

## Самоскид Daewoo Maximus 4x2 HC2AA

Марка: Daewoo

Кількість осей: 2

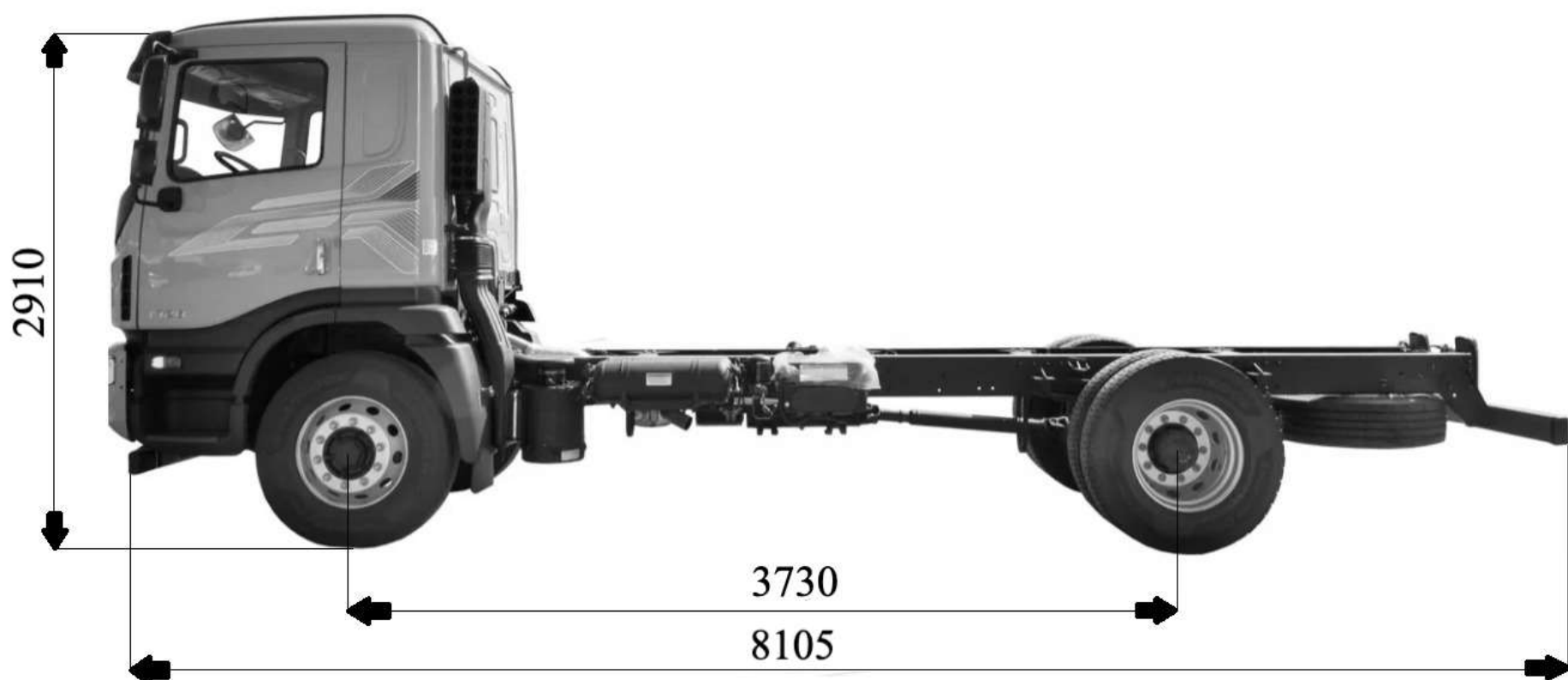
Вантажопідйомність: 10000 кг

Об'єм кузова : 10 м<sup>3</sup>

**Опис :** Самоскид на базі Daewoo Maximus HC2AA є універсальним рішенням для перевезення сипучих та будівельних матеріалів у міських умовах, аграрному секторі та на будівельних майданчиках. Габаритні розміри (ДхШхВ) 8105×2450×2910 мм., габаритні розміри кузова (ДхШхВ) 5000×2500×900 мм. Об'єм кузова становить 10 м<sup>3</sup>, а його вантажопідйомність 10000 кг. Оснащений дизельним двигуном моделі Doosan DL06K потужністю 280 к.с.



## Креслення самоскида Daewoo Maximus 4x2 HC2AA



## Особливості самоскида Daewoo Maximus 4x2 HC2AA

### ✓ Колісна база

- компактна та маневрена конструкція з колісною базою 3730 мм

### ✓ Вантажопідйомність

- до 10 тонн для ефективної роботи в сегменті середньотоннажних перевезень

### ✓ Надійний двигун

- Doosan DL06K з високим крутним моментом

### ✓ Екологічний стандарт

- Євро-5 із системою SCR

### ✓ Механічна КПП

- ZF із синхронізованим перемиканням передач

### ✓ Підвіска

- посилена підвіска та надійна рама для роботи під навантаженням

### ✓ Пневматична гальмівна

- система з ABS та ASR

### ✓ Тип розвантаження

- ефективний задній

### ✓ Гідроциліндр

- надійний HYVA з плавною роботою

### ✓ Кузов

- оптимального об'єму 10 м<sup>3</sup> з міцною конструкцією

### ✓ Ергономічна кабіна

- з додатковими системами комфорту

### ✓ Зручності

- виносний пульт керування для зручності оператора

- висока універсальність застосування в різних галузях

## Опис самоскида Daewoo Maximus 4x2 HC2AA

Самоскид на базі Daewoo Maximus HC2AA є універсальним рішенням для перевезення сипучих та будівельних матеріалів у міських умовах, аграрному секторі та на будівельних майданчиках. Колісна формула 4×2 у поєднанні з колісною базою 3730 мм забезпечує оптимальний баланс між маневреністю та вантажною ефективністю, дозволяючи експлуатувати техніку навіть в умовах обмеженого простору. Вантажопідйомність шасі становить до 10 000 кг при повній масі 18 000 кг, що робить модель ефективною для середньотоннажних перевезень.

Силовий агрегат представлений дизельним двигуном Doosan DL06K стандарту Євро-5, оснащеним турбонаддувом, інтеркулером та системою SCR. Двигун має робочий об'єм 5,89 л, розвиває потужність 280 к.с. при 2500 об/хв та крутний момент 981 Н·м при 1400 об/хв, що забезпечує впевнену тягу при перевезенні повного завантаження та стабільну роботу в різних дорожніх умовах. Силова установка працює в парі з механічною 6-ступінчастою коробкою передач ZF ZF6S1000TO із синхронізованим перемиканням і тросовим приводом, що гарантує надійну та точну передачу зусилля.

Конструкція шасі включає підсилену передню вісь та ведучу задню вісь з центральним диференціалом, що підвищує стійкість і прохідність автомобіля. Підвіска виконана на базі листових напівеліптичних ресор, що забезпечує витривалість при роботі з високими навантаженнями. Гальмівна система пневматичного типу доповнена електронними системами ABS та ASR, а також стоянковим гальмом з пружинними енергоакумуляторами та допоміжним газодинамічним гальмом, що підвищує рівень безпеки під час експлуатації.

Самоскид обладнаний кузовом об'ємом 10 м<sup>3</sup> із заднім типом розвантаження. Габарити кузова становлять 5000×2500×900 мм, товщина бортів — 3 мм, підлоги — 4 мм, що забезпечує достатню міцність при транспортуванні сипучих матеріалів. Підйом кузова здійснюється за допомогою гідроциліндра HYVA, який відзначається надійністю та плавністю роботи. Наявність виносного пульта керування дозволяє оператору контролювати процес розвантаження на відстані, а передній захист кабіни додатково підвищує безпеку під час експлуатації.

Габаритні розміри автомобіля 8105×2450×2910 мм, кліренс 220 мм та радіус розвороту 7,9 м дозволяють ефективно працювати як на відкритих майданчиках, так і в умовах щільної міської забудови.

Паливна система з баком об'ємом 200 літрів забезпечує достатній запас ходу, а економічність двигуна сприяє зниженню експлуатаційних витрат. Загалом дана модель поєднує надійність, продуктивність та зручність експлуатації, що робить її практичним вибором для широкого спектра завдань.

## Додаткові фото самоскида Daewoo Maximus 4x2 HC2AA







## Технічні характеристики самоскида Daewoo Maximus 4x2 HC2AA

Параметр	Показник
Тип техніки	Самоскид
Шасі	Daewoo Maximus HC2AA
Колісна формула	4x2
Колісна база	3730 мм
Вантажопідйомність шасі	10000 кг
Повна маса	18000 кг
Маса шасі	5290 кг
Габарити (Д×Ш×В)	8105×2450×2910 мм
Радіус розвороту	7.9 м
Кліренс	220 мм
Двигун	Doosan DL06K, 5.89 л, Євро-5
Потужність	280 к.с. при 2500 об/хв
Крутний момент,	981 Н·м при 1400 об/хв
Тип двигуна	Турбодизель з інтеркулером, SCR
КПП	Механічна ZF6S1000TO, 6 передач
Тип палива	Дизель
Паливний бак	200 л
Максимальна швидкість	116 км/год
Гальмівна система	Пневматична
Системи безпеки	ABS, ASR
Об'єм кузова	10 м <sup>3</sup>

Розміри кузова (Д×Ш×В)	5000×2500×900 мм
Товщина бортів	3 мм
Товщина підлоги	4 мм
Тип розвантаження	Заднє
Гідроциліндр	HYVA

## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошен»



Збройні сили  
України



Служба безпеки  
України



Генеральна  
прокуратура  
України



Управління  
державної охорони  
України



Національна  
гвардія України



ТОВ «Метінвест  
холдінг»



Національна  
гвардія України



ПриватБанк

АТ «ПАТ Приват  
банк»



Око



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



Київнастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний  
інститут ім.  
Скорошкого



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики