

Шасі Dongfeng 1080

Марка : Dongfeng

Вантажопідйомність : 4000 кг.

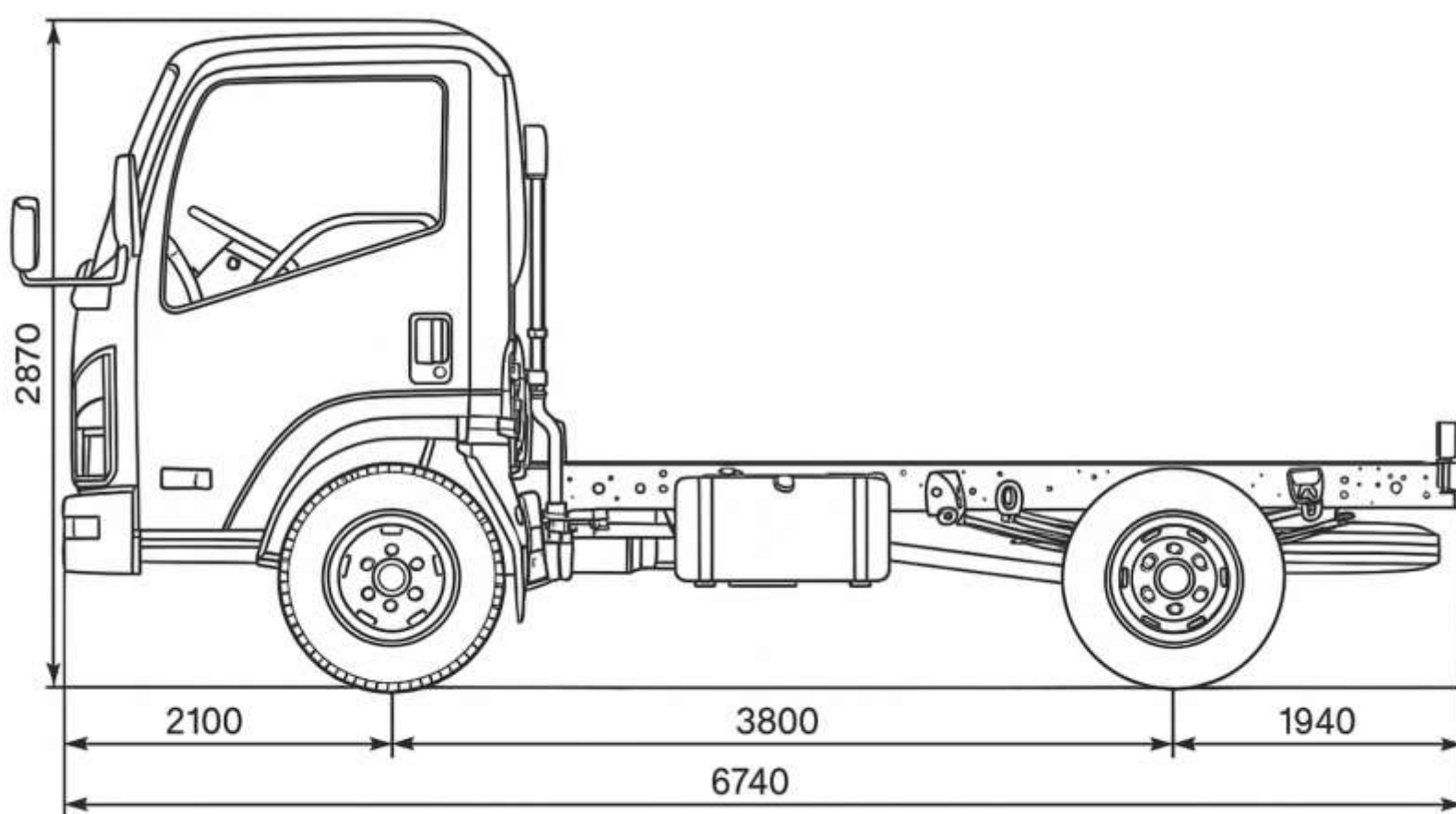
Колісна формула : 4x2

Кабіна : однорядна

Опис : Шасі Dongfeng 1080 з колісною формулою 4x2 оснащено дизельним двигуном Cummins ISF3.8s5141 потужністю 152 к.с. (об'єм 3760 см3). Вантажопідйомність шасі становить до 4 т. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 6740х2100х2370 мм. Колісна база шасі 3800 мм. Максимально допустиме навантаження на передню вісь становить 2235 кг., на задню вісь 4375 кг.



Креслення шасі Dongfeng 1080



Dongfeng 1080

Особливості шасі Dongfeng 1080

Серія Cummins ISF



Особливості та переваги двигунів серії ISF:

- Інноваційна модульна архітектура. Забезпечує високу надійність двигуна за малої ваги, оптимально навантажуючи транспортний засіб.
- Задня зубчаста передача, кришка клапана та масляний піддон виготовлені з композитних матеріалів. Це призводить до зниження шуму та вібрацій.
- Завдяки модульності архітектури забезпечується легкий доступ до будь-якої частини двигуна та її заміна чи ремонт, що значно знижує експлуатаційні витрати.
- Розширена теплотехніка. У конструкції двигуна закладена здатність працювати при підвищених температурах, що знижує вимоги до системи охолодження транспортного засобу.
- Інтеграція у електронні системи. Безперервний потік інформації, що генерується, відповідає промисловим стандартам передачі даних. Внаслідок чого дизелі легко інтегруються у високошвидкісні промислові мережі.
- Електронний блок керування. Дозволяє керувати роботою двигуна, підтримуючи оптимальне співвідношення між вимогами навантаження, ефективністю використання палива та контролем викидів вихлопних газів.
- (exhaust gas recirculation).

- Паливна система високого тиску Common Rail. Працює при надзвичайно високому тиску та забезпечує точний контроль процесу загоряння палива. Генерований тиск упорскування забезпечує ефективне горіння палива, швидку передачу енергії та низький рівень шуму.
- Удосконалений турбокомпресор. Розроблений Cummins Turbo Technologies має високу продуктивність у всьому діапазоні частот обертання.
- Найновіші системи фільтрації олії та палива. Розроблено Cummins Filtration для максимального захисту дизельного двигуна. Дані запчастини легко знайти в каталозі cummins ISF 2.8. Cummins розробляє системи контролю вмісту токсичних речовин у вихлопних газах.
- У серії ISF використовуються вдосконалені технології рециркуляції відпрацьованих вихлопних газів EGR

Опис шасі Dongfeng 1080

Шасі **Dongfeng 1080** з колісною формулою **4x2** є надійним середньотонажним вантажним автомобілем, який демонструє високу маневреність і ефективність у роботі з різними типами вантажів. Оснащене дизельним двигуном **Cummins ISF3.8s5141** об'ємом **3,76 л** і потужністю **152 к.с.**, це шасі здатне витримувати вантажі до **4 тонн**. Модель відповідає екологічним вимогам **Euro-5**, що підвищує її ефективність і зменшує шкідливі викиди в атмосферу.

Основними перевагами цього шасі є його універсальність і можливість адаптації до різних потреб. Воно може бути використане для установки промтоварних та ізотермічних фургонів, бортових платформ з крано-маніпуляторними пристроями, а також комунальної та спецтехніки. Вантажівка розрахована на перевезення вантажу до **4 тонн**, при цьому стабільно працює навіть на складних ділянках доріг завдяки використанню стабілізаторів поперечної стійкості.

Двигун **Cummins ISF3.8s5141** має максимальний крутний момент **450 Нм** в діапазоні **1100-1600 об/хв**, що дозволяє шасі легко справлятися з великими навантаженнями. Параметри двигуна разом з механічною коробкою передач **FAST**, яка має **6 передач вперед і 1 назад**, забезпечують плавність руху та ефективне використання пального, що важливо для вантажного транспорту.

Шасі має габаритні розміри **6740 мм** в довжину, **2100 мм** в ширину та **2370 мм** у висоту. Колісна база складає **3800 мм**, що сприяє зручному маневруванню навіть на обмежених ділянках. Мінімальний кліренс автомобіля становить **176 мм**, що дозволяє йому долати перешкоди на різних видах покриття.

Що стосується гальмівної системи, то **Dongfeng 1080** оснащено двоконтурною пневматичною системою з розподілом на передні та задні колеса, що забезпечує надійне і безпечне гальмування навіть при великій масі вантажу. Колеса шасі використовують шини **7.50R16**, що доповнюється батареєю **24 В** з ємністю **90 Ah** для стабільної роботи електричних систем.

Кабіна має ергономічний дизайн і забезпечує водію максимальний комфорт. Вона однорядна з плоскою покрівлею, шириною **2030 мм**, і оснащена сучасними функціями, такими як кондиціонер, радіо і USB-порти. Всі прилади управління знаходяться в зручному місці, що знижує стомлюваність водія під час тривалих поїздок.

Це шасі відзначається високою надійністю та доступною ціною, що робить його популярним вибором для транспортування різноманітних вантажів. Відмінне співвідношення ціни і якості дозволяє **Dongfeng 1080** не поступатися європейським і американським аналогам, при цьому вартість китайської техніки залишається значно нижчою, що робить його привабливим варіантом для бізнесу.

Додаткові фото шасі Dongfeng 1080







Технічні характеристики шасі Dongfeng 1080

Параметр	Показник
Колісна формула	4x2
Габаритні розміри (ДхШхВ)	6740 x 2100 x 2370 мм
Колісна база	3800 мм
Максимальна швидкість	110 км/год
Максимально допустима маса	6610 кг
Споряджена маса	2860 кг
Навантаження на вісь (передня/задня)	2235/4375 кг
Рама	192 x 65 x 6 мм
Ширина рами спереду/ззаду	800/800 мм
Мінімальний кліренс	176 мм
Мінімальний діаметр повороту	15 м
Двигун	Cummins ISF3.8s5141, дизель
Стандарт викидів	Euro-5
Максимальна потужність	105 кВт (152 к.с.)
Крутний момент	450 Нм (1100-1600 об/хв)
Об'єм двигуна	3,76 л

Зчеплення	Сухе, однодискове 350 мм, гідравлічний привід з пневмокеруванням
Коробка передач	Механічна 6-ступінчаста FAST
Кількість передач	6 вперед / 1 назад
Гальмівна система	Двоконтурна пневматична система з розподілом на передні та задні колеса
Кабіна	Плоска, однорядна, ширина 2030 мм
Підвіска (Передня)	Elliot, 2,2 т, 8 параболічних ресор з амортизатором
Підвіска (Задня)	Зварний штампований корпус, 5,5 т, 10+7 параболічних ресор, підвіска вирівнюючого типу
Шини	7.50R16
Батарея	24В, 90 Ah
Паливний бак	120 л, пластиковий

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики