

Самоскид зерновоз 33 м³ на шасі MAN 26.430

Марка: MAN

Кількість осей: 3

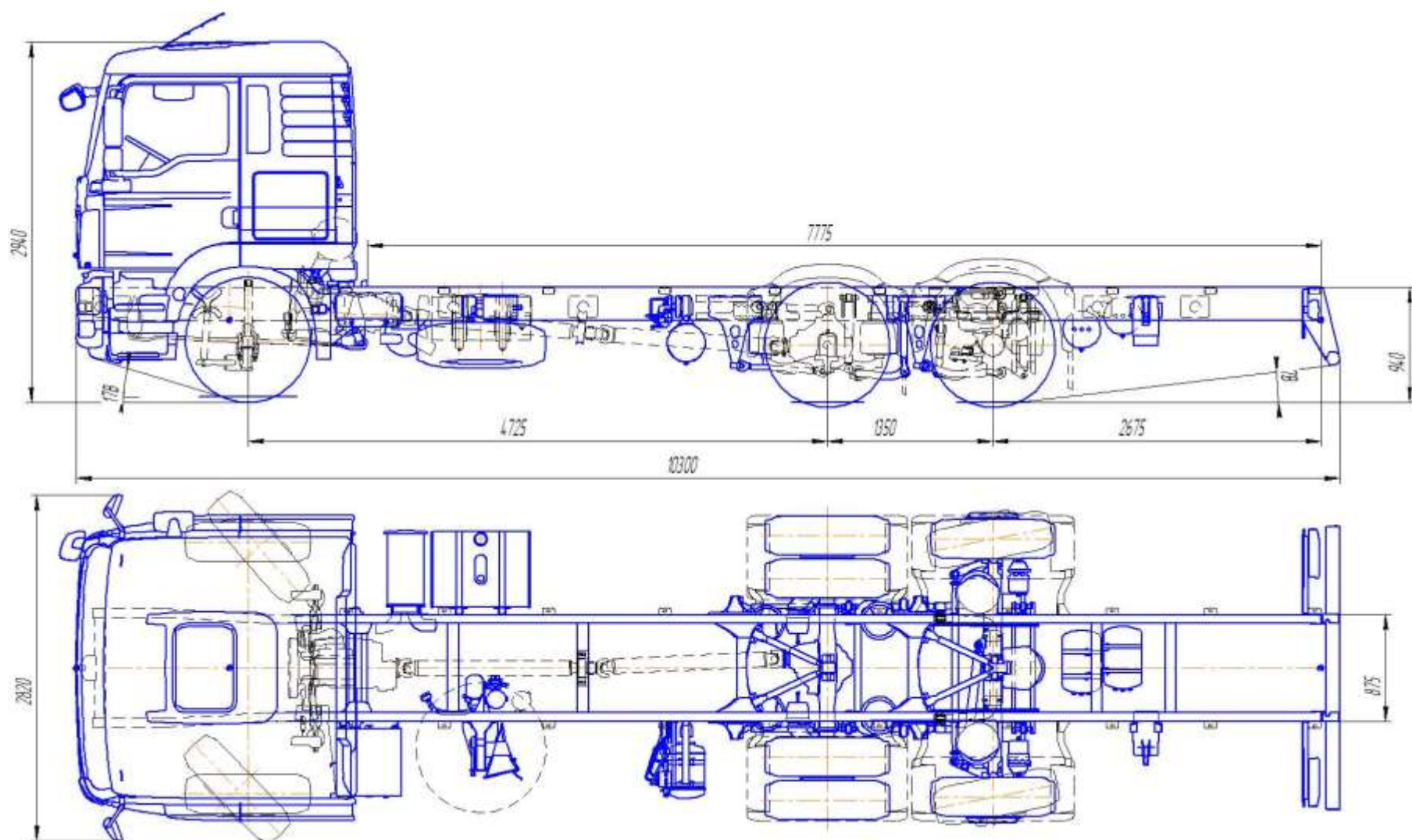
Вантажопідйомність: 16500 кг

Об'єм кузова: 33 м³

Опис : Самоскид зерновоз об'ємом 33 м³ на базі шасі MAN 26.430 із колісною формулою бх4 є сучасним високопродуктивним рішенням для транспортування зернових культур, зокрема пшениці, кукурудзи та соняшника, на великі відстані. Габаритні розміри (ДхШхВ) 8500х2550х3400 мм. вантажопідйомність 16,5 т. Оснащений дизельним двигуном MAN D2066LF45 потужністю 360–480 к.с.



Креслення самоскида зернового 33 м³ на шасі MAN 26.430



Особливості самоскида самоскида зернового 33 м³ на шасі MAN 26.430

- **Оптимізований кузов “Магістральний”** — розроблений спеціально для перевезення сипучих сільськогосподарських вантажів (зерно, пшениця, соняшник) на великі відстані до 450 км. Має великий об’єм 33 м³, габарити 6,9×2,6×1,9 м, виготовлений із міцних зносостійких матеріалів.
- **Універсальність завантаження** — кузов дозволяє перевозити європалети різних форматів (800×1200 мм і 1000×1200 мм), що значно розширює сферу його застосування.
- **Стороннє перекидання** — система розвантаження реалізована через перекидання лише на праву сторону, що зручно при вивантаженні у вузьких просторах або на елеваторних майданчиках.
- **Потужний дизельний двигун MAN** — з потужністю до 480 к.с. та крутним моментом 1800 Н·м, двигун відповідає стандарту Євро-5, забезпечуючи відмінну продуктивність та економічність у споживанні палива.
- **Професійна трансмісія ZF** — 16-ступенева механічна коробка передач у поєднанні з надійним зчепленням DTE 430 дозволяє ефективно працювати з важкими вантажами на різних типах доріг.
- **Підвищена вантажопідйомність** — до 16 500 кг на шасі, із рівномірно розподіленими навантаженнями на осі: 7 т на передню, 11.5 т на другу та 7.5 т на третю вісь.
- **Сучасна пневматична та ресорна підвіска** — забезпечує комфорт водієві та стабільність руху як на асфальті, так і на ґрунтових дорогах. Задня вісь має пневматичну підвіску вантажопідйомністю 11.5 т.
- **Максимальна безпека в дорозі** — система ABS, ASR і ESP гарантує стійкість та контроль у складних дорожніх ситуаціях. Також передбачене моторне гальмо та стабілізатори поперечної стійкості.
- **Великий паливний бак** — об’єм 400 літрів дозволяє проходити великі маршрути без частих зупинок на дозаправку.
- **Підвищена ефективність у складі автопоїзда** — конструкція шасі дозволяє використовувати цей зерновоз у тандемі з причепом, збільшуючи корисне навантаження до 40 000 кг загальної маси автопоїзда.

Опис самоскида зерновоза 33 м³ на шасі MAN 26.430

Самоскид зерновоз об'ємом 33 м³ на базі шасі MAN 26.430 із колісною формулою бх4 є сучасним високопродуктивним рішенням для транспортування зернових культур, зокрема пшениці, кукурудзи та соняшника, на великі відстані. Цей транспортний засіб ідеально підходить для магістральних перевезень, зокрема в складі автопоїздів, завдяки міцному кузову “Магістральний” та адаптованим габаритам кузова (6,9 x 2,6 x 1,9 м), який має корисний об'єм 33 м³. Конструкція кузова дозволяє здійснювати розвантаження виключно на праву сторону, що спрощує процес вивантаження в умовах обмеженого простору. Задній і правий борти відкриваються як під зерно, так і під палети, тоді як лівий залишається глухим. Додатково, кузов дозволяє транспортування європалет з габаритами 800x1200x145 мм та 1000x1200x145 мм, що розширює його функціональні можливості.

Потужність цього самоскида забезпечується дизельним двигуном MAN стандарту Євро-5, з діапазоном потужності від 360 до 480 к.с. (максимум 265 кВт при 1900 об/хв), який розвиває крутний момент до 1800 Нм в діапазоні від 1000 до 1300 об/хв. У поєднанні з 16-ступеневою коробкою передач ZF та наявністю регульованого моторного гальма (EVBes), дана силова установка гарантує впевнену динаміку, ефективне гальмування й оптимальне споживання пального. Вантажопідйомність шасі становить 16 500 кг, повна маса – 26 000 кг, а в складі автопоїзда допустима повна маса сягає 40 000 кг. Навантаження на передню вісь допускається до 7000 кг, на другу – до 11 500 кг, а на третю – до 7500 кг, що свідчить про збалансовану конструкцію й надійність несучої частини.

Комфорт водія та безпека знаходяться на високому рівні. Кабіна оснащена круїз-контролем, обмежувачем швидкості на рівні 89 км/год та ергономічним простором. Передня підвіска побудована на параболічних ресорах, задня – пневматична, що дозволяє адаптуватися до різних дорожніх умов. Використовуються шини розміром 375/70 R22.5, а підтримуюча вісь NO-08 встановлена за провідним мостом, є жорсткою та підйомною, що додатково підвищує маневровість та економічність.

Серед систем безпеки передбачено ABS, ASR, а також електронну систему стабілізації ESP. Усі ці технології в поєднанні з потужним гальмівним комплексом роблять цей самоскид безпечним, зручним у керуванні та витривалим навіть у найскладніших умовах перевезення зернових вантажів. Завдяки поєднанню інноваційного шасі, надійного двигуна та спеціалізованого кузова, MAN 26.430 із кузовом “Магістральний” є універсальним, потужним та ефективним рішенням для логістики аграрного сектору.

**Додаткові фото самоскида самоскида зернового 33 м³
на шасі MAN 26.430**





**Технічні характеристики самоскида зернового 33 м³
 на шасі MAN 26.430**

Параметр	Показник
Тип кузова	Самоскид зерновоз “Магістральний”
Об'єм кузова	33 м ³
Габарити кузова (Д×Ш×В)	6,9 × 2,6 × 1,9 м
Тип розвантаження	Перекидання тільки на праву сторону
Тип відкривання бортів	Задній та правий — під зерно та палети; лівий — глухий
Європалети	Сумісність з 800×1200×145 мм та 1000×1200×145 мм
Габаритні розміри	
Довжина	8500 мм
Ширина	2550 мм
Висота	3400 мм (з кузовом)
Вантажні характеристики	
Вантажопідйомність	16 500 кг
Повна маса	26 000 кг
Споряджена маса	9 500 кг
Повна маса автопоїзда	40 000 кг
Максимальне навантаження на передню вісь	7 000 кг
Максимальне навантаження на другу вісь	11 500 кг
Максимальне навантаження на третю вісь	7 500 кг

Двигун	
Модель двигуна	MAN D2066LF45
Потужність	360–480 к.с. / 265 кВт при 1900 об/хв
Крутний момент	1800 Н·м при 1000–1300 об/хв
Паливо	Дизель
Екологічний стандарт	Євро 5
Трансмiсія	
Тип КПП	ZF, 16 передач
Зчеплення	Одноступенчові DTE 430
Колісна формула	6×4
Ходова частина	
Передній міст	VOK-09 із вигином
Задній міст	НУ-1350, гіпоїдна передача
Підтримуюча вісь	NO-08, підйомна
Шини	375/70 R22.5
Передня підвіска	Параболічні ресори (8 т)
Задня підвіска	Пневматична (11.5 т)
Паливний бак	400 л
Безпека	
Антиблокувальна система	ABS
Протибуксувальна система	ASR
Система стабілізації	ESP

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



ПриватБанк

АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



КиївАвіастар



ASMAP



Київмедіастар



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузевиці



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики