

Шасі Daewoo Maximus 4x2 ННЗСА

Марка: Daewoo

Кількість осей: 2

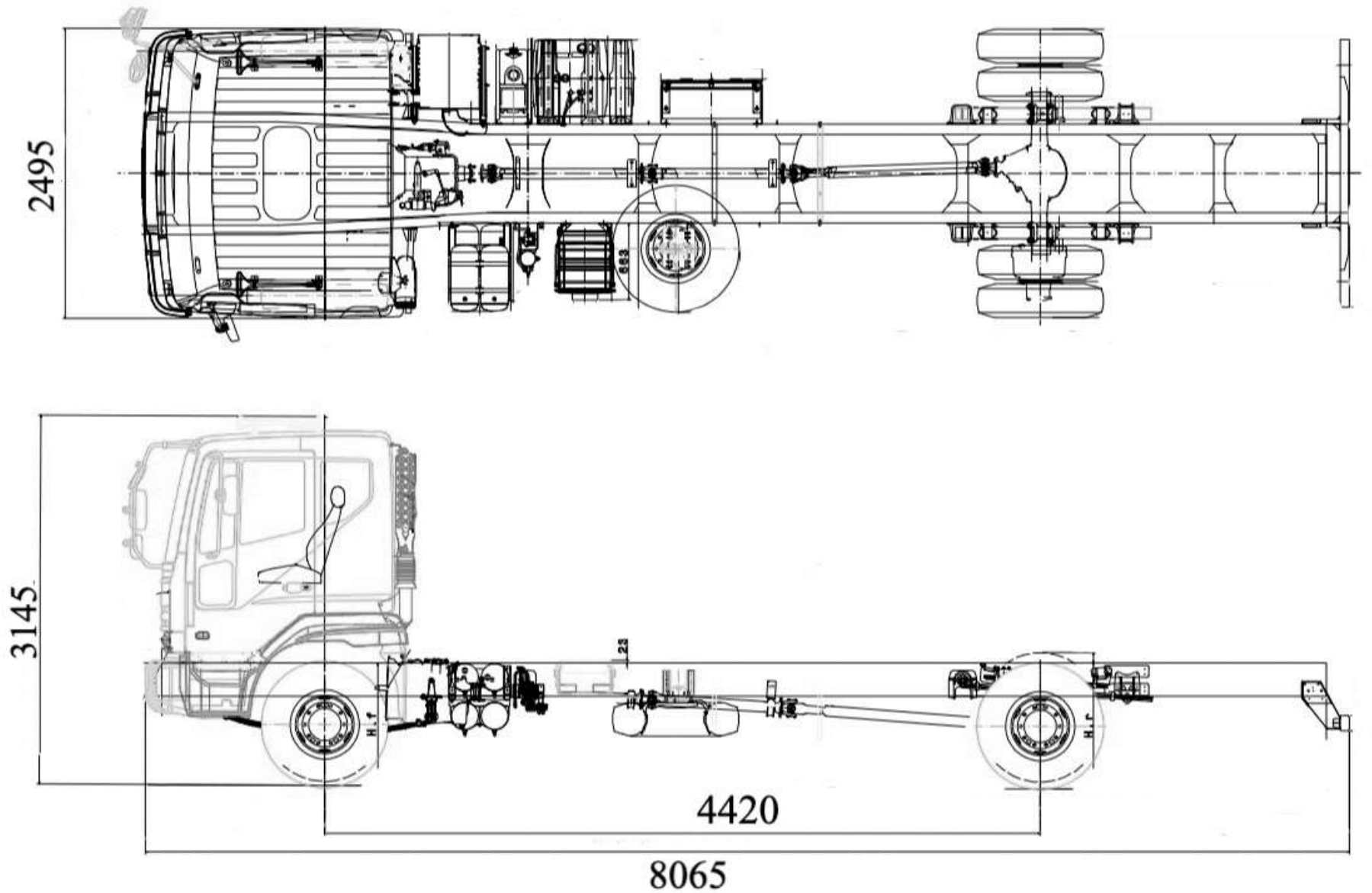
Вантажопідйомність: 15005 кг

Кабіна: Однорядна

Опис : Шасі Daewoo Maximus 4x2 ННЗСА — це посилена вантажна платформа професійного рівня, розрахована на інтенсивну експлуатацію у складних умовах будівництва, комунального господарства та спеціалізованих перевезень. Габаритні розміри (ДхШхВ) 8065×2495×3145 мм., колісна база 4420 мм. Вантажопідйомність становить 15 т. Оснащений дизельним двигуном моделі Doosan DL06K (Euro V) потужністю 280 к.с. / 2500 об/хв.



Креслення шасі Daewoo Maximus 4x2 ННЗСА



Особливості шасі Daewoo Maximus 4x2 ННЗСА

- ✓ Посилена рама та підвіска, розраховані на роботу з великими навантаженнями;
- ✓ Висока вантажопідйомність — понад 15 тонн для важких надбудов;
- ✓ Потужний і надійний двигун Doosan з високим крутним моментом;
- ✓ КПП з повзучою передачею для роботи в складних умовах і на бездоріжжі;
- ✓ Задній міст з бортовими редукторами для підвищеної тяги та ресурсу;
- ✓ Ефективна гальмівна система з ABS та ESC для безпеки;
- ✓ Збільшений кліренс для роботи на будівельних майданчиках;
- ✓ Оптимальна колісна база для універсального застосування;
- ✓ Простота обслуговування та доступність запчастин;
- ✓ Висока надійність при інтенсивній щоденній експлуатації.

Опис шасі Daewoo Maximus 4x2 ННЗСА

Шасі **Daewoo Maximus 4x2 ННЗСА** — це посилена вантажна платформа професійного рівня, розрахована на інтенсивну експлуатацію у складних умовах будівництва, комунального господарства та спеціалізованих перевезень. Завдяки колісній базі 4 420 мм та вантажопідйомності до 15 005 кг, дана модель забезпечує оптимальний баланс між маневреністю, стійкістю та можливістю встановлення широкого спектра надбудов — від самоскидів до паливозаправників і спецтехніки.

Конструктивно шасі побудоване на базі високоміцної рами з підвищеним запасом жорсткості, що дозволяє витримувати значні динамічні навантаження без втрати геометрії навіть при тривалій роботі в умовах бездоріжжя. Повна маса автомобіля досягає 21 100 кг, при цьому допустиме навантаження на передню вісь становить 8 100 кг, а на задню — 13 000 кг, що свідчить про орієнтацію моделі на важкі експлуатаційні режими.

Силовий агрегат представлений дизельним двигуном **Doosan DL06K (Euro V)** об'ємом 5 890 см³, який розвиває потужність 280 к.с. при 2500 об/хв і крутний момент 981 Н·м при 1400 об/хв. Така конфігурація забезпечує стабільну тягу на низьких обертах, що критично важливо при перевезенні важких вантажів і роботі на підйомах. Двигун працює у парі з механічною коробкою передач ZF9S1110TO з розширеним діапазоном передавальних чисел, включаючи повзучу передачу (9,48), що дозволяє ефективно працювати в умовах підвищеного навантаження.

Ходова частина шасі адаптована до складних дорожніх умов: передня і задня підвіски виконані на посилених листових ресорах (1900×100 мм та 1620×100 мм відповідно), що забезпечує витривалість і стабільність навіть при повному завантаженні. Задній міст оснащений бортовими редукторами, що підвищує тягові характеристики та ресурс трансмісії.

Гальмівна система пневматичного типу з ABS та ESC гарантує ефективне та безпечне гальмування, а додаткове газодинамічне гальмо значно знижує навантаження на основні гальмівні механізми при тривалих спусках. Діаметр гальмівних барабанів становить 410 мм, що підвищує ефективність гальмування при великій масі.

Габаритні розміри шасі (8065×2495×3145 мм), кліренс 270 мм і висота до рами 1065 мм забезпечують високу прохідність та універсальність у використанні. Радіус розвороту 9,6 м дозволяє зберігати достатню маневреність навіть у обмежених умовах, а максимальна швидкість до 111 км/год (з обмежувачем 90 км/год) відповідає вимогам безпечної експлуатації.

Додаткові фото шасі Daewoo Maximus 4x2 НН3СА















Технічні характеристики шасі Daewoo Maximus 4x2 ННЗСА

Параметр	Показник
Модель	Daewoo Maximus ННЗСА
Колісна формула	4x2
Колісна база	4420 мм
Вантажопідйомність	15005 кг
Повна маса	21100 кг
Двигун	
Модель	Doosan DL06K (Euro V)
Тип	Турбодизель з інтеркулером та SCR
Потужність	280 к.с. / 2500 об/хв
Крутний момент	981 Н·м / 1400 об/хв
Об'єм	5890 см ³
Трансмісія	
КПП	ZF9S1110TO
Тип	Механічна, 8 передач + повзуча
Гальмівна система	
Тип	Пневматична
Системи	ABS, ESC
Діаметр барабанів	410 мм
Ходова частина	
Передня підвіска	Листові ресори 1900×100 мм
Задня підвіска	Листові ресори 1620×100 мм
Задній міст	3 бортовими редукторами

Габарити

Довжина	8065 мм
Ширина	2495 мм
Висота	3145 мм
Кліренс	270 мм

Вагові параметри

Маса шасі	6095 кг
Навантаження на передню вісь	8100 кг
Навантаження на задню вісь	13000 кг

Експлуатаційні характеристики

Максимальна швидкість	111 км/год
Радіус розвороту	9.6 м
Кут підйому	53.4%

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



ПриватБанк

АТ «ПАТ Приват
банк»



Око



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київнастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозагчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сковорода



ХНЗУ ім. Кузеєца



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики