

Самоскид на шасі JAC N82

Бренд : FOTON

Колісна формула : 4x2

Кількість осей : 2

Об'єм кузова : 6 м³

Вантажопідйомність : 4000 кг.

Опис : Компанія "Київспецтех" пропонує самоскид на шасі JAC N82 800 мм з колісною формулою 4x2, оснащений дизельним двигуном CUMMINS потужністю 170 к.с. Вантажопідйомність шасі 4000 кг. Колісна база шасі 3308 мм. Внутрішні розміри кузова (ДхШхВ) 3955х2110х810 мм. Навантаження на передню вісь становить 2 500 кг., на задню вісь 6000 кг. Об'єм кузова становить 6 м³. Розвантаження трьохстороннє.



Креслення самоскида на шасі JAC N82



Особливості самоскида на шасі JAC N82

- Тристороннє розвантаження для роботи у важкодоступних місцях
- Міцна рама шасі та високі показники вантажопідйомності
- Сталевий український кузов із висотою бортів 800 мм
- Потужний та економічний двигун CUMMINS стандарту EURO-5
- Пневматична гальмівна система з ABS
- Компактні габарити та радіус розвороту лише 7 м
- Надійність конструкції та стійкість на дорогах із твердим або ґрунтовим покриттям
- Зручна кабіна на три місця з рульовою системою на гідропідсилювачі
- Оптимальний вибір для перевезення агропродукції та сипучих матеріалів

Опис самоскида на шасі JAC N82

Самоскид на шасі JAC N82 з колісною формулою 4×2 оснащений дизельним двигуном CUMMINS ISF3.8S5154 потужністю 156 к.с. і розрахований на перевезення вантажів масою до 5325 кг. Об'єм кузова становить 6 м³, висота бортів — 800 мм. Металевий прямобортний кузов має трьохстороннє розвантаження, що дозволяє ефективно працювати в умовах обмеженого маневрування та у важкодоступних місцях. Внутрішні габарити кузова — 3955×2110×810 мм.

Автомобіль оснащений міцною рамою, яка забезпечує високу фактичну вантажопідйомність та витривалість під час роботи з сипучими матеріалами та сільськогосподарською продукцією. Колісна база 3308 мм та загальні габарити 5950×1995×2306 мм роблять JAC N82 зручним у міських умовах, на промислових майданчиках та сільськогосподарських об'єктах. Навантаження на передню вісь становить 2500 кг, на задню — 6000 кг.

Самоскид оснащений механічною коробкою передач LC6T540 (6+1) та заднім приводом, що забезпечує надійність у щоденній експлуатації. Максимальний крутний момент — 500 Н·м при 1200–2200 об/хв. Повна маса автомобіля становить 8200 кг, споряджена маса — 2875 кг. Модернізована гальмівна система — пневматична з ABS, дискові передні та барабанні задні гальма підвищують рівень безпеки.

Кабіна розрахована на трьох пасажирів, має хорошу ергономіку та відкидається вперед для зручного доступу до двигуна. Рульове управління з гідропідсилювачем, мінімальний зовнішній радіус розвороту — 7 м. Автомобіль призначений для роботи на дорогах із твердим покриттям та на ґрунтових дорогах. Завдяки компактним габаритам, міцному кузову та трьохсторонньому вивантаженню модель JAC N82 є ефективним рішенням для бізнесу, що потребує мобільної та надійної техніки.

Сфери ефективного застосування

- 1.Ландшафтний дизайн та озеленення: доставка чорнозему, торфу, рулонних газонів, декоративного каміння та піску на приватні об'єкти та в паркові зони.
- 2.Міське комунальне господарство: вивезення дрібного сміття, ремонт тротуарів, підвезення асфальтної крихти або плитки для локальних дорожніх робіт.
- 3.Приватне будівництво: оперативне підвезення цементу, відсіву чи цегли на об'єкти, де велика вантажівка застрягне або пошкодить під'їзні шляхи.

Ключові конструктивні та експлуатаційні переваги:

- Тристороння гнучкість розвантаження. Самоскидний кузов комплектується надійною гідравлічною системою, яка дозволяє перекидати платформу ліворуч, праворуч або назад. Це критично важливо, коли вивантажити пісок чи чорнозем потрібно вздовж паркану, стіни будинку або під низькою аркою, де задній підйом кузова неможливий.
- Посилений захисний каркас рами. Рама JAC N-82 виготовлена методом гарячого штампування з високоміцної легованої сталі. Лонжерони мають суцільну конструкцію без зварних швів, що захищає метал від мікротріщин і деформацій при проїзді нерівностей, ям чи бордюрів під час максимального завантаження.
- Безальтернативна зручність керування. Автомобіль керується так само легко, як звичайний легковий позашляховик. Сучасна кабіна пропонує водієві відмінний огляд, регульовану рульову колонку, кондиціонер, радіо з USB та ергономічну панель приладів. Низька посадка кабіни полегшує часті виходи водія під час виконання завдань.
- Надійність у зимовий період. У штатне оснащення самоскида входить адаптований пакет для холодного клімату: підігрів паливного фільтра-сепаратора, свічки розжарювання для легкого пуску за мінусових температур та додаткова теплоізоляція підлоги й стінок кабіни.

Додаткові фото самоскида на шасі JAC N82















Технічні характеристики самоскида на шасі JAC N82

Параметр	Показник
колісна формула	4x2
Двигун	CUMMINS ISF3.8S5154, дизельний
Потужність двигуна	115 / 156 кВт/к.
Максимальний крутний момент	500/1200-2200 Нм.
Об'єм двигуна	3760 м³
Екологічний стандарт	EURO 5
КПП	LC6T540, механічна
Кількість передач	6 + 1
Повна допустима вага	8 200 кг.
Допустиме навантаження на передню вісь	2 500 кг.
Допустиме навантаження на задню вісь	6000 кг.
Споряджена вага	2 875 кг.
Вантажопідйомність	5325 кг.
Габаритні розміри	5 950 x 1 995 x 2 306 мм.
Колісна база	3308 мм.
Колія передніх коліс	1680 мм.

Коля задніх коліс	1525 мм.
Мінімальний дорожній просвіт	178 мм.
Шини	215/75 R17.5
Рульовий механізм	з гідропідсилювачем
Зовнішній габаритний радіус розвороту	7 м.
Гальмівна система	пневматична, з ABS
Гальмівні механізми передні/задні	Дискові / барабанні
Об'єм паливного бака	100 л.
Об'єм бака AdBlue	20 л.
Максимальний кут підйому	32 %
Максимальна швидкість	115 км/год.

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики