

Шасі DONGFENG C82-922J 4x2

Марка шасі : Dongfeng

Кількість осей : 2

Вантажопідйомність : 11730 кг.

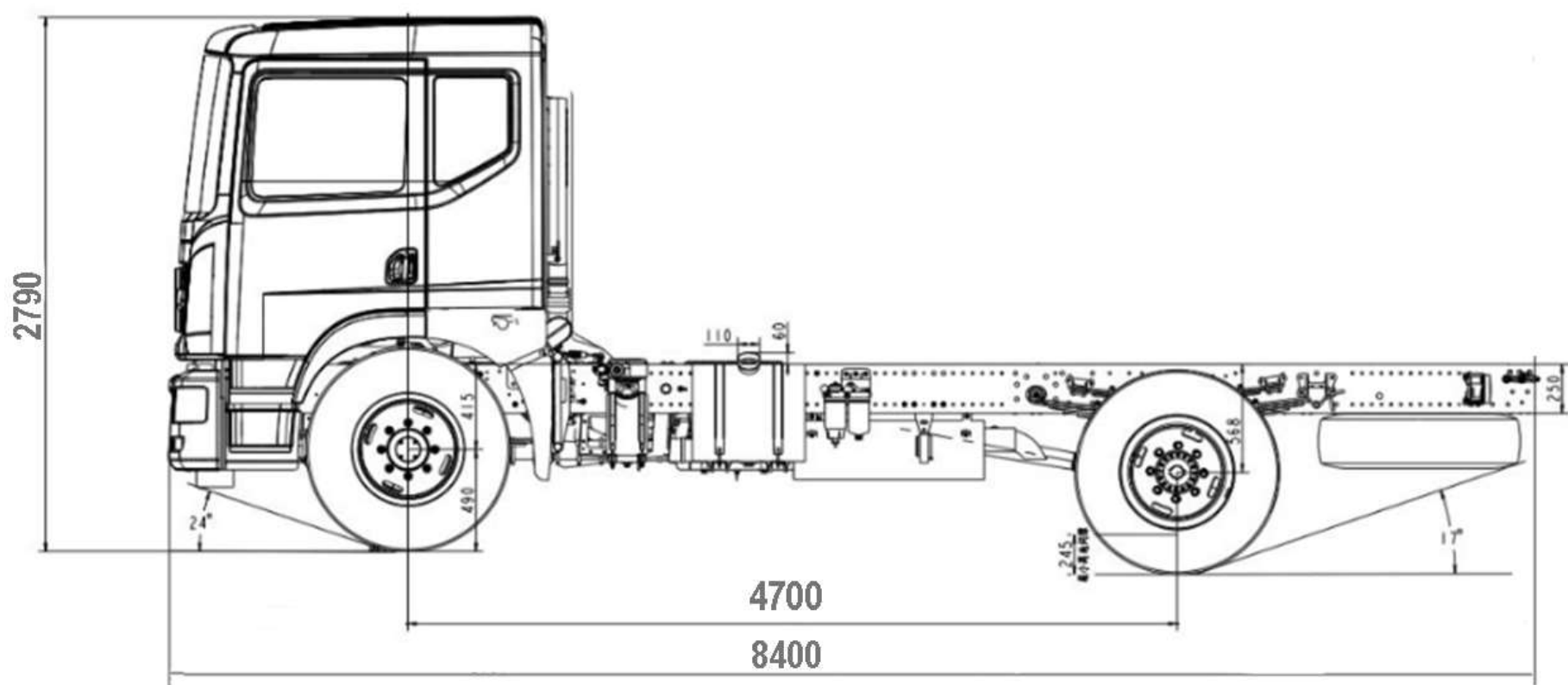
Колісна формула : 4x2

Кабіна : Однорядна

Опис : Шасі DONGFENG C82-922J з колісною формулою 4x2 — це універсальна двохосна платформа китайського виробництва, що поєднує в собі надійність, адаптивність та технологічну продуманість. Габаритні розміри (ДхШхВ) 8400 × 2315 × 2790 мм., оснащений дизельним двигуном CUMMINS ISD245-50 потужністю 245 к.с. (180 кВт) при 2500 об/хв. Розмір шин 295/80R22.5 18PR.



Креслення шасі DONGFENG C82-922J 4x2



Особливості шасі DONGFENG C82-922J 4x2

1. Надійний двигун Cummins ISD245-50:

6-циліндровий турбодизель потужністю 245 к.с. з крутним моментом 950 Н·м забезпечує високу тягу та витривалість. Відповідає екостандарту Євро-5, що робить його економічним і прийнятним для використання в містах.

2. Посилене шасі з вантажопідйомністю понад 11 тонн:

При спорядженій масі 7,3 т повна маса досягає 19 тонн, що дозволяє встановлювати великогабаритне обладнання — автофургони, крани-маніпулятори, майстерні, цистерни та інше.

3. Комфортна кабіна з багатим оснащенням:

Півторарядна кабіна з електросклопідіймачами, центральним замком, кондиціонером, обігрівачем, дзеркалами з підігрівом, Bluetooth, MP3, круїз-контролем — рідкість у базовій комплектації для вантажних шасі.

4. Посилена підвіска для важких умов:

Передня 8-листова та задня 10+7 ресорна підвіска з амортизаторами і стабілізаторами дозволяє впевнено працювати як на шосе, так і в складних дорожніх умовах.

5. Сучасна система безпеки:

ABS, ESC, пневматичні гальма з двома контурами, стоянкове гальмо на задній осі та вихлопне гальмо забезпечують контроль і безпеку навіть при максимальному навантаженні.

6. Універсальне колісне шасі (4x2) з довгою базою 4700 мм:

Дас великий запас монтажною довжини для різного типу спецобладнання, включаючи контейнеровози, евакуатори, будівельну техніку.

7. Великий паливний бак на 300 літрів:

Дозволяє долати великі відстані без зупинок на дозаправлення — актуально для міжміських або польових умов експлуатації.

Опис шасі DONGFENG C82-922J 4x2

Шасі DONGFENG C82-922J з колісною формулою 4x2 — це універсальна двохосна платформа китайського виробництва, що поєднує в собі надійність, адаптивність та технологічну продуманість. Воно оснащено потужним дизельним двигуном CUMMINS ISD245-50, який забезпечує 245 кінських сил або 180 кВт при 2500 об/хв, а також досягає максимального крутного моменту 950 Н·м. При об'ємі двигуна 6,7 літра та стандарті викидів Euro 5 ця модель є оптимальним рішенням для будови широким спектром спецтехніки – від самоскидів і цистерн до евакуаторів, фургонів, дорожньо-прибиральних машин та автокранів.

Габаритні розміри шасі становлять 8400×2315×2790 мм, колісна база – 4700 мм, а монтажна довжина рами дозволяє легко адаптувати платформу під різні надбудови. Вражаюча вантажопідйомність у 11 730 кг, за повної маси 19 000 кг та спорядженої маси 7270 кг, робить це шасі ідеальним для міських та міжміських перевезень з високими експлуатаційними навантаженнями. Розподіл навантаження оптимізований між передньою віссю (5000 кг) і задньою (16 000 кг), що забезпечує стійкість на дорозі навіть у складних умовах. Паливний бак об'ємом 300 літрів дозволяє долати значні відстані без частого дозаправлення, а максимальна швидкість забезпечує ефективність доставки вантажів.

Шасі комплектується 8-ступінчастою механічною коробкою передач, а зчеплення реалізоване у вигляді мембранно-кабельного типу з гідروпневматичним приводом. Гальмівна система повністю пневматична, має розділений пневмоконтур, пружинне стоянкове гальмо, вихлопне гальмування, а також сучасні системи безпеки ABS та ESC. Передня підвіска – незалежна, ресорна з 8 листами, задня – посилена комбінована конструкція 10+7 листів, доповнена амортизаторами спереду та ззаду й стабілізаторами обох осей, що гарантує комфорт навіть при максимальному завантаженні.

Кабіна виконана у півторарядному зварному варіанті з нахилом уперед, має задню механічну підвіску, електросклопідіймачі, центральний замок, регулювання сидінь та тканинну оббивку. Забезпечена дзеркалами з підігрівом і ручним регулюванням, сонцезахисними козирками, а також звуковим сигналом заднього ходу. Освітлення представлено поворотниками, передніми протитуманними фарами, маркерними лампами та підсвіткою дверей. Для полегшення щоденних поїздок додано камеру заднього виду, круїз-контроль, систему кондиціонування та обігріву, підключення по Bluetooth, MP3 з радіо і багатофункціональне кермо.

Шасі комплектується сімома шинами розміру 295/80R22.5 18PR (6+1 запасне колесо), що відповідають високим вимогам до навантаження і забезпечують хорошу зчеплюваність із дорогою. Завдяки простій конструкції, надійній силовій установці та високому рівню комфорту це шасі легко пристосовується до потреб промисловості, будівництва, комунального сектору та аграрного господарства. DONGFENG C82-922J — це платформа, яка справді працює на результат.

Додаткові фото шасі DONGFENG C82-922J 4x2







Технічні характеристики шасі DONGFENG C82-922J 4x2

Параметр	Показник
Колісна формула	4x2
Габаритні розміри (Д×Ш×В), мм	8400 × 2315 × 2790
Колісна база, мм	4700
Монтажна довжина рами, мм	—
Споряджена маса, кг	7270
Повна маса, кг	19000
Вантажопідйомність, кг	11730
Навантаження на передню вісь, кг	5000
Навантаження на задню вісь, кг	16000
Об'єм паливного бака, л	300
Максимальна швидкість, км/год	—
Двигун	
Модель	CUMMINS ISD245-50
Стандарт викидів	Euro 5
Потужність	245 к.с. (180 кВт) при 2500 об/хв
Крутний момент	950 Н·м
Кількість циліндрів	6
Об'єм двигуна, см³	6700

Зчеплення

Тип	Мембранно-кабельний
Привід	Гідро-пневматичний
Гальмування	Пневматичне

Коробка передач

Тип	8-ступенева (модель не вказано)
-----	---------------------------------

Гальмівна система

Повністю пневматична, розділений пневматичний контур, стоянкове пружинне гальмо на задні осі, вихлопне гальмо, ABS, ESC

Підвіска

Передня підвіска	Незалежна, 8 листів ресор, амортизатори, стабілізатор
Задня підвіска	10+7 листів ресор, амортизатори, стабілізатор

Кабіна

Півторарядна суцільнозварна з нахилом вперед, задня механічна підвіска, електросклопідіймачі, центральний замок, схема розсадки 1+2, регулювання сидінь, тканинне оздоблення, дзеркала з підігрівом, сигнал заднього ходу, сонцезахисні козирки, маркерні лампи, освітлення дверей

Комфорт та додаткове обладнання

Камера заднього виду, круїз-контроль, обігрів та кондиціонування салону, підключення Bluetooth, багатофункціональне кермо, МРЗ з радіо

Шини

Розмір	295/80R22.5 18PR
Кількість	6 + запасне (1)

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики