

Шасі DFL 1250 AW2 6X4

Марка шасі : Dongfeng

Кількість осей : 3

Вантажопідйомність : 23900 кг.

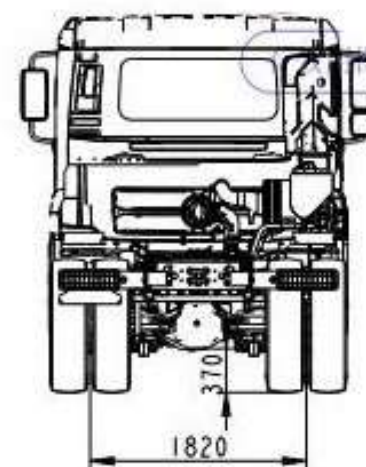
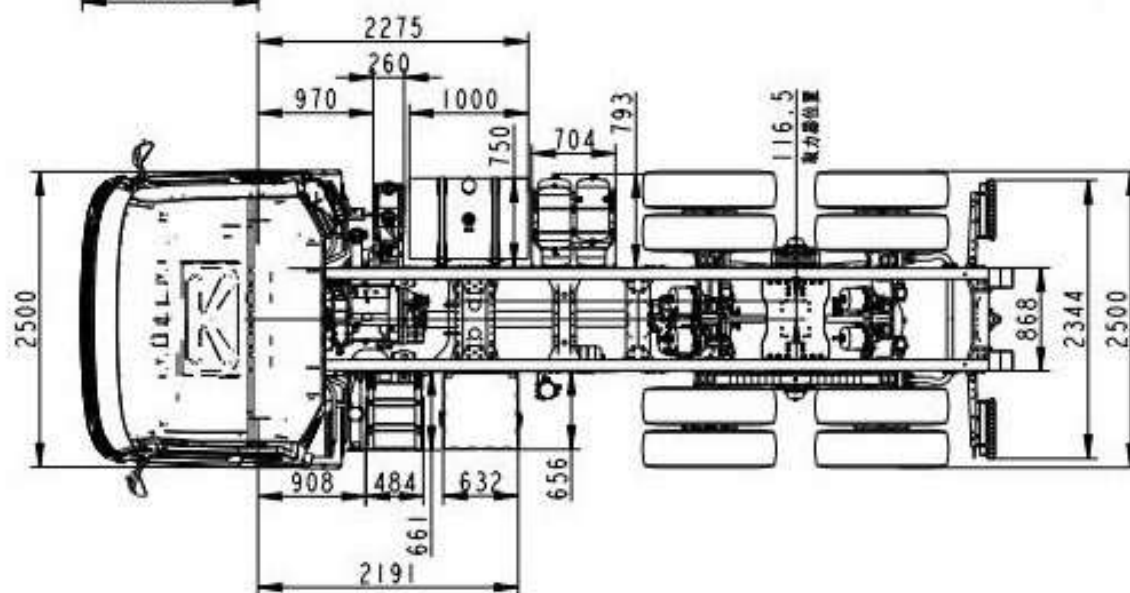
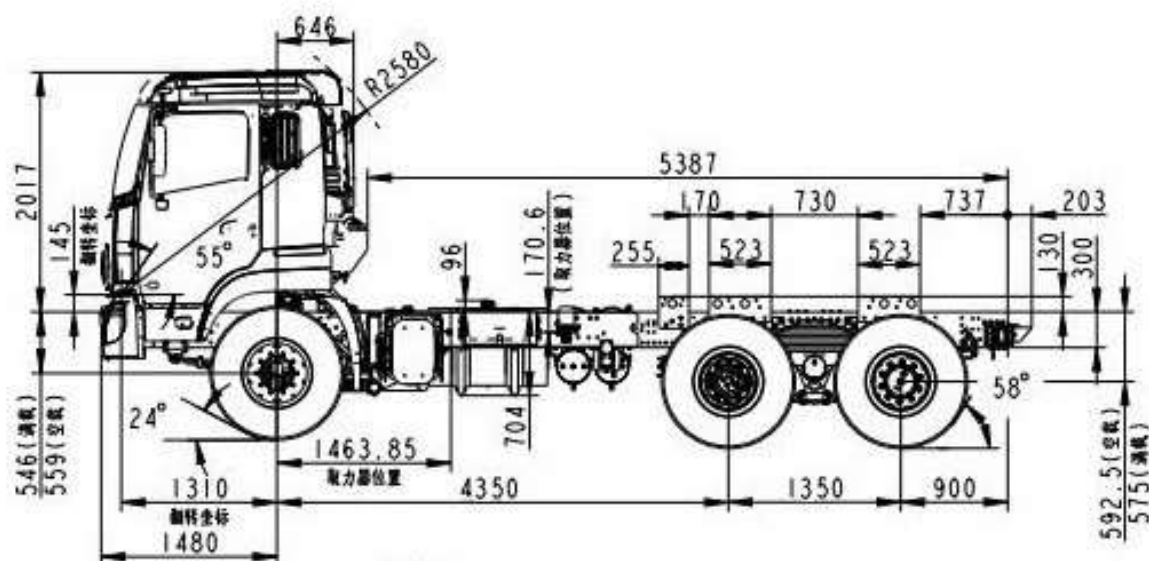
Колісна формула : 6x4

Кабіна : Однорядна

Опис : Шасі DFL 1250 AW2 з колісною формулою 6x4 укомплектоване потужним чотиритактним дизельним двигуном Cummins, ISL 380 50 потужністю 380 к.с. (об'єм 8.9 л). Вантажопідйомність шасі становить 23.9 т. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 10150х2500х3140 мм. Колісна база між першою та другою осяма 4350 мм., між другою та третьою осями 1350 мм. Максимальний підйом 32%.



Креслення шасі DFL 1250 AW2 6X4



Особливості шасі DFL 1250 AW2 6X4

- **Потужний двигун Cummins ISL 380 50 (380 к.с., 1482 Нм)** – сучасний, економічний, надійний та сертифікований під стандарт Євро V. Завдяки турбонаддуву та системі Common Rail він забезпечує високий крутний момент навіть на низьких обертах.
- **Велика вантажопідйомність — 23,9 тонни** – дозволяє перевозити важке обладнання, матеріали або монтувати спецнадбудови без втрати продуктивності.
- **Надійна трансмісія FAST 12JS180T (12+2 передачі)** – забезпечує оптимальне передавання тяги на всі колеса, високу маневровість і надійність при роботі з важкими вантажами.
- **Висока прохідність** – завдяки формулі 6×4, блокуванням диференціалів, кліренсу 280 мм та здатності долати підйоми до 32%, шасі чудово поводить себе навіть на важкому будівельному рельєфі.
- **Посилена підвіска з ресорами та амортизаторами** – забезпечує стабільність руху під великим навантаженням, витривалість при роботі на нерівностях.
- **Великий паливний бак (400 л)** – дозволяє працювати тривалий час без дозаправок, що особливо зручно у польових умовах або при міжміських перевезеннях.

- **Гальмівна система з ABS (WABCO)** – високий рівень безпеки навіть при повному завантаженні, стабільна поведінка на дорозі, контроль при екстреному гальмуванні.
- **Потужне зчеплення SACHS F430** – надійна трансмісійна зв'язка з великим ресурсом, адаптована до важких умов роботи.
- **Міцне шасі з великою колісною базою (4350+1350 мм)** – стійка платформа для монтажу будь-яких надбудов: автокранів, бетонозмішувачів, сміттєвозів, майстерень, автоцистерн тощо.
- **Ергономічна кабіна з системою вентиляції та широким оглядом** – комфорт водія забезпечено навіть у тривалих робочих змінах, з акцентом на простоту керування.

Опис шасі DFL 1250 AW2 6X4

Шасі Dongfeng DFL 1250 AW2 з колісною формулою 6×4 — це потужна вантажна база, спроектована для інтенсивної експлуатації у складних умовах будівництва, промисловості, сільського господарства та комунальної сфери. Його універсальність дозволяє ефективно працювати з широким спектром надбудов: від автокранів, бетонозмішувачів, самоскидів і бортових платформ до сміттєвозів, дорожньо-прибиральних машин, автоцистерн, фургонів та мобільних ремонтних майстерень. Завдяки вдалій конструкції шасі легко адаптується до будь-якого технологічного завдання, забезпечуючи тривалу експлуатацію, безпеку та економічність.

У серці цього шасі встановлено надійний чотиритактний рядний дизельний двигун Cummins ISL 380 50 об'ємом 8,9 літра, який видає потужність 380 кінських сил або 280 кВт при 2100 обертах за хвилину. Двигун обладнаний турбонаддувом і рідинною системою охолодження, має ступінь стискання 16,6 та сучасну систему впорскування пального під тиском, що забезпечує стабільну роботу навіть під максимальним навантаженням. Крутний момент становить 1482 Н·м при 1400 об/хв, що гарантує впевнений рух по бездоріжжю, схилах і нерівних поверхнях. При цьому витрата пального залишається досить економною — лише 8.9 літра на 100 кілометрів. Важливо, що мотор відповідає суворим екологічним нормам Євро V, що відкриває можливість використання техніки на території ЄС і в інших країнах з підвищеними вимогами до викидів.

У парі з двигуном працює механічна 12-ступенева коробка передач FAST 12JS180T, що має дві передачі назад та головну передачу з передатним числом 5,92. Такий тандем забезпечує плавне перемикання передач, точне регулювання тягових характеристик та високу ефективність при перевезенні важких вантажів у різних режимах. Рульове управління обладнане гідропідсилювачем типу «гвинт–шарикова гайка–рейка–сектор», що забезпечує легке керування навіть при повному завантаженні. Зчеплення встановлено від бренду SACHS, сухе, однодискове, з гідравлічним приводом — надійне й довговічне рішення.

Підвіска автомобіля спроектована з урахуванням високих навантажень і тривалої експлуатації. Передня вісь — залежна, встановлена на двох напівеліптичних ресорах із гідравлічними телескопічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості, що дозволяє ефективно гасити коливання при русі. Задні осі — балансірного типу, також на напівеліптичних ресорах, призначені для рівномірного розподілу ваги вантажу по шасі. Колісна база між першою та другою осями становить 4350 мм, а між другою та третьою — 1350 мм, що забезпечує добру маневровість і стійкість на дорозі. Колія передньої осі становить 2045 мм, задніх — по 1860 мм. Устаткування комплектується шинами розмірністю 315/80R22.5, що дозволяє експлуатувати техніку на різних типах покриття.

Габаритні розміри шасі вражають своїм масштабом: довжина — 10150 мм, ширина — 2500 мм, висота — 3140 мм. Вантажопідйомність становить 23900 кг при повній масі автомобіля 33500 кг та спорядженій масі 9600 кг. Завдяки кліренсу 280 мм, кутам заїзду та з'їзду по 30 градусів і мінімальному радіусу розвороту 8 метрів, це шасі впевнено почувається як на асфальтованих дорогах, так і на складному рельєфі чи будівельному майданчику. Максимальний підйом, який може подолати техніка, становить 32%, що робить її незамінною на ухилах і підйомах.

Гальмівна система побудована за принципом двоконтурного пневматичного розділення з ABS виробництва WABCO. Вона включає барабанні механізми на всіх колесах, моторне гальмо-уповільнювач та стоянкову систему з енергоаккумуляторами, що забезпечує максимальний контроль над автомобілем в будь-яких дорожніх умовах.

Кабіна DFL 1250 AW2 передбачає комфортні умови для тривалої роботи водія. У стандартній комплектації передбачено систему примусової вентиляції, зручне регульоване сидіння, хорошу оглядовість і ергономічне розташування органів керування. Простір у кабіні дозволяє працювати без втоми протягом тривалого часу, а шумозахист і якісна збірка створюють додаткові переваги в щоденній експлуатації.

У результаті Dongfeng DFL 1250 AW2 — це винятково потужна та витривала вантажна база для важких надбудов, яка поєднує в собі перевірену часом механіку, сучасний двигун, зручну конструкцію та відмінну ремонтпридатність. Це ідеальне рішення для тих, хто потребує шасі з великим запасом міцності, високою вантажністю та довговічністю в умовах реальної роботи.

Додаткові фото шасі DFL 1250 AW2 6X4











Технічні характеристики шасі DFL 1250 AW2 6X4

Параметр	Показник
Колісна формула	6x4
Споряджена маса автомобіля	9 600 кг
Повна маса автомобіля	33 500 кг
Вантажність	23 900 кг
Бак	400 л
Система вентиляції кабіни	примусове включення
Кут заїзду/з'їзду	30/30
Кліренс	280 мм
Мінімальний радіус розвороту	8 м
Максимальний підйом	32%
Довжина	10150 мм
Ширина	2500 мм
Висота	3140 мм
База	4350+1350 мм
Колія коліс 1-й/2-й/3-й вісей	2045/1860/1860 мм
Модель двигуна	Cummins, ISL 380 50
Тип	чотиритактний дизель з турбонаддувом
Кількість та розташування циліндрів	6, рядне
Потужність двигуна	380/280/2100 кс/кВт/об–хв

Крутний момент	1482Нм/1400 об–хв
Об’єм	8.9 л
Ступінь стискання	16.6
Середній розхід палива	8.9 л
Система живлення	впорскування палива під тиском
Система охолодження	рідинна
Відповідність екологічним стандартам	Євро V
Марка	FAST 12JS180T
Тип	механічна, 12 – ступенева
Кількість передач	12 вперед / 2 назад
Передатне число головної передачі	5,92
Тип	з гідروпідсилювачем, «гвинт–шарикова гайка–рейка–сектор»
Робоча	Двоконтурна пневматична з розділенням по переднім і заднім колесам, з АБС (WABCO), барабанні гальмівні механізми всіх коліс
Допоміжна	Моторне гальмо–уповільнювач
Стояночна	С приводом від пружинних енергоакумуляторів

Марка	SACHS, F430
Тип	Сухе, однодискове
Перша вісь	Залежна, на 2-х напівеліптичних ресорах, з гідравлічними телескопічними амортизаторами, зі стабілізатором поперечної стійкості
Друга, третя вісі	Залежна, балансирна на 2-х напівеліптичних ресорах
Розмірність	315/80R22.5

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Українозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики