

Самоскид зерновоз 11 м³ на шасі Foton AC-8

Бренд : FOTON

Колісна формула : 4x2

Кількість осей : 2

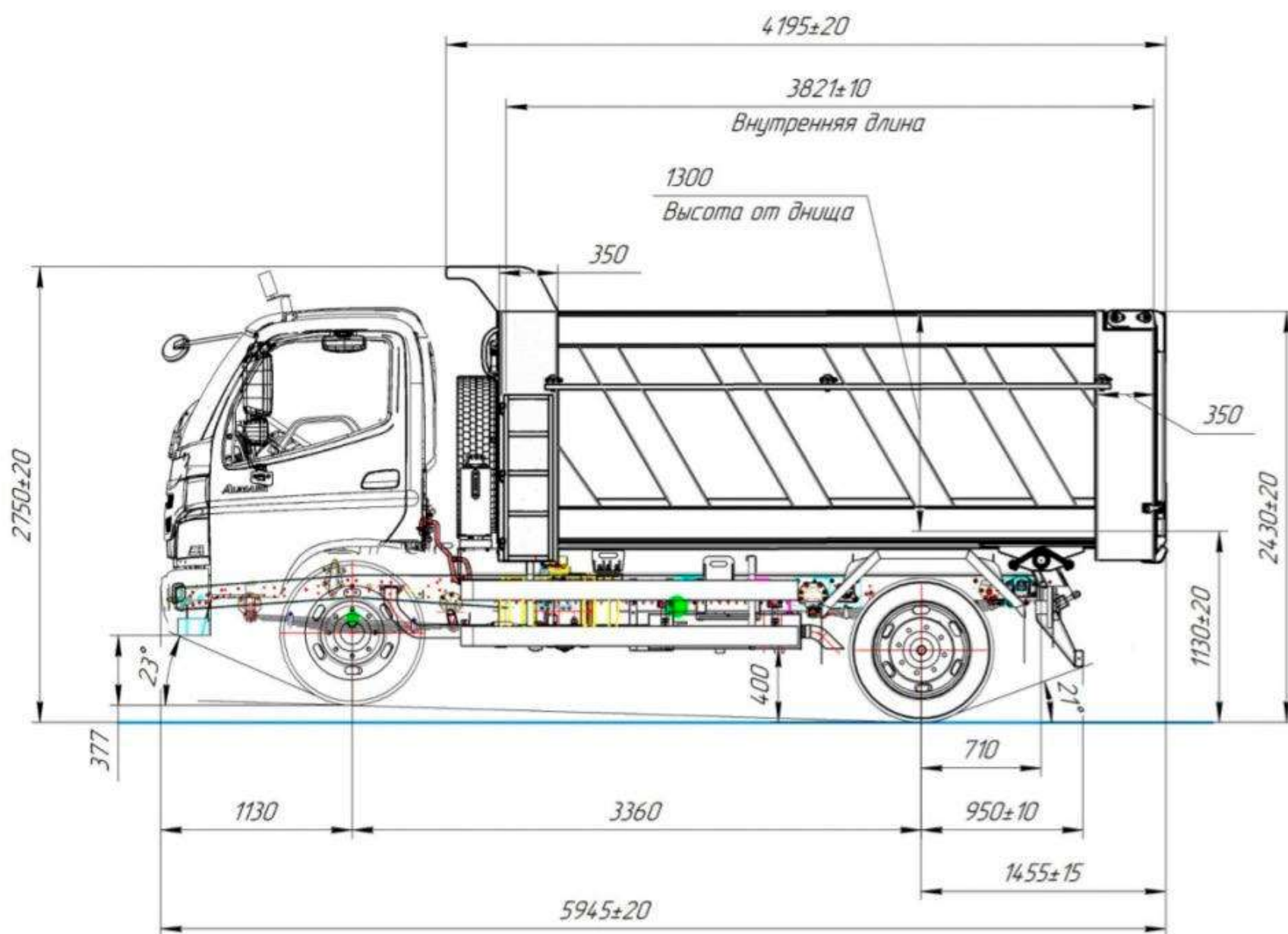
Об'єм кузова : 11 м³

Вантажопідйомність : 8000 кг.

Опис : Самоскид-зерновоз 11 м³ на шасі Foton AC-8 (4×2) створений для транспортування зернових культур, насіння, мінеральних добрив та інших сипучих аграрних вантажів. Габарити розміри (ДхШхВ) 6000х2350х2750 мм. Вантажопідйомність 8 т., а об'єм кузова 11 м³, дизельний двигун Cummins ISF потужністю 156/115 к.с/кВт.



Креслення самоскида зерновоза 11 м³ на шасі Foton AC-8



Особливості самоскида зернового 11 м³ на шасі Foton AC-8

Об'єм кузова 11 м³

- зі знімними бортами — універсальність для зерна і добрив.

Вантажопідйомність 8 т

- при компактних габаритах.

Економічний двигун Cummins ISF (156 к.с.)

- із витратою 16–18 л/100 км.

Міцний зварний кузов

- із сталевими листами 4 мм (днище) та 3 мм (борти).

Гідравлічна система Penta (Італія)

- надійний підйом у будь-яких умовах.

Можливість експлуатації як автопоїзда

- причіп до 10 т.

Дводіапазонне відкривання заднього борту

- зручність при різних типах вантажів.

Клапан-дозатор

- рівномірне вивантаження зернових культур.

Ходова частина Daimler-Benz

- підвищена стійкість і ухиляльність.

Імпортні комплектуючі: Cummins, ZF, Penta, WABCO

- високий ресурс та надійність.

Комфортна тримісна кабіна

- з кондиціонером.

Алюмінієвий паливний бак 80 л

- зменшена вага та антикорозійність.

Гарантія 2 роки або 100 000 км

- підтвердження якості виробника.

Опис самоскида зерновоза 11 м³ на шасі Foton AC-8

Самоскид-зерновоз **11 м³ на шасі Foton AC-8 (4×2)** створений для транспортування зернових культур, насіння, мінеральних добрив та інших сипучих аграрних вантажів. Модель побудована на шасі **FOTON** із застосуванням технологій **Daimler-Benz**, що забезпечує підвищену стійкість, надійність та довготривалу роботу в умовах постійних навантажень. Автомобіль оснащений дизельним двигуном **Cummins ISF** об'ємом **3 760 см³** із потужністю **156 к.с.**, що дозволяє підтримувати стабільну тягу навіть під час руху з максимальним завантаженням. Вантажопідйомність становить **8 тонн**, власна маса — **5 т**, а повна маса — **13 т**. Середня витрата пального — **16–18 л/100 км**, що робить модель економічною у щоденному аграрному циклі.

Кузов полегшеного зварного типу має об'єм **11 м³** зі знімними бортами та **8 м³ без бортів**, виконаний у прямокутній формі для забезпечення рівномірного завантаження. Товщина днища становить **4 мм**, бортів — **3 мм**, що забезпечує достатню міцність конструкції при одночасному збереженні низької власної маси. Розвантаження відбувається назад, а задній борт може відкриватися у двох режимах, що спрощує роботу у польових умовах та під час перевезення різних типів матеріалів. Для контролюваної видачі зерна встановлений **клапан-дозатор**, який забезпечує рівномірність потоку.

Гідравлічна установка **Penta (Італія)** забезпечує надійний підйом кузова та стійку роботу гідравліки при інтенсивних циклах навантаження. Самоскид може використовуватися як автопоїзд — допускається робота з причепом масою до **10 тонн**, що суттєво розширює продуктивність техніки під час збору урожаю або транспортування добрив.

Ходова частина базується на рамі **800×215×65×6 мм**, що гарантує довговічність, опір кручення та стабільність при русі нерівною місцевістю. Трансмісія — **ZF 6S500 (6+1)** — забезпечує плавне перемикавання передач, підвищений ресурс та можливість адаптації до різних дорожніх умов. Модель комплектується шинами **8.25R20**, паливним баком з алюмінію об'ємом **80 л**, а загальні габарити становлять **6000×2350×2750 мм**, що робить автомобіль маневровим і зручним у роботі як на дорогах загального користування, так і в полі.

Кабіна розрахована на **3 місця**, оснащена кондиціонером та ергономічним робочим місцем водія, що забезпечує комфорт навіть при багатогодинних поїздках у сезон збирання урожаю. Конструкція відповідає вимогам аграрної логістики, забезпечуючи ефективність транспортування, стійкість під навантаженням і низьку вартість експлуатації.

Додаткові фото самоскида зернового 11 м³ на шасі Foton AC-8





Технічні характеристики самоскида зерновоза 11 м³ на шасі Foton AC-8

Параметр	Показник
ГТХ/Модель	АС-8
Шасі	FOTON
Колісна формула	4х2
Вантажопідйомність	8 000 кг
Власна маса	5 000 кг
GVW	13 000 кг
Габарити кузова, (ДхШхВ)	3800-4200х2200х1000 мм
Об'єм кузова	11 м³
Днище	4 мм
Борта	3 мм
ГЦ-установка	Підкузовний Penta-Італія
Двигун (Бренд)	Cummins ISF
Об'єм	3 760 см³
Потужність	156/115 к.с/кВт
КЗП (Бренд)	ZF тип 6S500 / 6+1
Рама	800х215х65х6
Кабіна /спалка	3 місця/без
Кондиціонер	Так
Шини	8.25R20
Паливний бак	алюміній /80л
Габарити ДхШхВ	6000х2350х2750 мм.
Лінійний витрата ДП: л/100км	16-18 л.
Гарантія	2 роки/100 000 км

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики