

Шасі Daewoo Novus 6x6 CM6C7

Марка: Daewoo

Кількість осей: 3

Колісна формула: 6x6

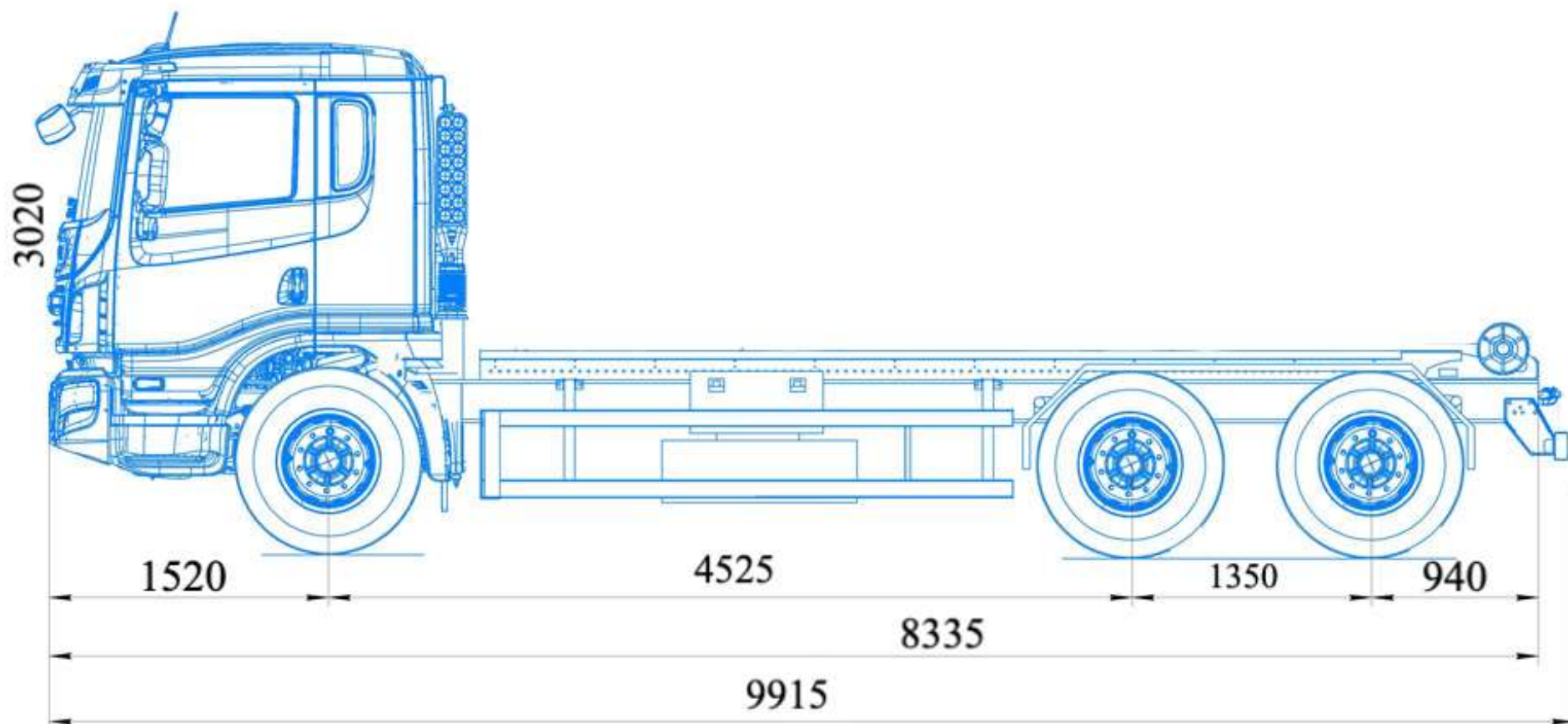
Вантажопідйомність: 18500 кг

Кабіна: Двухрядна

Опис : Шасі підвищеної прохідності на базі Daewoo Novus 6x6 CM6C7 призначене для експлуатації в умовах повного бездоріжжя, складного рельєфу та відсутності дорожньої інфраструктури. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 9915x2495x3020 мм. з колісною базою 1350 + 4525 мм, вантажопідйомність 18 т. кабіною двухрядною. Оснащений дизельним двигуном Doosan потужністю 420 к.с. при 1900 об/хв.



Креслення шасі Daewoo Novus 6x6 CM6C7



Особливості шасі Daewoo Novus 6x6 CM6C7

- ✓ Повний привід 6×6 для максимальної прохідності;
- ✓ Потужний двигун 420 к.с. з високим крутним моментом;
- ✓ Наявність роздавальної коробки з понижуючою передачею;
- ✓ Посилені мости з бортовими редукторами;
- ✓ Висока вантажопідйомність 18,5 т;
- ✓ Надійна механічна КПП Eaton;
- ✓ Моторне гальмо Jake Brake для роботи на спусках;
- ✓ Пневматична гальмівна система з ABS;
- ✓ Подвійна рама для роботи з важкими надбудовами;
- ✓ Великий паливний бак для автономної роботи;
- ✓ Можливість встановлення спецтехніки (КМУ, бурові, цистерни);
- ✓ Адаптація до роботи в екстремальних умовах.

Опис шасі Daewoo Novus 6x6 CM6C7

Шасі підвищеної прохідності на базі Daewoo Novus 6x6 CM6C7 призначене для експлуатації в умовах повного бездоріжжя, складного рельєфу та відсутності дорожньої інфраструктури. Конфігурація з колісною формулою 6×6, де всі три осі є ведучими, забезпечує максимальне зчеплення з поверхнею та ефективний розподіл тягового зусилля, що дозволяє впевнено працювати у важкодоступних регіонах, включаючи нафтогазову галузь, гірничодобувну промисловість, лісозаготівлю та спеціалізовані служби.

Основою високої продуктивності шасі є дизельний двигун Doosan робочим об'ємом 11,05 л із турбонаддувом та інтеркулером, який розвиває потужність 420 к.с. при 1900 об/хв і крутний момент 1893 Нм при 1200 об/хв. Така характеристика забезпечує стабільну тягу на низьких обертах і ефективну роботу під навантаженням у складних умовах. Силовий агрегат працює у парі з механічною синхронізованою коробкою передач Eaton ESO 20409, оснащеною пневматичним підсилювачем перемикачів, що дозволяє точно керувати тяговими режимами навіть при русі по бездоріжжю. Габаритні розміри шасі становлять понад 9915x2495x3020 мм.

Трансмсія доповнена роздавальною коробкою ZQC 2000 з понижуючою передачею 1,536, що значно підвищує прохідність автомобіля при подоланні складних ділянок. Ведучі мости з бортовими редукторами та передавальним числом 6,733 забезпечують підвищений крутний момент на колесах, а також стійкість до перевантажень. Допустиме навантаження на передню вісь становить 9000 кг, а на задній візок — до 26 000 кг, що при повній масі 29 000 кг і власній масі шасі 10 300 кг формує вантажопідйомність до 18 500 кг.

Підвіска шасі виконана на базі ресорної конструкції, що забезпечує високу витривалість і здатність працювати в умовах постійних ударних навантажень. Кліренс і геометрія шасі оптимізовані для подолання перешкод, а шини типорозміру 12R22.5 або опційно 14.00R20 забезпечують додаткову прохідність. Гальмівна система представлена пневматичними барабаними механізмами діаметром 410 мм з ABS, доповненими моторним гальмом Jake Brake, що підвищує контроль під час руху на спусках.

Паливний бак об'ємом 400 л дозволяє працювати тривалий час у віддалених районах без необхідності частого дозаправлення. Конструкція шасі з подвійною посиленою рамою забезпечує високу жорсткість і стійкість до кручення, що робить його ідеальною платформою для встановлення важких надбудов, включаючи крано-маніпуляторні установки, бурові комплекси, автоцистерни або спеціалізовані ремонтні модулі.

Завдяки поєднанню повного приводу, потужного двигуна та посиленої трансмісії, дана модель є універсальним рішенням для задач, де стандартна техніка втрачає ефективність.

Додаткові фото шасі Daewoo Novus 6x6 CM6C7

















Технічні характеристики шасі Daewoo Novus 6x6 CM6C7

Параметр	Показник
Тип техніки	Шасі підвищеної прохідності
Модель	Daewoo Novus 6x6 CM6C7
Колісна формула	6×6
Кількість осей	3
Колісна база	1350 + 4525 мм
Габаритні розміри шасі (ДхШхВ)	9915x2495x3020 мм.
Повна маса	29000 кг
Вантажопідйомність	18500 кг
Маса шасі	10300 кг
Навантаження на передню вісь	9000 кг
Навантаження на задні осі	26000 кг
Двигун	Doosan, 11.05 л
Потужність	420 к.с. при 1900 об/хв
Крутний момент	1893 Нм при 1200 об/хв
Тип двигуна	Турбодизель з інтеркулером
КПП	Eaton ESO 20409, механічна
Роздавальна коробка	ZQC 2000
Понижуюча передача	1.536
Передавальне число мостів	6.733
Гальмівна система	Пневматична, барабанна, ABS
Допоміжне гальмо	Jake Brake
Діаметр гальмівних барабанів	410 мм
Паливний бак	400 л
Шини	12R22.5 / 14.00R20 (опція)

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



ПриватБанк

АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



КиївАвіастар



ASMAP



КиївМедіастар



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузевиці



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики