

Самоскид зерновоз HOWO (SITRAK) 8x4

Марка : HOWO

Вантажопідйомність : 31000 кг.

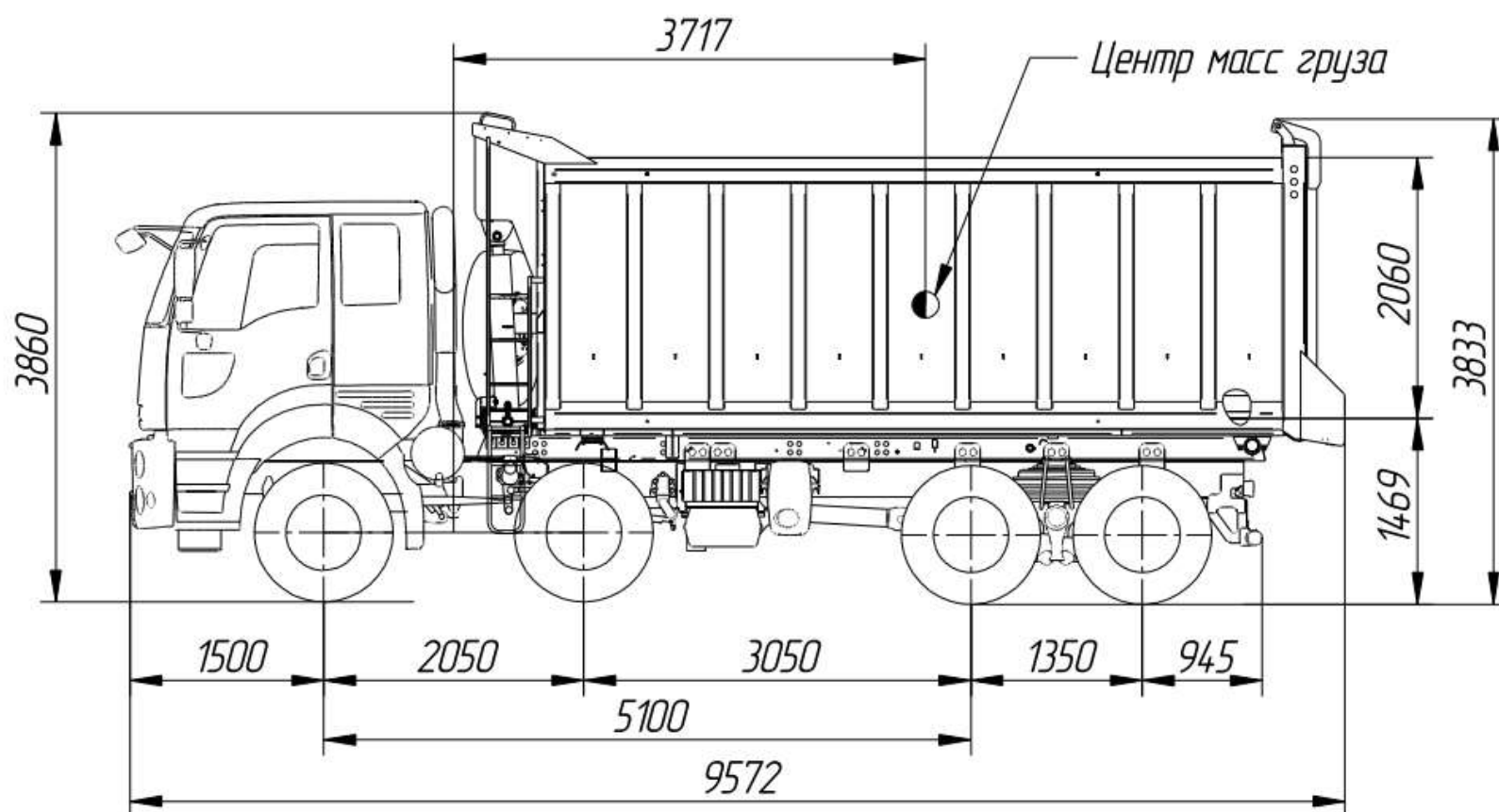
Колісна формула : 8x4

Об'єм кузова : 35 м³

Опис : Зерновоз HOWO (8x4) оснащений дизельним двигуном MC 11.40-50 потужністю 400 к.с. Вантажопідйомність самоскида становить 31 т. Габаритні розміри (ДхШхВ) 9572х2540х3860 мм. Об'єм кузова 35 м3. Максимально допустиме навантаження на передню вісь становить 9 т., на задню вісь 32 т. Колісна база самоскида 2050+3050+1350 мм.



Креслення самоскида зерновоза HOWO (SITRAK) 8x4



Особливості самоскида зернового HOWO (SITRAK) 8x4

- Сертифікація конструкції відповідно до стандартів ISO.
- Дробоструменева обробка виробу перед фарбуванням.
- Міцна сталь марки ЗПС.
- Якісне фарбування кузова ПФ.
- кузов;
- автопокривало;
- опорний майданчик для обслуговування і скручування тенту;
- комплект гідравліки виробництва HYVA.
- Нижній борт – відкривається знизу-вгору (для розвантаження зернових) і разом з верхнім в бік.
- Верхній борт – відкривається в бік (для розвантаження зерномета) і разом з нижнім в бік (для розвантаження європалет).
- Бічний модуль складається з двох бортів:
- Нижній борт відкривається знизу-вгору (для розвантаження зернових).
- Верхній борт – глухий (неробочий).

Опис самоскида зерновоза HOWO (SITRAK) 8x4

Кабіна зерновоза двомісна, зі спальним місцем, обладнана електрогідравлічним приводом підйому. Автомобіль обладнаний кондиціонером, круїз-контролем, бортовим комп'ютером, що забезпечує високий рівень комфорту та безпеки для водія.

До безперечних переваг зерновозу на базі HOWO (8x4) можна віднести низькі експлуатаційні витрати, невисоку вартість технічного обслуговування та запасних частин. Також важливим фактором є те, що зерновоз повністю виробляється на заводі в Китаї та надходить в Україну повністю готовим та укомплектованим. Це відрізняє його від машин, що комплектуються самоскидними кузовами в Україні на базі шасі різних виробників, адже не завжди вдається якісно зробити забудову та змонтувати гідравліку. У заводських умовах це значно надійніше. Крім того, це скорочує терміни постачання готового зерновозу. Магістральний кузов моделі має вірно розроблену конструкцію, яка дозволяє транспортувати всі види зернових та олійних культур, а також вантажі в європалетах.

Для зручності експлуатації розвантаження виконується на бік, назад-на бік і назад. Спосіб розвантаження може бути розроблений відповідно до технічного завдання замовника. Панелі кузова виготовлені з високоякісної сталі – сталь СТЗПС Гідравліка виробництва HYVA (Нідерландів) від транснаціональної компанії вважається найкращою у всьому світі. Компанія HYVA спеціалізується на розробці, виробництві і реалізації комплектуючих деталей гідравліки для комерційного автотранспорту будь-яких марок.

Автопокривало виготовляється з матеріалу Industrial Sedó (Іспанія, Каталонія), виробника текстилю з віковим досвідом. При регулярній експлуатації в жорстких погодних умовах автопокривало зберігає свої характеристики більше 7-ми років.

Додаткові фото самоскида зерновоза HOWO (SITRAK) 8x4









Технічні характеристики самоскида зерновоза HOWO (SITRAK) 8x4

Параметр	Показник
Навантаження на передні вісі	9 000 кг.
Навантаження на задній візок	32 000 кг.
Вантажопідємність	31 000 кг.
ДВИГУН	МС 11.40-50
Кількість циліндрів	6 в ряд
Турбіна з проміжним охолодженням	+
Робочий об'єм	10518 см ³
Потужність	400 к.с при 1900 об/хв.
Крутний момент	1900 Нм при 1000-1400 об/хв.
Екологічна норма	EURO 5
Паливна система BOSCH	+
КПП	Механічна синхронізована
Кількість швидкостей	12+2
Коробка відбору потужності	+
Гідро підсилювач керма ZF 8118	+
Регульована рульова колонка по висоті та куту нахилу з пневмофіксатором	+

Гальмівна система	
Виробник	WABCO
Передні гальма	дискові
Задні гальма	барабанні
ABS	+
Алюмінієві ресивери	+
Кабіна	
Сталева спальна з низьким дахом	+
Підвіска кабіни пневматична	+
Підйом кабіни з електричним приводом	+
Дзеркала з підігрівом та електричним регулюванням	+
Зовнішній козирок «Візор»	+
Інтер'єр кабіни	
Кондиціонер	+
Сидіння водія на пневматичній підвісці «Комфорт»	+
Електричні скло підіймачі	+
Магнітола з кольоровим дисплеєм	+
Бортовий комп'ютер	+

Інше	
Бак паливний	300 л алюмінієвий
Підвіска передня	напівеліптична
Підвіска задня	напівеліптична
Стабілізатори	
Шини	315/80 R22,5
АКБ	180 Аг
Фільтр паливний водосепаруючий з підігрівом FLEETGUARD	+
Блокування диференціалів	+
Кузов	
Об'єм	35 м ³
Гідравлічна система HYWA	+
Керування з кабіни водія	+
Задній протипідкатний бампер	+
Металеві підкрилки задніх осей	+
Захисний козирок над кабіною	+

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики