

Шасі Mercedes-Benz Arocs 3333



Бренд : Mercedes-Benz

Колісна формула : 6x6

Кількість осей : 3

Вантажопідйомність : 26 000 кг.

Кабіна : Однорядна

Опис :

Шасі Mercedes-Benz Arocs 3333 — важке вантажне шасі будівельної серії Arocs з колісною формулою 6×6, призначене для експлуатації з важкими надбудовами у дорожньо-будівельному, комунальному та спеціалізованому сегментах. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 9 592 × 2 500 × 3 100 мм. Колісна база 3 700 + 1 350 мм., вантажопідйомність становить понад 26 000 кг. Оснащений дизельним двигуном Mercedes-Benz OM470, R6 потужністю 240 кВт (326 к.с.). Монтажна довжина рами становить 7 092 мм. Навантаження на передню вісь 9 000 кг., на задній міст 26 000 кг. Задній звис становить 2 250 мм.



Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Шасі Mercedes-Benz Arocs 3333 — важке вантажне шасі будівельної серії Arocs з колісною формулою 6×6, призначене для експлуатації з важкими надбудовами у дорожньо-будівельному, комунальному та спеціалізованому сегментах. Конструкція орієнтована на високі осьові навантаження та тривалу роботу під максимальним навантаженням.

Габаритні розміри шасі становлять 9 592 × 2 500 × 3 100 мм (Д×Ш×В). Ширина 2 500 мм відповідає стандартам важкого вантажного транспорту, а висота 3 100 мм враховує компонування кабіни типу S. Колісна база 3 700 + 1 350 мм у поєднанні з монтажною довжиною рами 7 092 мм забезпечує можливість встановлення довгих і масивних надбудов без порушення допустимих навантажень на осі.

Повна маса автомобіля складає 26 000 кг, при цьому корисне навантаження — 15 879 кг, що дозволяє використовувати шасі для монтажу самоскидних кузовів, важких платформ, спеціального та будівельного обладнання.

Трансмісія — автоматизована Mercedes-Benz PowerShift 3 G 230, 12-ступенева, з оптимізованими передаточними числами для важких умов експлуатації. У складі трансмісії використовується роздавальна коробка VG 2800-3W / 1.45–1.04 (постійна), а також РТО (коробка відбору потужності) для підключення гідравлічного обладнання надбудов. Гальмівна система — барабанного типу на передній та задніх осях, доповнена комплексом електронних систем:

AutoHold, ABD, EBD, EBS, AEBS, а також ретардер та енергоакумулятори, що підвищують ефективність гальмування та безпеку руху. Паливна система включає алюмінієвий паливний бак об'ємом 290 л, систему підігріву палива та резервуар AdBlue. Колісне оснащення — односкатні шини 365/85R20 Continental спереду та ззаду, розраховані на роботу у важких дорожніх умовах. Кабіна — типу S, шириною 2,3 м, з тунелем 320 мм, компонування 1+2, колір — арктичний білий. Оснащення орієнтоване на професійну експлуатацію та комфорт водія.

Чому цей Arocs є унікальним у своєму класі?

- Розумна сила на бездоріжжі:** Завдяки інтелектуальному круїз-контролю **Predictive Powertrain Control (PPC)**, машина заздалегідь зчитує 3D-топографію місцевості та оптимізує роботу двигуна й коробки, суттєво економлячи паливо навіть під навантаженням.
- Анатомія витривалості:** Рама Arocs 5 виготовлена за технологією холодного формування з високоміцної сталі. Вона гнучка на скручування, але витримує колосальні вертикальні навантаження під час роботи кузова чи крана.
- Універсальна платформа:** Модель розроблена так, щоб заводи-кузовобудівники могли з мінімальними зусиллями монтувати на неї важкі самоскидні платформи, автобетонозмішувачі, бурові установки, крани-маніпулятори (КМУ) або перетворювати її на експедиційну вантажівку для екстремального туризму.

Особливості конструкції та призначення

- **Міцне шасі:** Модель має посилену раму з високоміцної сталі та надійну ресорну підвіску, що дозволяє витримувати колосальні навантаження під час перевезення руди, щебеню чи важкого обладнання.
- **Технологічність:** Навіть у суворих умовах водій отримує комфорт магістральної вантажівки завдяки двом РК-дисплеям на панелі приладів, інтелектуальному круїз-контролю Predictive Powertrain Control (PPC) та електронним асистентам гальмування.
- **Універсальність:** Ця модифікація найчастіше використовується для встановлення важких самоскидних кузовів, кранів-маніпуляторів (КМУ), автобетонозмішувачів, пожежного обладнання або як основа для екстремальних кемперів-всюдиходів.

Додаткові фото шасі Mercedes-Benz Arocs 3333

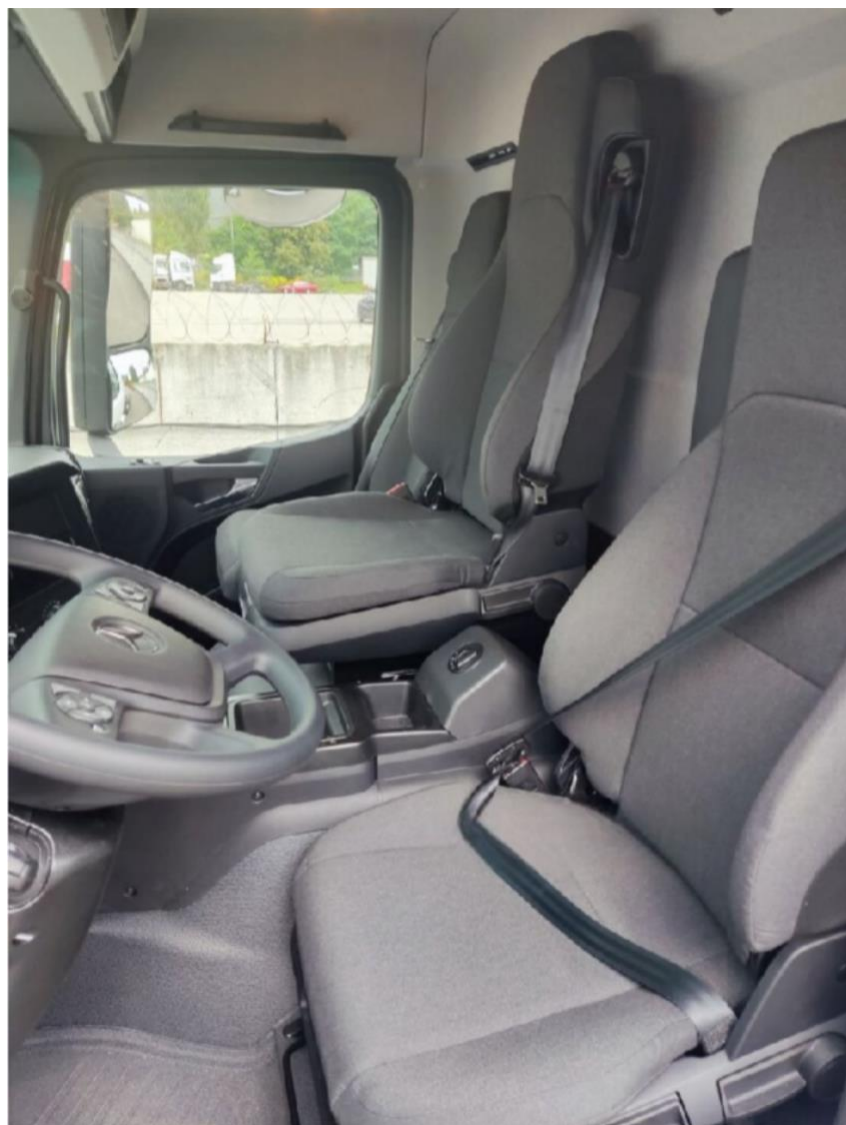


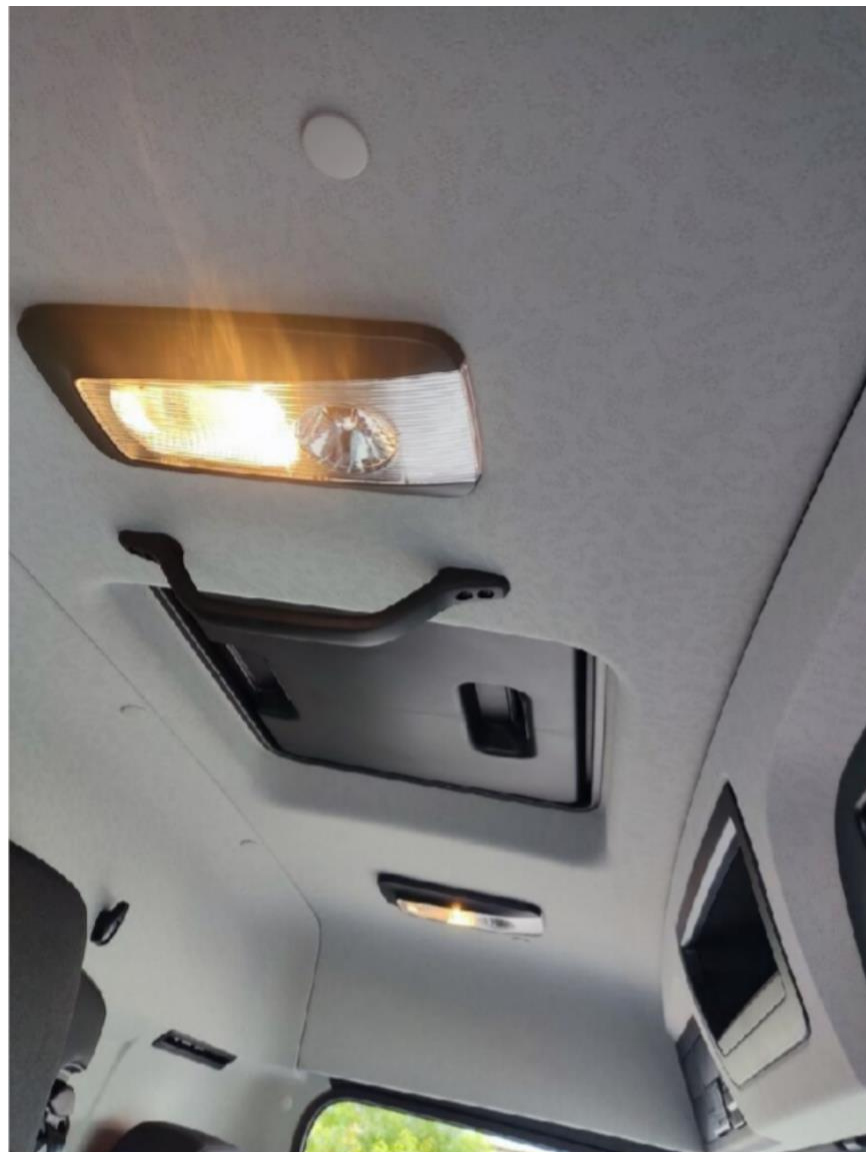












Технічні характеристики шасі Mercedes-Benz Arocs 3333

Параметр	Показник
Модель	Mercedes-Benz Arocs 3333 (6×4)
Кількість осей	3
Колісна формула	6×6
Колісна база	3 700 + 1 350 мм
Монтажна довжина рами	7 092 мм
Навантаження на передню вісь	9 000 кг
Навантаження на задній міст	26 000 кг (13 000 + 13 000)
Задній звис	2 250 мм
Повна маса	26 000 кг
Корисне навантаження	15 879 кг
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	9 592 × 2 500 × 3 100 мм
Двигун	Mercedes-Benz OM470, R6
Вантажопідйомність	24 140 кг
Власна вага	8 864 кг
Робочий об'єм	10,7 л (10 700 см³)
Потужність	240 кВт (326 к.с.)
Крутний момент	1 700 Нм
Екологічний стандарт	Euro 5
КПП	Mercedes-Benz PowerShift 3 G 230, автомат
Роздавальна коробка	VG 2800-3W / 1.45–1.04, постійна
Паливний бак	290 л, алюміній
Підвіска	Ресора / ресора
Гальмівна система	Барабанні + ABS, EBS, AEBS, ABD, EBD, AutoHold
Шини	365/85R20 Continental, односкатні
Кабіна	S, 2,3 м, тунель 320 мм, 1+2

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onu group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної опорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАО Приват
банк»



Окео



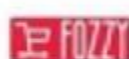
Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмавопастранс



RUDOMAN



ЕПІДОН ТЕХ



ТОВ
Українська спеціальна



Автомобіль KIA
Korea Motors



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сковорода



КНУ ім. Куршине



Національний інститут
ССО ім. М. М. Амосова



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Стратегічної
Аналітики