

Самоскид на шасі JAC N350

Бренд : JAC

Колісна формула : 6x4

Кількість осей : 3

Об'єм кузова : 20 м³

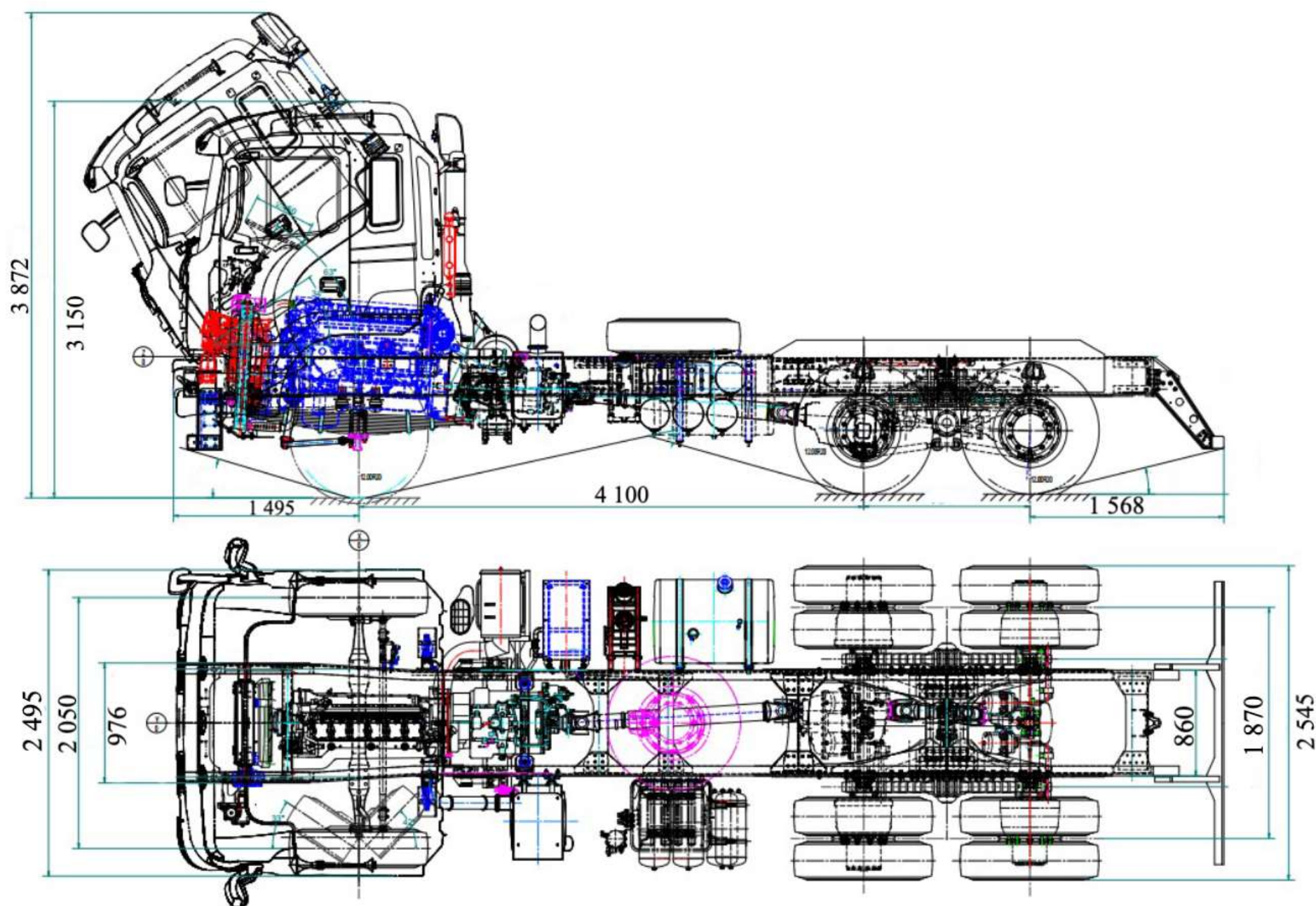
Вантажопідйомність : 24400 кг.

Опис : Компанія "Київспецтех" пропонує вам самоскид на шасі JAC N-350 з вантажопідйомністю 24 400 кг, з колісною формулою 6x4. З дизельним двигуном WEICHAІ потужністю 343 к.с. Колісна база шасі 4 100 мм. габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 8 883 х 2 550 х 3 450 мм. між другою та третьою осями 1350 мм. Розмір кузова (ДхШхВ) 5 800 х 2 300 х 1 500 мм. Об'єм кузова 20 м³..



Креслення самоскида на шасі JAC N350





Особливості самоскида на шасі JAC N350

1. Висока вантажопідйомність

JAC N350 здатний перевозити до **24 400 кг** вантажу, що робить його незамінним при транспортуванні ґрунту, руди, будівельних матеріалів або сміття.

2. Транспортування у складних умовах

Колісна формула **6×4** та підвищена прохідність дозволяють ефективно працювати на дорогах із низькою якістю покриття, великими ухилами та в умовах бездоріжжя.

3. Просторий і комфортний салон

Кабіна оснащена всім необхідним для тривалих поїздок. Водійське сидіння з пневмопідвіскою регулюється за висотою та нахилом. Позаду сидінь передбачено місце для відпочинку.

4. Комплектація, що забезпечує комфорт і безпеку

- Кондиціонер, аудіосистема з MP3-програвачем та радіо.
- Центральний замок і електросклопідйомники.
- Дзеркала заднього виду з обігрівом, електричне регулювання фар.
- Антиблокувальна система гальм (ABS), денні ходові вогні та сигнал заднього ходу.
- Підігрів салону, адаптований для роботи в суворих кліматичних умовах.

5. Економічність і надійність

Сучасний двигун із великим ресурсом, економічною витратою палива та простотою обслуговування забезпечує тривалу й безперебійну експлуатацію.

6. Інженерні рішення для важких умов

Використання морозостійких гумових деталей, паливного фільтра з підігрівом та сепаратором робить цю модель придатною для експлуатації навіть у найсуворіших кліматичних умовах.

Опис самоскида на шасі JAC N350

Самоскид **JAC N350** є найпотужнішою моделлю в лінійці вантажівок від виробника JAC, створеною для вирішення найскладніших завдань у будівельній, дорожній та транспортній галузях. Завдяки своїй надійності, універсальності та продуманій конструкції, ця модель займає особливе місце серед середньо- та великотоннажних автомобілів.

JAC N350 побудований на надміцній рамі, яка є однією з найжорсткіших серед китайських виробників. Вона демонструє на 10–20% вищу стійкість до вигинів, ніж у конкурентів, забезпечуючи тривалу експлуатацію в екстремальних умовах. В основі техніки лежить дизельний рядний шестициліндровий двигун **WEICHAİ** із турбонаддувом, об'ємом 9,726 куб. см та потужністю 343 к.с. Він відповідає стандарту **Євро-5**, поєднуючи екологічність із високою продуктивністю.

У трансмісії використовується повністю синхронізована 12-ступінчаста механічна коробка передач **Fast**, яка гарантує плавне перемикання передач та ефективну передачу потужності. Задні провідні мости **JAC Benz**, розраховані на навантаження до 16 тонн, обладнані міжколісними та міжосьовими блокуваннями диференціалів, що суттєво підвищує прохідність навіть на найскладнішому бездоріжжі.

JAC N350 створений для перевезення великих об'ємів сипучих або будівельних матеріалів. Він також відмінно підходить для роботи на кар'єрах, будівельних майданчиках або у важкодоступних районах, де необхідна підвищена прохідність і маневреність.

JAC N350 — це вантажівка, яка втілює в собі силу, надійність і сучасні інженерні технології. Її продуктивність, продумана комплектація та універсальність роблять її чудовим вибором для тих, хто шукає економічний і потужний інструмент для виконання найважчих завдань.

Сфери ефективного застосування

- 1.Ландшафтний дизайн та озеленення:** доставка чорнозему, торфу, рулонних газонів, декоративного каміння та піску на приватні об'єкти та в паркові зони.
- 2.Міське комунальне господарство:** вивезення дрібного сміття, ремонт тротуарів, підвезення асфальтної крихти або плитки для локальних дорожніх робіт.
- 3.Приватне будівництво:** оперативне підвезення цементу, відсіву чи цегли на об'єкти, де велика вантажівка застрягне або пошкодить під'їзні шляхи.

Ключові конструктивні та експлуатаційні переваги:

- Тристороння гнучкість розвантаження. Самоскидний кузов комплектується надійною гідравлічною системою, яка дозволяє перекидати платформу ліворуч, праворуч або назад. Це критично важливо, коли вивантажити пісок чи чорнозем потрібно вздовж паркану, стіни будинку або під низькою аркою, де задній підйом кузова неможливий.
- Посилений захисний каркас рами. Рама JAC N-350 виготовлена методом гарячого штампування з високоміцної легованої сталі. Лонжерони мають суцільну конструкцію без зварних швів, що захищає метал від мікротріщин і деформацій при проїзді нерівностей, ям чи бордюрів під час максимального завантаження.
- Безальтернативна зручність керування. Автомобіль керується так само легко, як звичайний легковий позашляховик. Сучасна кабіна пропонує водієві відмінний огляд, регульовану рульову колонку, кондиціонер, радіо з USB та ергономічну панель приладів. Низька посадка кабіни полегшує часті виходи водія під час виконання завдань.
- Надійність у зимовий період. У штатне оснащення самоскида входить адаптований пакет для холодного клімату: підігрів паливного фільтра-сепаратора, свічки розжарювання для легкого пуску за мінусових температур та додаткова теплоізоляція підлоги й стінок кабіни.

Додаткові фотосамоскида на шасі JAC N350







Технічні характеристики самоскида на шасі JAC N350

Колісна формула / ведучі колеса	6 x 4 / задні	
Схема компонування транспортного засобу	кабіна над двигуном	
Розташування двигуна	переднє поздовжнє	
Габаритні розміри	довжина-ширина -висота	8883 мм.2550 мм. 3450 мм.
	База	4100+1350 мм.
	Колія передніх / задніх коліс	2040/1870 мм.

Кузов	Розмір	5800x2300x1500 мм, кузов червоного кольору із квадратним перетином, з об'ємом 20 куб. м, з заднім розвантаженням, з обігрівом заднього борту, на верхній навішуванні з автоматичними запорами, захисний козирок між кабіною та самоскидною платформою, з установкою стаціонарних сходів з лівого боку, з пологом, з боковим протипідкатним захистом з двох сторін, з кріпленням запасного колеса на передній панелі.
	Товщина бортів	Матеріал днища – сталь (товщиною 8 мм), матеріалу бортів – сталь (товщиною 6 мм)
	Гідропідйомник	HYVA 705 44 26

Маса	Маса транспортного засобу в спорядженому стані	15600 кг.
	Технічно допустима максимальна маса транспортного засобу	35000 кг.
	Технічно допустима максимальна маса, що припадає на кожен вісь транспортного засобу, кг: на першу вісь: на другу вісь: на третю вісь:	7380 кг. 13810 кг. 13810 кг.
Двигун	Марка, тип	WP10.350E53, WEICHAİ
	– кількість та розташування циліндрів	6, рядне
	– робочий об'єм циліндрів, см ³	9726
	– ступінь стиснення	17:1
	– максимальна потужність, кВт/л. с. (мін – 1) за Правилами СЕК ООН № 85	252 кВт/343 к.с. (1900 хв – 1)
	– максимальний крутний момент, Нм (хв – 1)	1600 Нм (1200-1500 хв – 1)
	– паливо	дизельне
	Система живлення (тип)	вприскування палива під тиском

– блок керування (маркування)	BOSCH, WPEDC7	
– ПНВТ (тип, маркування)	BOSCH, WPCPN2	
– форсунки (маркування)	BOSCH, WPCRIN2	
– Нагнітач повітря (тип, маркування)	HONEYWELL, GT40	
– повітряний фільтр (тип, маркування)	сухий з паперовим елементом, 28000-Y3A20, HEFEI YILI	
Система випуску та нейтралізації відпрацьованих газів	один глушник із вбудованим нейтралізатором відпрацьованих газів	
Глушники (маркування) – передній глушник	WPSCR-002, WEICHA	
Трансмісія	-тип	механічна
	– зчеплення (марка, тип)	Valeo, сухе однодискове
	– коробка передач (марка, тип)	FAST, 12JSD180T+QH70, з ручним керуванням
	– кількість передач	вперед – 12, назад – 2
	– передавальні числа	I-15.53, II-12.08, III-9.39, IV-7.33, V-5.73, VI-4.46, VII-3.48, VIII-2.71, IX-2.1, X-1.64, XI-1.28, XII-1, 3.X.I-14.86, 3.X.II-3.33

– головна передача (тип, маркування)	гіпоїдна, Anhui Ankai Futian Shuguang Axle Co.,Ltd 2400010Y30B0, 2500010Y30B0 (4.76) 2400010Y30B0C, 2500010Y30B0C (4.2)/ Shandong Pengxiang Автомобільні Co. Ltd. 2400010Y30B0U, 2500010Y30B0U (4.76) 2400010Y30B0X, 2500010Y30B0X (4.2)	
– передавальне число	4.76 / 4.2	
Паливний бак	Ємність, (л)	400
Підвіска (опис)	– передня	залежна, на двох напівеліптичних ресорах, із гідравлічними телескопічними амортизаторами. стабілізатор поперечної стійкості
	-задня	Залежна, ресора з гідравлічними телескопічними амортизаторами. стабілізатор поперечної стійкості

Рульове управління	Рульовий механізм	типу “гвинт – кулькова гайка – рейка – сектор”, кермовий привід з гідروпідсилювачем
	– (тип, маркування)	BOSCH, 57600-Y3070
Гальмівна система	– робоча (опис)	пневматичний двоконтурний привід з поділом на контури по осях, з регулятором гальмівних сил, гальмівні механізми всіх коліс – барабанного типу, з АБС, ESC
	– запасна (опис)	кожний контур робочої гальмівної системи
	– стоянкова (опис)	механічний привід від пружинних енергоаккумуляторів до гальмівних механізмів задньої осі
	Допоміжна (опис)	Моторне гальмо сповільнювач
Інші характеристики	Максимальна швидкість	81 (км/год)
	Максимальний підйом, що долається	28 (%)
	Мінімальний діаметр повороту	8,7 (м)

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики