

Шасі DFH 3440 8X4

Марка шасі : Dongfeng

Кількість осей : 4

Вантажопідйомність : 25600 кг.

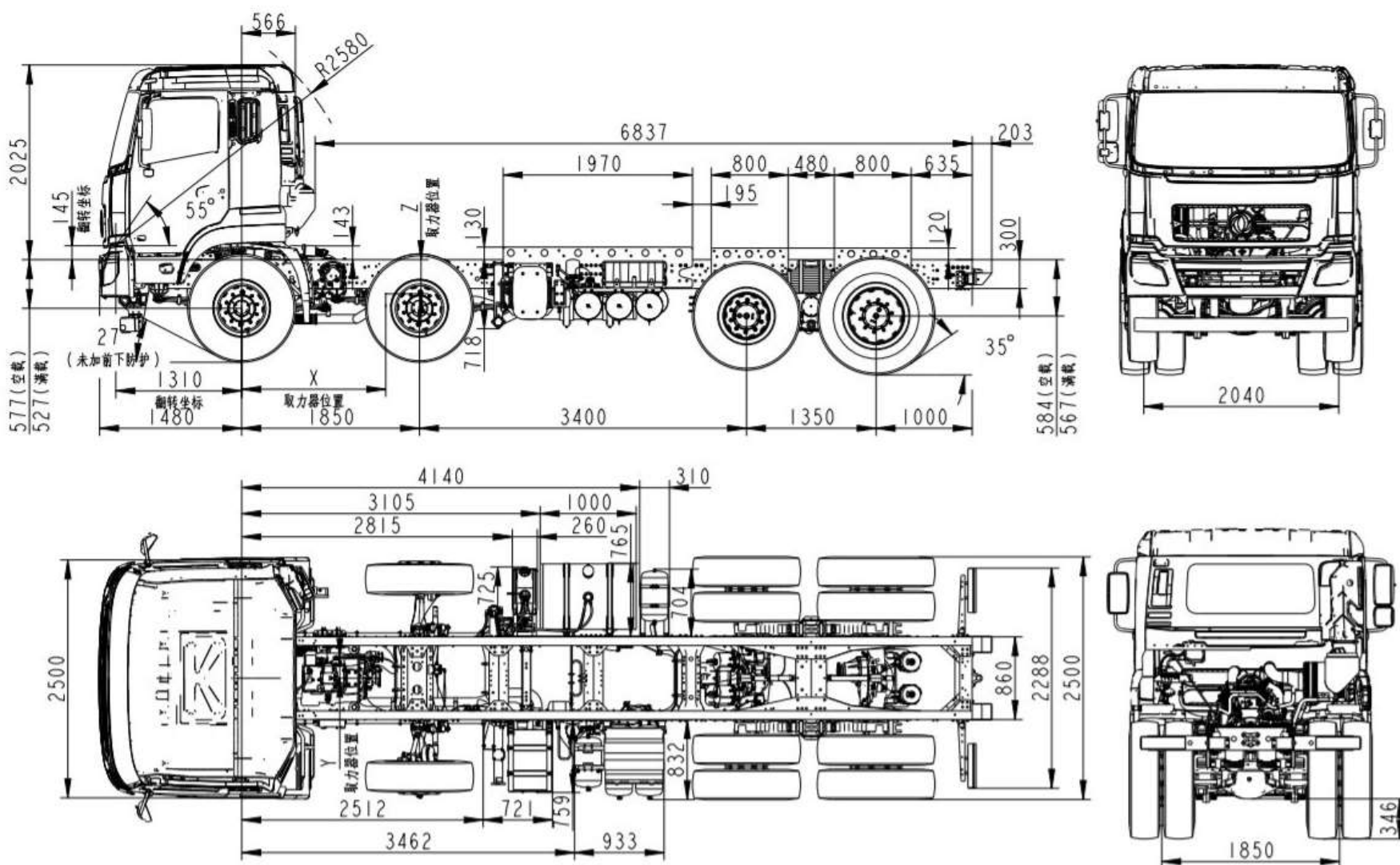
Колісна формула : 8x4

Кабіна : Однорядна

Опис : Вантажне шасі Dongfeng DFH 3440 із колісною формулою 8×4 є високонадійною платформою, призначеною для перевезення важких вантажів і встановлення спецобладнання. Вантажопідйомність шасі становить 25.6 т. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 9100х2500х3140 мм. Колісна база шасі становить 1850 + 3400 + 1350 мм. Середній розхід палива на 100 кілометрів становить 32 л. Оснащений дизельним двигуном Cummins, ISL 380 50.



Креслення шасі DFH 3440 8X4



Особливості шасі DFH 3440 8X4

◆ 1. Чотиривісна конструкція з високою вантажопідйомністю

•DFH 3440 має колісну формулу 8×4, яка дозволяє йому витримувати навантаження до **25,6 тонн**, а повна маса досягає **44 800 кг**. Завдяки цьому він ідеально підходить для встановлення важких надбудов — автобетоносмішувачів, кранових установок, великих самоскидних кузовів та іншого промислового обладнання.

◆ 2. Потужний та надійний двигун Cummins

•Установлений двигун **Cummins ISL 380 50** — це 6-циліндровий турбодизель із об'ємом **8,9 літра**, що розвиває **380 к.с.** та крутний момент **1482 Нм**. Такий мотор відомий своєю надійністю, легкістю в обслуговуванні та потужністю для роботи з великою масою вантажу.

◆ 3. Оптимальна трансмісія FAST

•Механічна коробка передач **FAST 12JS180T** має **12 передач вперед і 2 назад**, забезпечує плавну передачу потужності та дозволяє підтримувати оптимальні режими роботи двигуна як у місті, так і на бездоріжжі чи в кар'єрах.

◆ 4. Підвищена прохідність і геометрія для складних умов

•Модель демонструє хорошу геометричну прохідність: **кут заїзду/з'їзду — 30°**, **дорожній просвіт — 280 мм**, **максимальний підйом — 32%**, що дозволяє ефективно працювати на нерівних поверхнях, ґрунтовках, а також в умовах будівництва чи кар'єрів.

◆ 5. Витривала підвіска з балансною задньою віссю

•Передня підвіска побудована на **напівеліптичних ресорах з амортизаторами та стабілізатором**, а задня — **балансирна**, що гарантує витривалість у складних вантажних умовах, рівномірний розподіл навантаження та стабільність на дорозі.

◆ **6. Ефективна гальмівна система з ABS**

• Система гальм включає двоконтурну пневматику з розділенням на передні й задні осі, антиблокувальну систему WABCO, додаткове моторне гальмо та стояночне гальмо з енергоаккумуляторами, що гарантує безпечне гальмування навіть з великою масою.

◆ **7. Великий паливний бак**

• Об'єм паливного бака становить **400 літрів**, що забезпечує значну автономність і дозволяє працювати на далеких маршрутах або вахтах без частих дозаправлень.

◆ **8. Надійна конструкція і посилена рама**

• Рама має високу жорсткість і підходить для монтажу широкого спектра надбудов, а вся ходова частина розрахована на інтенсивну експлуатацію без перевантажень у найважчих умовах.

Опис шасі DFH 3440 8X4

Вантажне шасі Dongfeng DFH 3440 із колісною формулою 8×4 є високонадійною платформою, призначеною для перевезення важких вантажів і встановлення спецобладнання. Це чотиривісне шасі китайського виробництва вирізняється винятковою вантажопідйомністю до 25,6 тонн, потужним дизельним двигуном Cummins ISL 380 50 на 380 кінських сил та досконалою адаптацією до складних дорожніх і кліматичних умов, характерних для регіонів з інтенсивною експлуатацією. Завдяки довжині 9,1 метра, ширині 2,5 метра та висоті 3,14 метра, дана модель ідеально підходить для монтажу кранових систем, самосвальних або фургонних кузовів, цистерн, змішувачів та іншої надбудови з великою масою.

Серцем цієї моделі є шестициліндровий чотиритактний дизельний силовий агрегат об'ємом 8,9 л із турбонаддувом, системою впорскування під тиском та відповідністю екологічному стандарту Євро V. Двигун розвиває 380 к.с. при 2100 об/хв та максимальний крутний момент 1482 Н·м вже з 1400 об/хв, що гарантує високий тягловий потенціал навіть під повним навантаженням. Середній розхід пального становить близько 32 літрів на 100 км, що є цілком виправданим показником для техніки цього класу.

Трансмісія представлена надійною 12-ступеневою механічною коробкою передач FAST 12JS180T з двома задніми передачами. Головна передача має передаточне число 5,92, що забезпечує оптимальну тягу та контроль навіть на ухилах до 32%, а рульове керування з гідропідсилювачем — легке і точне, з класичним механізмом типу “гвинт–шарикова гайка–рейка–сектор”.

Гальмівна система DFH 3440 складається з двоконтурної пневматики з розділенням по передній і задній осях, АБС системи WABCO, барабанних гальм усіх коліс та додаткового моторного гальма-уповільнювача. Стояночне гальмо активується за допомогою пружинних енергоаккумуляторів. Зчеплення SACHS F430 – сухе, одnodискове, витривале й адаптоване до інтенсивної роботи.

Підвіска першої осі — залежна, на двох напівеліптичних ресорах із гідравлічними телескопічними амортизаторами й стабілізатором поперечної стійкості. Задні осі мають балансиру конструкцію з аналогічними ресорами, що додає витривалості та стабільності під час перевезення надважких вантажів.

Особливістю шасі є його розширена колісна база (1850 + 3400 + 1350 мм) та велика загальна маса — 44,8 тонни, при спорядженій масі 11,5 т. Колісна колія забезпечує оптимальний розподіл навантаження (2040 мм — передні осі, 1850 мм — задні), а кліренс 280 мм гарантує прохідність. Радіус розвороту становить всього 8 метрів, що дозволяє ефективно маневрувати навіть у міських умовах.

У стандартну комплектацію кабіни входить примусова система вентиляції, а також комфортне робоче місце для водія, що дозволяє тривалий час працювати без перевтоми. Завдяки співпраці Dongfeng із відомими виробниками компонентів (Cummins, WABCO, FAST, SACHS) техніка отримує відмінну надійність за значно нижчою вартістю, ніж у європейських аналогів.

Таким чином, шасі DFH 3440 — це професійна транспортна основа, здатна працювати в найскладніших умовах і забезпечувати стабільну ефективність незалежно від типу надбудови чи призначення.

Додаткові фото шасі DFH 3440 8X4







Технічні характеристики шасі DFH 3440 8X4

Параметр	Показник
Колісна формула	8x4
Споряджена маса автомобіля	11 500 кг
Повна маса автомобіля	44 800 кг
Вантажопідйомність	25 600 кг
Повна дозволена маса	32 000 кг
Бак	400 л
Передній звис	1500 мм
Задній звис	1000 мм
Система вентиляції кабіни	примусове включення
Кут заїзда/з'їзда	30/30
Кліренс	280 мм
Максимальний підйом	32%
Довжина	9100 мм
Ширина	2500 мм
Висота	3140 мм
База	1850 + 3400 + 1350 мм
Колія колес 1-й/2-й/3-й/4-й вісей	2040/2040/1850 /1850 мм
Модель двигуна	Cummins, ISL 380 50
Тип	чотирьохтактний дизель з турбонаддувом
Кількість та розташування циліндрів	6, рядне
Потужність двигуна	380/250/2100 кс/кВт/об-хвилину
Крутний момент	1482Нм/1400 об-хвилину

Об'єм	8.9 л
Ступінь стискання	16.6
Середній розхід палива	32 л/100 км
Система живлення	впорскування палива під тиском
Система охолодження	рідинна
Відповідність екологічним стандартам	Євро V
Марка	FAST 12JS180T
Тип	механічна, 12 – ступенева
Кількість передач	12 вперед / 2 назад
Передаточне число головної передачі	5,92
Тип	з гідروпідсилювачем, «гвинт-шарикова гайка-рейка-сектор»
Робоча	Двухконтурна пневматична в розділенням по переднім і заднім колесам, з АБС (WABCO), барабанні гальмівні механізми всіх коліс
Допоміжна	Моторне гальмо-уповільнювач
Стояночна	З приводом від пружинних енергоакумуляторів
Марка	SACHS, F430
Тип	Сухе, однодискове

Перша вісь	Залежна, на 2-х напівеліптичних ресорах, з гідравличними телескопічними амортизаторами, зі стабілізатором поперечної стійкості
Друга, третя осі	Залежна, балансирна на 2-х напівеліптичних ресорах
Розмірність	12.00 R20, 315/80R22.5

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики