

Шасі Daewoo Maximus 4x2 HC3CA

Марка: Daewoo

Кількість осей: 2

Вантажопідйомність: 15000 кг

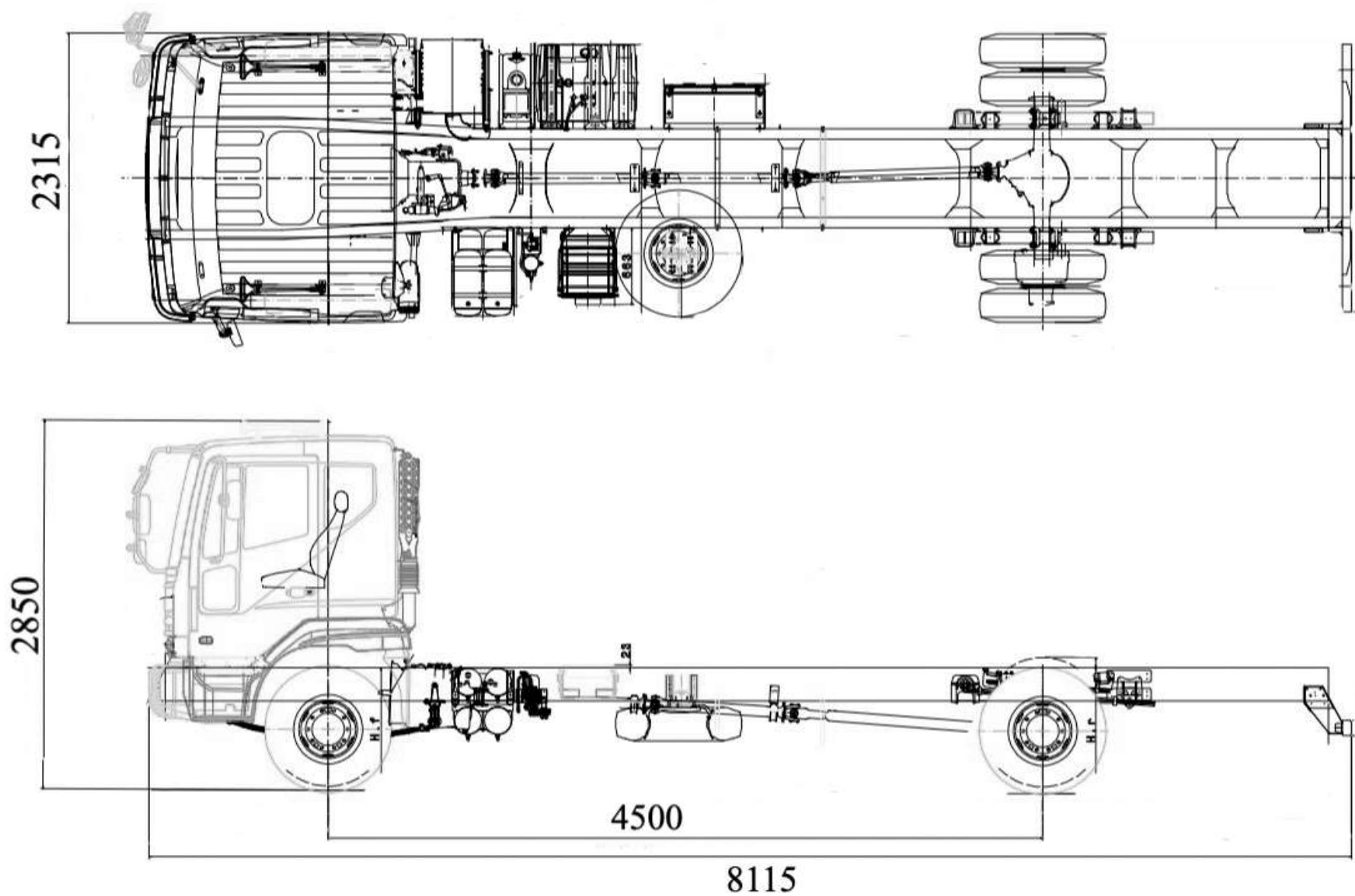
Колісна формула: 4x2

Кабіна: Однорядна

Опис : Шасі Daewoo Maximus 4×2 HC3CA — це універсальна вантажна платформа середнього класу, орієнтована на інтенсивну експлуатацію у сфері міжміських перевезень, дистрибуції та спеціалізованих надбудов. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 8115×2315×2850 мм, колізна база 4500 мм. Вантажопідйомність становить понад 15 т. однорядна кабіна. Оснащений дизельним двигуном Doosan DL06K потужністю 280 к.с.



Креслення шасі Daewoo Maximus 4x2 HC3CA



Особливості шасі Daewoo Maximus 4x2 HC3CA

- ✓ Подовжена колісна база 4500 мм дозволяє встановлювати великогабаритні кузови та збільшувати корисний об'єм перевезень;
- ✓ Надійний двигун Doosan DL06K забезпечує оптимальне поєднання потужності та економічності;
- ✓ Висока вантажопідйомність понад 10 т робить шасі ефективним для комерційного використання;
- ✓ Механічна КПП ZF гарантує витривалість і простоту обслуговування;
- ✓ Пневматична гальмівна система з ABS та ASR підвищує безпеку руху;
- ✓ Ресорна підвіска адаптована до роботи з перевантаженнями та поганими дорогами;
- ✓ Економічна витрата пального та невисока вартість обслуговування;
- ✓ Комфортна кабіна з повним набором опцій для тривалих рейсів;
- ✓ Універсальність використання — підходить під фургони, рефрижератори, бортові платформи та спецтехніку;
- ✓ Висока ліквідність на вторинному ринку.

Опис шасі Daewoo Maximus 4x2 HC3CA

Шасі Daewoo Maximus 4×2 HC3CA — це універсальна вантажна платформа середнього класу, орієнтована на інтенсивну експлуатацію у сфері міжміських перевезень, дистрибуції та спеціалізованих надбудов. Завдяки подовженій колісній базі 4500 мм модель забезпечує оптимальну геометрію для монтажу габаритних кузовів, включаючи промтоварні фургони, рефрижератори об'ємом до 40+ м³ або бортові платформи збільшеної довжини. Така конфігурація дозволяє ефективно використовувати кожен рейс, підвищуючи логістичну продуктивність.

В основі шасі лежить надійна рамна конструкція з високим запасом міцності, яка витримує інтенсивні навантаження без втрати геометрії. Силовий агрегат представлений рядним 6-циліндровим турбодизелем Doosan DL06K об'ємом 5,89 л, що відповідає екологічному стандарту Євро-5 та розвиває потужність 280 к.с. при 2500 об/хв і крутний момент 981 Нм при 1400 об/хв. Така характеристика забезпечує стабільну тягу навіть при повному завантаженні, а також економічну витрату пального у змішаному циклі.

Трансмісія реалізована через 6-ступеневу механічну коробку передач ZF6S1000TO з оптимально підібраними передавальними числами, що гарантує плавність перемикання та ефективну передачу крутного моменту. Пневматична гальмівна система з ABS та ASR доповнюється газодинамічним допоміжним гальмом, що підвищує безпеку при русі під навантаженням.

Ходова частина побудована на ресорній підвісці з підсиленими мостами, що забезпечує баланс між вантажопідйомністю (до 10 205 кг) та комфортом руху. Повна маса автомобіля становить 15 000 кг, при цьому споряджена маса — 4795 кг, що дозволяє ефективно використовувати вантажний потенціал шасі.

Габаритні розміри (8115×2315×2850 мм) у поєднанні з радіусом розвороту 7,9 м забезпечують хорошу маневреність навіть у міських умовах, незважаючи на подовжену базу. Паливний бак об'ємом 200 л дозволяє виконувати тривалі рейси без частих дозаправок, а максимальна швидкість до 130 км/год робить модель ефективною для магістральних перевезень.

Кабіна орієнтована на комфорт водія: пневматичне сидіння, кондиціонер, круїз-контроль, електропакет та ефективна шумоізоляція забезпечують зниження втоми під час тривалої роботи. Загалом, Daewoo Maximus HC3CA — це збалансоване рішення для бізнесу, яке поєднує вантажопідйомність, економічність та універсальність застосування.

Додаткові фото шасі Daewoo Maximus 4x2 HC3CA





















Технічні характеристики шасі Daewoo Maximus 4x2 HC3CA

Параметр	Показник
Модель	Daewoo Maximus HC3CA
Тип	Вантажне шасі
Колісна формула	4x2
Кількість осей	2
Колісна база	4500 мм
Габарити (ДхШхВ)	8115×2315×2850 мм
Кліренс	200 мм
Висота до рами	955 мм
Задній звіс	1960 мм
Радіус розвороту	7.9 м
Споряджена маса	4795 кг
Повна маса	15000 кг
Вантажопідйомність шасі	10205 кг
Навантаження на передню вісь	5500 кг
Навантаження на задню вісь	9500 кг
Двигун	Doosan DL06K
Тип двигуна	Турбодизель, інтеркулер, SCR
Екостандарт	Євро-5
Об'єм двигуна	5890 см ³
Кількість циліндрів	6 (рядний)

Потужність	280 к.с. при 2500 об/хв
Крутний момент	981 Нм при 1400 об/хв
КПП	ZF6S1000TO
Тип КПП	Механічна, 6-ступенева
Гальма	Пневматичні
Допоміжні системи	ABS, ASR
Допоміжне гальмо	Газодинамічне
Паливний бак	200 л
Тип палива	Дизель
Шини	265/70R19.5
Підвіска	Ресорна (передня/задня)
Максимальна швидкість	130 км/год
Максимальний об'єм надбудови	до 41 м ³
Кондиціонер	Так
Круїз-контроль	Так
Пневмосидіння водія	Так
Електропакет	Так
Підігрів дзеркал	Так
Електропідйом кабіни	Так

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



ПриватБанк

АТ «ПАТ Приват
банк»



Око



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київнастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Україноавіачасна



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузевиці



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики