

Шасі DFH LD41-001-001J

Марка шасі : Dongfeng

Кількість осей : 2

Вантажопідйомність : 6500 кг.

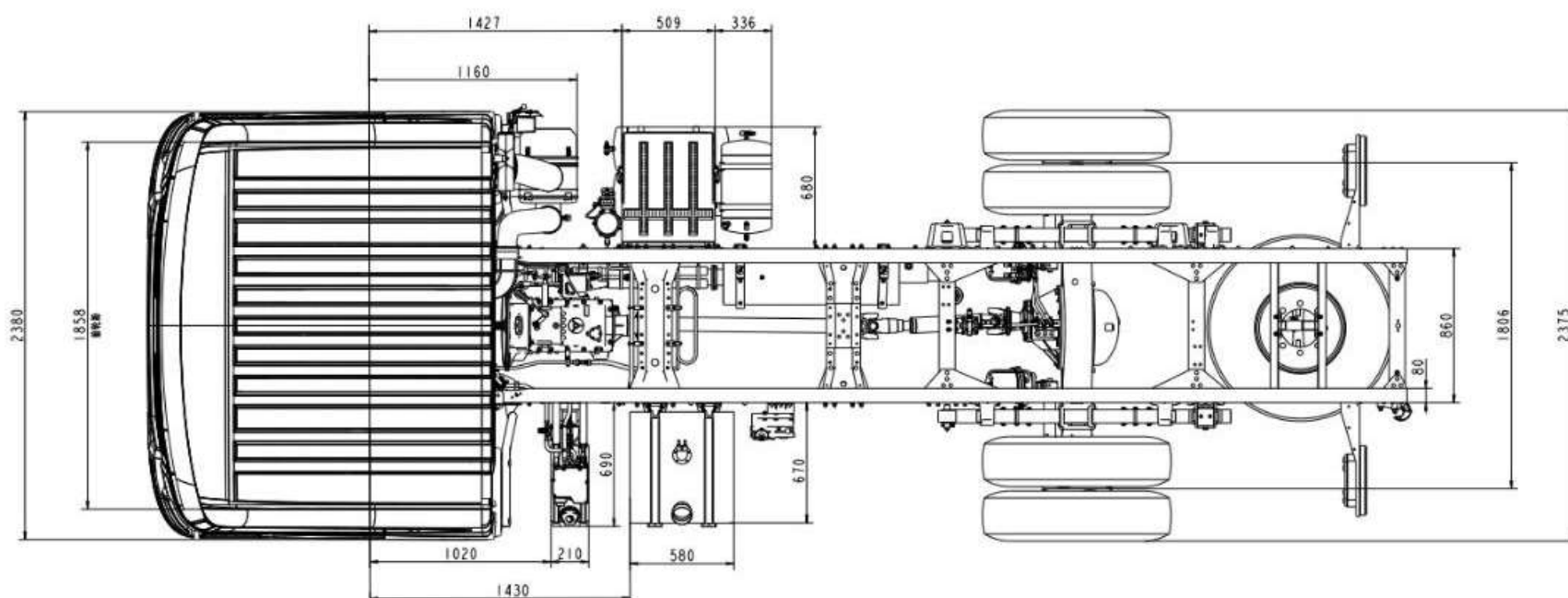
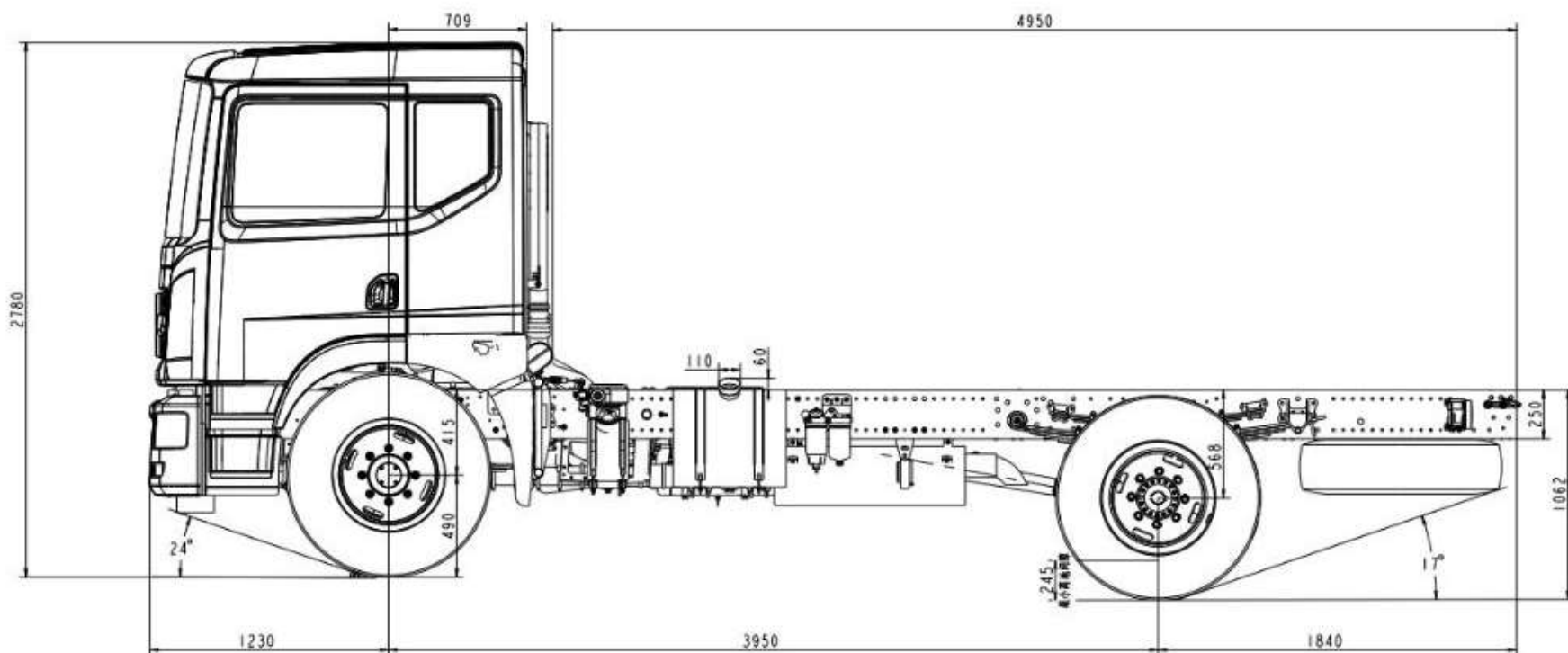
Колісна формула : 4x2

Кабіна : Однорядна

Опис : Dongfeng DFH LD41-001-001J із колісною формулою 4×2 — це сучасна технічна платформа, створена для встановлення широкого спектра надбудов, включаючи бортові кузови, самоскиди, сміттевози, автоцистерни, дорожньо-прибиральну, комунальну та сільськогосподарську техніку. Вантажопідйомність шасі становить 6.5 т. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 7570х2380х2180 мм. Колісна база шасі 4500 мм. Ширина рами становить 860 мм. Максимальне навантаження на першу вісь 6 т., на задню (ведучу) вісь 10 т.



Креслення шасі DFH LD41-001-001J



Особливості шасі DFH LD41-001-001J

- **Потужний двигун Cummins ISB 180 50 (180 к.с.)** — надійний, економічний та відповідає екологічним стандартам Євро-5. Має високий крутний момент у широкому діапазоні обертів, що гарантує впевнене пересування з вантажем і ефективну роботу з надбудовами.
- **Міцна рама та велика вантажопідйомність (6,5 т)** — дозволяє встановлювати широкий спектр надбудов: бортові платформи, самоскиди, сміттєвози, автоцистерни, дорожню або комунальну техніку, фургони тощо.
- **Оптимальні габарити та колісна база (7570×2380×2180 мм / база 4500 мм)** — забезпечують хорошу маневреність навіть у щільних міських умовах та стабільність при русі трасою.
- **Сучасна восьмиступенева коробка передач Fast 8JS75** — забезпечує плавне перемикання, надійну тягу і знижене споживання палива.
- **Комфортна кабіна типу D9** — простора тримісна кабіна з кондиціонером, сидінням з амортизацією, центральним замком, електросклопідйомниками та хорошим оглядом. Підходить як для щоденної експлуатації, так і для тривалих поїздок.
- **Надійна гальмівна система з ABS та моторним гальмом** — двоконтурна пневматична система з розділенням на передню та задню осі, підтримана WABCO-компонентами. Забезпечує високий рівень безпеки на спусках, слизьких дорогах і під навантаженням.

•**Пружинна ресорна підвіска з гідравлічними амортизаторами** — добре поглинає нерівності дороги, витримує інтенсивну експлуатацію в умовах вантажоперевезень і монтажу спецобладнання.

•**Широка міжосьова та колісна сумісність (шини 10.00R20 18PR)** — дозволяє використовувати агрегат у поєднанні з різними надбудовами та варіантами коліс, зокрема для роботи на будівельних майданчиках, дорогах з гравійним або асфальтовим покриттям.

Опис шасі DFH LD41-001-001J

Двовісне вантажне шасі **Dongfeng DFH LD41-001-001J** із колісною формулою 4×2 — це сучасна технічна платформа, створена для встановлення широкого спектра надбудов, включаючи бортові кузови, самоскиди, сміттєвози, автоцистерни, дорожньо-прибиральну, комунальну та сільськогосподарську техніку. Шасі має універсальне призначення, високий запас міцності, ефективну силову установку та розраховане на тривалу експлуатацію в міських, міжміських і складних умовах.

Серцем машини є перевірений шестициліндровий дизельний двигун **Cummins ISB 180 50** із турбонаддувом, інтеркулером і системою упорскування Common Rail, що забезпечує потужність 180 к.с. (132 кВт) при 2500 об/хв. Максимальний крутний момент сягає 700 Нм в діапазоні 1200–1600 об/хв, що гарантує відмінну тягову динаміку та ефективність навіть при повному завантаженні. Двигун відповідає сучасним екологічним стандартам Євро-5, вирізняється економічністю та простотою обслуговування.

Загальні габарити шасі складають **7570×2380×2180 мм**, а колісна база — **4500 мм**. Повна допустима маса сягає **15 000 кг**, з яких **10 т** припадає на задню ведучу вісь, а **4,5 т** — на передню. Вантажопідйомність становить **6,5 т**, що дозволяє використовувати **DFH LD41-001-001J** для створення вантажівок середньої тоннажності, що не потребують надмірних витрат на експлуатацію, але можуть справлятися зі складними задачами. Рама має ширину 860 мм і виготовлена з високоякісної сталі, розрахованої на навантаження та скручування, що типові для складних умов експлуатації.

Важливою перевагою є трансмісія **Fast 8JS75** — восьмиступенева механічна коробка передач з передаточним рядом 5.571, яка забезпечує оптимальне поєднання тяги, витрати пального і маневреності. Максимальна швидкість, яку здатне розвинути шасі — до **100 км/год**, що робить його придатним не лише для комунальних або промислових потреб, але й для міжміських перевезень.

Кабіна D9 — сучасна, простора, на три посадкові місця. Вона забезпечує комфорт та безпеку водія завдяки ергономічному розташуванню органів управління, сидінню з механічною амортизацією та підтримкою підлокітника з регулюванням. До базового оснащення входить **кондиціонер, центральне керування замками, електросклопідйомники, ABS, автоматичні пневматичні гальма**, а також можливість **встановлення РТО (розподільника потужності)** для роботи із спецобладнанням. Підвіска виконана на ресорах з формулою 8/10+7, що дозволяє рівномірно розподіляти навантаження, а шини типу **10.00R20 18PR** забезпечують надійне зчеплення з дорогою та високий ресурс пробігу.

Шасі DFH LD41-001-001J — це надійна та багатофункціональна основа, яка відповідає сучасним вимогам з екології, безпеки, комфорту та ефективності. Вона оптимально підходить для організацій, що шукають універсальну платформу під комунальні, будівельні або вантажні надбудови, з акцентом на потужність, економічність та довговічність.

Додаткові фото шасі DFH LD41-001-001J











Технічні характеристики шасі DFH LD41-001-001J

Параметр	Показник
Повна маса	15 000 кг.
Двигун	
Модель двигуна	Cummins ISB 180 50
Тип	шестициліндровий дизель з інтеркулером та турбонаддувом, система Common Rail
Обсяг	5 900 мл.
Потужність	180/132/2500 кс/кВт/об-хв.
Крутний момент	700/1200-1600 Нм/ об-хв.
Діаметр циліндра	107 мм.
Хід поршня	124 мм.
Екологічний клас	Євро 5
Тип палива	дизельне
Кабіна	D9 плоска
Кількість місць у кабіні	3
Колісна база	4500
Максимальна швидкість	100 км/год.
Трансмісія	Fast 8 gears 8JS75(5.571)

Кузов	250 Подвійний кузов
Пружини	8/10+7
Навантаження на передню вісь	4,5 т
Навантаження на задню вісь	10 т
Кількість осей	2
Розмір гуми	10.00R20 18PR
Габаритні розміри ТЗ	7570x2380x2180
Стандартне обладнання	
Кондиціонер	+
Центр.керування	+
електросклопідйомники	+
Автомат.пневматичні гальма	+
ABS	+
Сидіння із мех.амортизацією	+
Підлокітник із регулюванням	+
РТО	+

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачистина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики