

Комерційна пропозиція

Самоскид на шасі IVECO T-WAY AD380T48 H 6x4



Опис

Самоскид на шасі IVECO T-WAY AD380T48 H 6x4 з кузовом об'ємом 18 куб.м — це надійний та потужний транспортний засіб, спеціально розроблений для перевезення великих обсягів сипучих матеріалів, таких як зерно.

Самоскид IVECO T-WAY AD380T48 H 6x4 з кузовом об'ємом 18 куб.м відзначається надійністю, ефективністю та універсальністю. Він ідеально

підходить для виконання складних транспортних завдань у будівництві, сільському господарстві та комунальних службах, забезпечуючи високу продуктивність та зручність експлуатації в будь-яких умовах.

Кузов:

Робочий об'єм	від 18 до 20 м ³
Товщина платформи(підлоги)	6мм
Товщина борту	5 мм
Підрамник	під кузов
Поперечний стабілізатор	+
Гідравлічна система	HYVA
Кронштейн під запасне колесо з лебідкою	+
Захисні крила коліс	+
Захисний тент	+

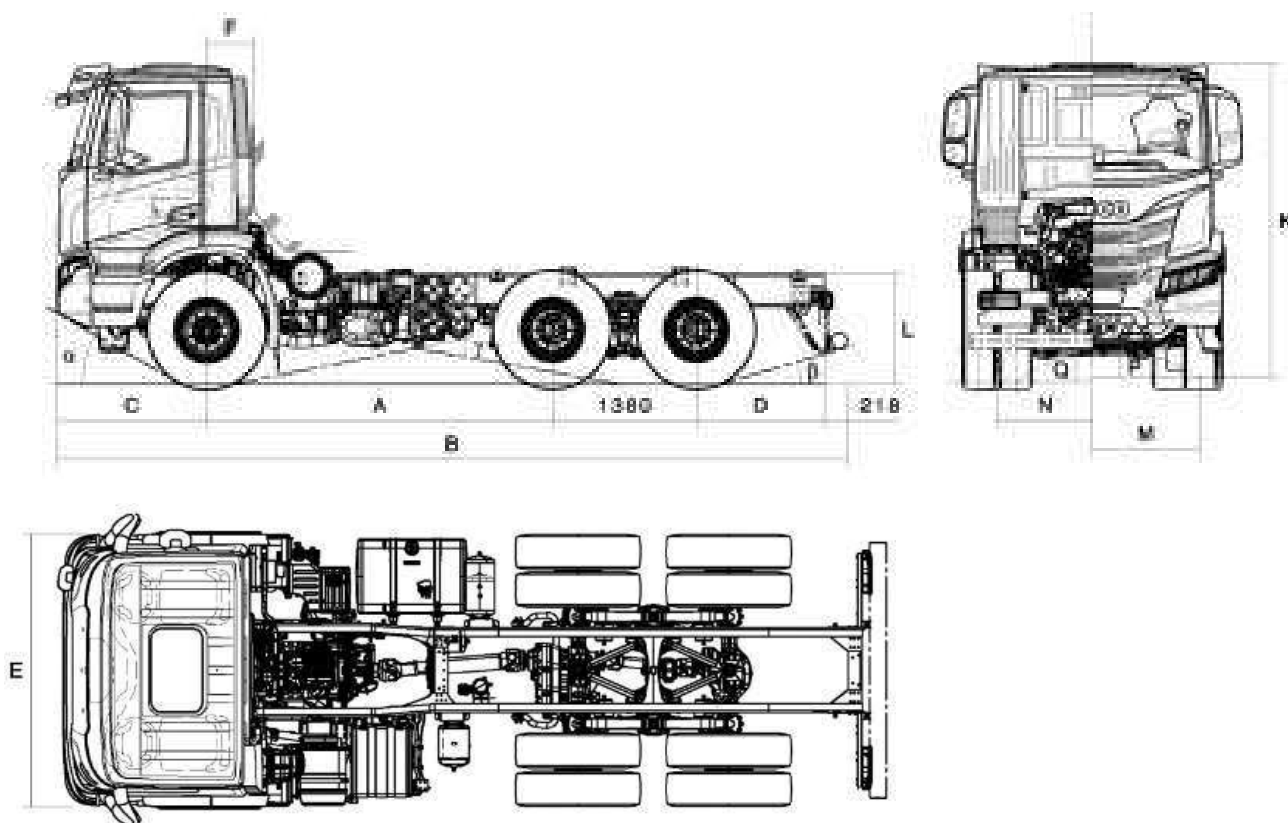
Цей кузов розроблено спеціально для перевезення сипучих вантажів.

Поєднання сучасних конструкторських рішень з кращими матеріалами і гідравлікою дозволяє знизити власну масу виробу, не впливаючи при цьому на надійність, що підвищує продуктивність під час експлуатації.

Застосування найкращих комплектуючих і використання провідного обладнання від відомих світових виробників, як-от HYVA, SAF, BPW, Fronius, Hypertherm, дають нам змогу гарантувати високу якість нашого продукту.

Застосування сучасної гідравліки впливає на підвищення швидкості підняття і опускання кузова.

Креслення



	КОЛІСНА БАЗА	4 500
A	Колісна база, мм	4 479
A1	Міжосьова відстань задніх осей	1 380
B	Габаритна довжина (L1)	9 102
C	Передній звис	1 440
D	Задній звис (L5)	1 585
E	Ширина кабіни	2 550
F	Відстань від 1-ї вісі до задньої стінки кабіни	445
	Довжина рами позаду кабіни	6 694
K	Висота кабіни AD (H)	3 136
	Висота рами, поруч передньої вісі (C+cv)	1 119
	Висота рами, поруч задньої вісі (D+dv)	1 146
L	Висота рами, позаду шасі, порожній стан (T)	1 158

	Кліренс поруч переднього бампера (P1)	540
P	Кліренс поруч передньої вісі (P)	337
Q	Кліренс поруч задньої вісі (Q)	311
	Діаметр розвороту, по шинам (ØW)	19 800
	Діаметр розвороту, по габаритам (ØR)	21 400
M	Коля передня (C1)	2 043
N	Коля задня (C2)	1 827
α	Кут переднього звису	30°
γ	Кут рампи (переїзду)	21°
β	Кут заднього звису	13°
	РАМА	
	Висота лонжеронів, мм	309
	Ширина лонжеронів, мм	80
	Товщина лонжеронів, мм	10
	Ширина рами позаду, мм	776
	МАСА НЕТТО	
	Споряджене шасі, кг	9 440
	Передня вісь (1), кг	5 254
	Задні осі (2+3), кг	4 186
	ПАСПОРТНІ НАВАНТАЖЕННЯ	
	Передня вісь (1), кг	8 000
	Задня вісь (2), кг	13 000
	Задня вісь (3), кг	13 000
	Корисна вантажність шасі, кг	24 060
GV W	Повна маса шасі, кг	33 500
GC W	Повна маса автопоїзду, кг	60 000

МОДЕЛЬ	IVECO AD380T48 H
ТИП	Шасі з кабіною
КОЛІСНА ФОРМУЛА	6x4

КАБІНА	T-WAY / Active Day / Денна
ДВИГУН	CURSOR 13 / 480 к.с. / 2 100 Нм / Євро 5
КПП	Автоматизована / 16 ступенева / ZF
ПОВНА МАСА	33 500 кг
ТИП ЗАДНЬОЇ ВІСІ	Бортові редуктори (HubReduction)
ПІДВІСКА	Передня механічна / Задня механічна
ГАЛЬМА	Передні дискові / Задні дискові
КОЛІСНА БАЗА	4 500 мм
КОЛІР КАБІНИ	Основний колір кабіни – Білий(50105)
ПРИЗНАЧЕННЯ	Складні умови та бездоріжжя(OFF ROAD)

ДВИГУН	CURSOR 13 (F3HGE611W)
Тип	дизельний, рядний, 6 циліндрів
Система охолодження	рідинного типу, електронне керування
Тип турбіни	із перепускним клапаном + інтеркулер

Максимальна потужність	316 кВт (480 к.с.) при 1500 - 1900 об/хв	
Максимальний обертовий момент	2 100 Нм при 1100 - 1450 об/хв	
Робочий об'єм	12 882 см ³	
Маса двигуна	1 230 кг	
Керування двигуном	EDC	
Система очищення вихлопних газів	SCR	
Стандарт екологічності	Євро 5	
Система впорскування	Common Rail	
Моторне гальмо IVECO Turbo Brake	306 кВт	

Відповідність рівню екологічності Euro 5
Підготовка для помірних кліматичних умов
Оберти двигуна 1900 RPM
Табличка на двигуні
Глушник бокового типу, занижена вихлопна труба
Фільтр попереднього очищення палива з обігрівом
Повітряний фільтр Heavy Duty для важких умов роботи
Система холодного запуску двигуна (підігрів впускного повітря)
Металевий захист радіатору та піддону двигуна
КПП
Автоматизована КПП - ZF Трахон 16TX 2240 TO. Передач вперед 16 (14.68 – 0.82)
Зчеплення автоматизоване, сухе однодискове, зовнішній діаметр 17" (432 мм)
Стандартні 2 передачі заднього ходу
Стандартний режим роботи КПП
МЕХАНІЗМИ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ
Коробка відбору потужності (PTO) на КПП - NH/4c R 0,90
CAN Інтерфейс (Шина для поглибленої взаємодії шасі із надбудовою або навісним обладнанням)
Підготовка в кабіні (кнопка) для увімкнення ВВП (PTO)
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА ТА ВІСЬ
Вісь передня (01), поворотна, IVECO 5890/D OFF
Посилена передня підвіска механічного типу, 3-листові параболічні ресори, 9 т
Передній стабілізатор поперечної стійкості
ЗАДНЯ ПІДВІСКА ТА ВІСЬ

Вісь задня (02), привідна, не керована, IVECO 453291/ADB
Вісь задня (03), привідна, не керована, IVECO 453291/ADB
Передаточне число головної пари 4.23
Розмір шин привідної вісі 315/80 R22.5
Посилена задня підвіска механічного типу, 13-листові напівеліптичні ресори, 32 т
Посилений задній стабілізатор поперечної стійкості, Ø 60 мм
ШИНИ ТА ДИСКИ
Шини передні односкатні 385/65 R22.5. Шини задні двоскатні 315/80 R22.5 Протектор для регіональних перевезень. Індекс навантаження 156/150. Індекс швидкості K=110 км/год
Запасне колесо, без кронштейну кріплення його до шасі
Колісні диски сталеві
РОБОЧІ ЄМНОСТІ
Паливний бак, ємністю 390 л, розміщений з правої сторони
Бак AdBlue пластиковий, 60 л
РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ
Гідравлічний підсилювач ZF 8098, діаметр керма 470 мм
Рульова колонка для правостороннього руху, з пневматичним регулюванням по нахилу та вильоту
ШАСІ
Паспортні навантаження на вісі 8000 - 13000 - 13000 кг
Налаштування для обладнання стандартного типу
Колір рами темно-сірий IC444/ RAL 7021
Стандартний обробіток шасі (без використання продуктів TECTIL)

Інформаційні таблички згідно вимог ЕСС
Контрольна цифра в VIN кодї шасї
VIN номер містить корїнь WJM
Задній протипідкатний пристрій, згідно вимог R58.03
Посилена задня поперечина рами D=20 (для буксирувального пристрою)
Задній звис 1990 мм
ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ
АКБ 2x 225 Аг / Стартер 5.5 кВт / Напруга 24В
Розміщення відсіку АКБ горизонтальне, бокове
Генератор 90А (24V)
Вимикач електричної маси згідно АDR, розміщений в кабіні водія та на шасї
15-полюсний роз'єм для причіпного обладнання
Електричний роз'єм для підключення надбудови до електроживлення
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА
Пневматичного типу
Передні гальма дискові, вентильовані
Задні гальма дискові, вентильовані
Осушувач повітря пневмосистеми з підігрівом
Декомпресійне моторне гальмо IVECO Turbo Brake
EBS (Електронна гальмівна система, що включає в себе ABS+EBL) BAS (Система допомоги при гальмуванні/Гальмівний асистент - Brake Assist System)
Блок підготовки повітря стандартного типу
Повітряний компресор двокамерний 630 см ³
Сталеві повітряні ресивери

Заводське маркування на повітряних ресиверах
Підготовка пневматична для причіпного обладнання
БЕЗПЕКА ТА ЕЛЕКТРОННІ АСИСТЕНТИ
Електричний звуковий сигнал (клаксон)
Звуковий сигнал попередження про рух заднім ходом
Електронний обмежувач швидкості 90 км/год
Обмеження максимальної швидкості встановлюється на лімітаторі швидкості
Круїз контроль (Темпомат)
2 ключа із іммобілайзером
Система ESP (Система електронної стабілізації курсової стійкості)
Hill Holder (Асистент допомоги при початку руху на підйомі)
Режим Rocking Mode (Функція «розгойдування» авто при пробуксовуванні коліс)
Перемикач ECO SWITCH (Обмежувач швидкості та крутного моменту)
Підготовка ADR (Підготовка шасі для перевезення небезпечних вантажів типів AT, FL, EX/II, EX/III)

ФОТО







ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
ІВАН UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний







НАШІ КЛІЄНТИ

