

Самоскид 20 т Renault K 430 6x4

Марка : Renault

Вантажопідйомність : 20000 кг.

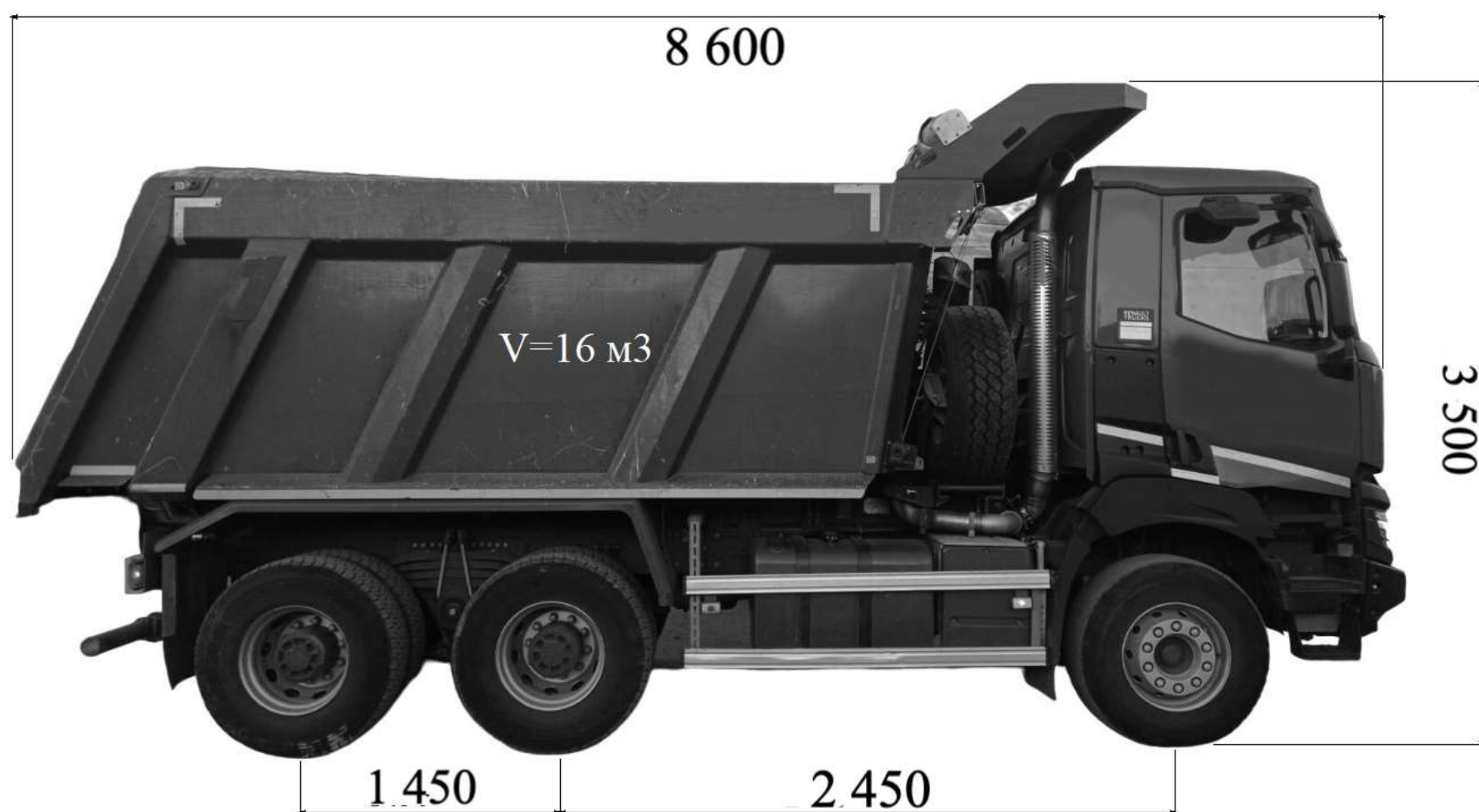
Колісна формула : 6x4

Об'єм кузова : 16 м³

Опис : Компанія "Київспецтех" пропонує вам самоскид на шасі Renault K 430 з вантажопідйомністю 20 000 кг, з колісною формулою 6x4. З дизельним двигуном DXi11 потужністю 430 к.с. Колісна база шасі становить між першою та другою осями 2450 мм., між другою та третьою осями 1450 мм. Розподіл повної маси на переню вісь становить 9т., на задню 16 т. Габаритні розміри самоскида (ДхШхВ) 8600х2300х3500 мм. Об'єм кузова становить 16 м³.



Креслення самоскида 20 т Renault K 430 6x4



Особливості самоскида 20 т Renault K 430 6x4

- Гідропідсилювач керма;
- автономний обігрівач;
- бортовий комп'ютер;
- клімат контроль;
- пневмосиденья;
- підігрів сидінь;
- автомагнітола;
- підігрів дзеркал;
- круїз-контроль (темпомат);
- тахограф;
- електросклопідйомники;
- електрорегулювання дзеркал;
- центральний замок;
- обмежувач швидкості;
- люк;
- коректор фар;
- протитуманні фари;
- сонцезахисний козирьок.

Опис самоскида 20 т Renault K 430 6x4

Компанія “Київспецтех” представляє надійний і потужний самоскид Renault K 430, створений для транспортування великих обсягів сипучих матеріалів у будь-яких умовах. Ця модель є еталоном серед важких вантажівок завдяки своїй вантажопідйомності, продуктивності та універсальності.

Самоскид побудований на міцному шасі Renault з колісною формулою 6×4, що забезпечує рівномірний розподіл навантаження і високу прохідність навіть на складних ділянках доріг. Дизельний двигун DXi11, потужністю 430 к.с., у поєднанні з автоматичною 12-ступінчастою трансмісією Optidriver AT 2612F забезпечує плавний рух і оптимальну витрату палива, відповідаючи стандартам EURO-5. Максимальний крутний момент у 2040 Нм дозволяє впевнено працювати з важкими вантажами, навіть у складних умовах. Загальні габарити самоскида складають 8600×2300×3500 мм, що дозволяє легко маневрувати навіть у межах будівельних майданчиків. Кузов об’ємом 16 м³ розрахований на перевезення вантажів масою до 20 000 кг. Завдяки продуманому розподілу маси: 9 тонн на передню вісь і 16 тонн на задню, самоскид демонструє високу стійкість і безпеку під час роботи.

Кузов самоскида має посилену конструкцію зі зручним заднім типом розвантаження, що дозволяє швидко та ефективно виконувати завантажувально-розвантажувальні роботи. Бічні й задні борти оснащені системою блокування, що гарантує надійність під час перевезення сипучих матеріалів. Висота платформи становить 660 мм, що полегшує доступ до кузова. Самоскид обладнаний системами ABS, PBC та іншими технологіями активної безпеки, які підвищують стабільність під час руху і зменшують ризик аварійних ситуацій. Renault K 430 стане незамінним помічником у будівельних проектах, перевезенні сипучих матеріалів, таких як пісок, гравій, щебінь чи асфальт. Завдяки своїм технічним характеристикам він ідеально підходить для роботи на кар’єрах, дорогах із поганим покриттям або в умовах міської забудови.

Кабіна самоскида розрахована на двох осіб і забезпечує високий рівень комфорту для водія:

- Кондиціонер та ефективний обігрівач створюють оптимальні умови для роботи за будь-якої погоди.
- Ергономічний інтер'єр із регульованими сидіннями і рульовою колонкою.
- Сучасна аудіосистема, електросклопідйомники та продуманий простір для зберігання додають зручності в повсякденній експлуатації.

Renault K 430 — це досконале поєднання потужності, витривалості та сучасних інженерних рішень. Цей самоскид не лише відповідає високим стандартам якості, а й демонструє відмінну економічність, простоту в обслуговуванні та довговічність. Це ідеальний вибір для тих, хто цінує надійність і ефективність у роботі.

Сфери ефективного застосування

1. Ландшафтний дизайн та озеленення: доставка чорнозему, торфу, рулонних газонів, декоративного каміння та піску на приватні об'єкти та в паркові зони.
2. Міське комунальне господарство: вивезення дрібного сміття, ремонт тротуарів, підвезення асфальтної крихти або плитки для локальних дорожніх робіт.
3. Приватне будівництво: оперативне підвезення цементу, відсіву чи цегли на об'єкти, де велика вантажівка застрягне або пошкодить під'їзні шляхи.

Ключові конструктивні та експлуатаційні переваги:

- Заднє розвантаження. Самоскидний кузов комплектується надійною гідравлічною системою, яка дозволяє перекидати платформу ліворуч, праворуч або назад. Це критично важливо, коли вивантажити пісок чи чорнозем потрібно вздовж паркану, стіни будинку або під низькою аркою, де задній підйом кузова неможливий.
- Посилений захисний каркас рами. Рама виготовлена методом гарячого штампування з високоміцної легованої сталі. Лонжерони мають суцільну конструкцію без зварних швів, що захищає метал від мікротріщин і деформацій при проїзді нерівностей, ям чи бордюрів під час максимального завантаження.

- Безальтернативна зручність керування. Автомобіль керується так само легко, як звичайний легковий позашляховик. Сучасна кабіна пропонує водієві відмінний огляд, регульовану рульову колонку, кондиціонер, радіо з USB та ергономічну панель приладів. Низька посадка кабіни полегшує часті виходи водія під час виконання завдань.
- Надійність у зимовий період. У штатне оснащення самоскида входить адаптований пакет для холодного клімату: підігрів паливного фільтра-сепаратора, свічки розжарювання для легкого пуску за мінусових температур та додаткова теплоізоляція підлоги й стінок кабіни.

Додаткові фото самоскида 20 т Renault K 430 6x4

















Технічні характеристики самоскида 20 т Renault K 430 6x4

Параметр	Значення
Марка	Renault
Шасі	K 430
Колісна формула	6x4
Габарити, мм (довжина/ширина/висота)	4600/2300/1500
Повна маса	35800 кг.
Вантажопідйомність	20 т.
Розподіл повної маси на передню вісь	9000 кг.
Розподіл повної маси на задню вісь	16000 кг.
Маса спорядженого автомобіля	32000 кг.
Розмір шин	385/65 + 315/80 R22,5
Додаткове обладнання	АБС, ПБС
Конструктивні особливості	—
Трансмісія	Optidriver AT 2612F
Тип КПП	автоматична
Число передач КПП	12 + 3
Двигун	DXi11
Двигун виконання	EURO-5

Потужність двигуна	316 (430) кВт (к.с.)
Максимальний крутний момент	2040 Нм.
Паливний бак	380 л.
Кабіна	2-х місна
Довжина платформи	3500 мм.
Об'єм кузова	16 м³.
Висота платформи	660 мм.
Тип розвантаження	заднє

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахистина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики