

Самоскид на базі Jас N-56

Бренд : JAC

Колісна формула : 4x2

Кількість осей : 2

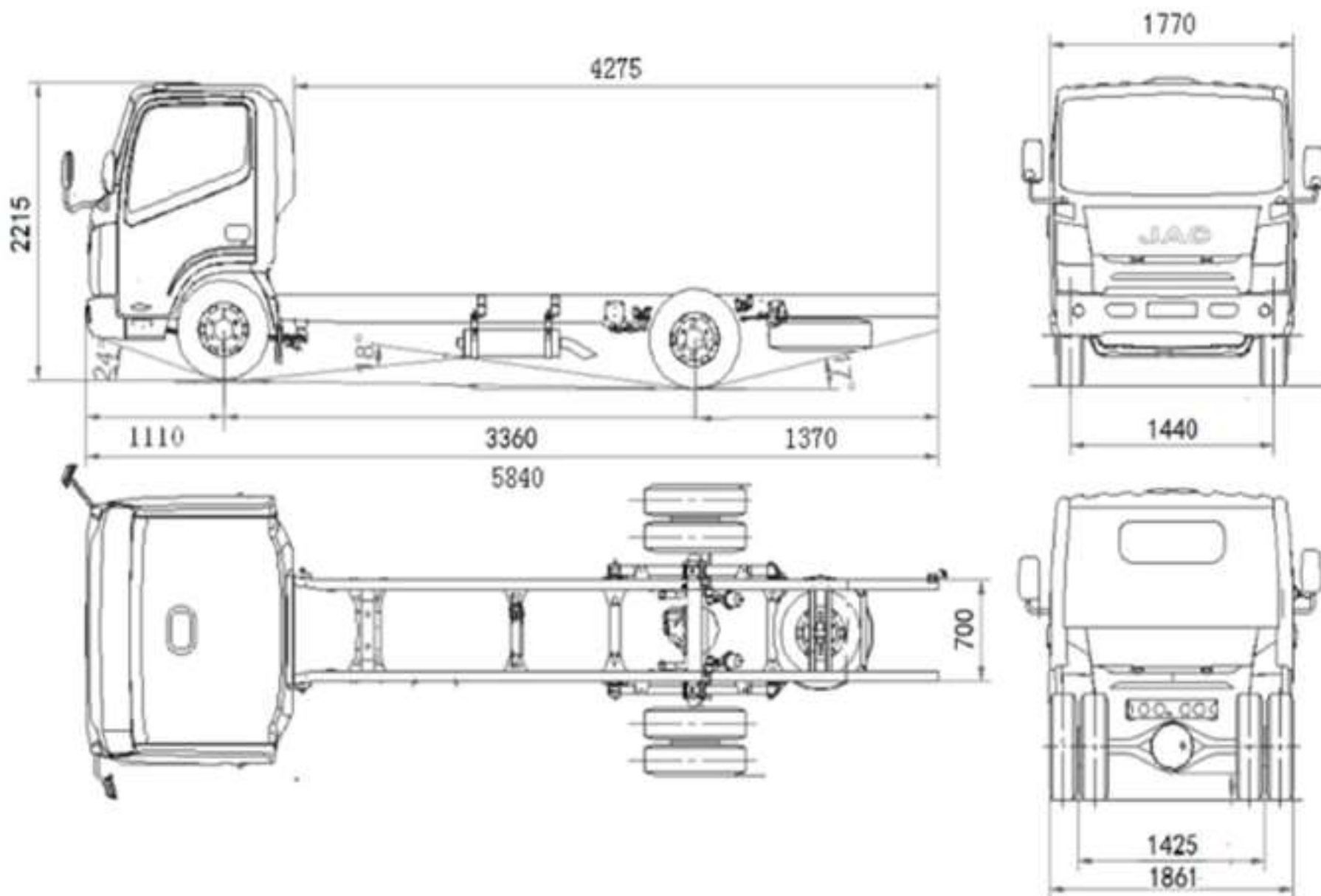
Об'єм кузова : 5,6 м³

Вантажопідйомність : 2300 кг.

Опис : Самоскид на базі JAC N-56 — це компактна та маневрена вантажівка, розроблена для щоденної міської експлуатації та невеликих приміських маршрутів. Колісна формула 4x2, оснащений дизельним паливом моделі Cummins HFC4DE1-1D (Euro V) Common Rail, SCR, DOC. Вантажопідйомність 2,3 т., об'єм кузова 5,6 м³.



Креслення самоскида на базі Яс N-56



Особливості самоскида на базі Јас N-56



2,8-літровий (2746 кубічних сантиметрів) силовий агрегат HFC4DE1-1D (Євро-5), який розвиває 150 к.с. (110 кВт) при 3200 об/хв і 355 Нм доступного потенціалу при 1800-2600 об/хв. «Молодший» варіант працює у зв'язці з 5-ти ступінчастою МКПП, а «старший» – з 6-ти ступінчастою.

Весь запас потужності прямує на задні колеса. Максимально вантажівка «ЈАС N56» здатна розігнатися до 90-110 км/год; Витрата дизпалива в комбінованих умовах використання знаходиться в межах 10-ти/14-ти літрів на кожні 100 км пробігу. Навіть за умови використання холодильної установки рефрижератора, та й за серйозної «парусності» фургона.

- Маневрений та легкий автомобіль для щоденних міських і приміських поїздок
- Витривалий дизельний двигун Cummins Euro V з крутним моментом 355 Н·м
- Вантажопідйомність шасі 3,5 тонни
- Тримісна утеплена кабіна з сучасним рівнем оснащення
- 6-ступінчаста механічна КПП ML642A
- Радіус розвороту 7,5 м та кліренс 205 мм для зручного маневрування
- Паливний бак 100 л із підігрівом, економна витрата дизпалива
- Можливість встановлення платформи довжиною до 4500 мм і шириною до 2300 мм
- Надійна гальмівна система з ABS
- Автономний передпусковий підігрів WEBASTO для роботи в холодний сезон

Опис самоскида на базі Jас N-56

Самоскид на базі JAC N-56 — це компактна та маневрена вантажівка, розроблена для щоденної міської експлуатації та невеликих приміських маршрутів. Модель популярна серед малого та середнього бізнесу завдяки витривалості, простоті обслуговування та надійній роботі в будь-яких дорожніх і погодних умовах. Шасі JAC N56 має колісну формулу 4×2 та розраховане на перевезення вантажів до 3,5 т.

Кабіна утеплена, тримісна, з тканинною оббивкою, регулюванням сидінь водія у трьох напрямках та пасажирського — у двох. Габаритні параметри дають можливість встановлювати платформу довжиною до 4500 мм та шириною до 2300 мм, що розширює можливості використання автомобіля в комерційних цілях.

Автомобіль оснащений дизельним двигуном Cummins HFC4DE1-1D (Euro V) об'ємом 2,8 л, потужністю 150 к.с. та крутним моментом 355 Н·м при 1800–2600 об/хв. Потужність передається на задній привід через 6-ступінчасту механічну коробку передач ML642A. Витрата палива становить орієнтовно 10–14 л/100 км у змішаному режимі. Паливний бак із пластику має об'єм 100 л та обладнаний системою підігріву.

Навантаження на передню вісь складає 2200 кг, на задню — 3400 кг. Споряджена маса шасі — 2445 кг, повна — 5600 кг. Колія передніх коліс — 1440 мм, задніх — 1425 мм. Радіус розвороту — 7,5 м, дорожній просвіт — 205 мм. Автомобіль здатний долати підйоми до 30%.

Гальмівна система — двоконтурна з гідравлічним приводом, розділена по осях, обладнана ABS; передні та задні гальма барабанного типу. Електронна та комфортна частина включає центральний замок із дистанційним керуванням, кондиціонер, електросклопідйомники, магнітолу USB/MP3, бортовий комп'ютер, автономний передпусковий підігрів WEBASTO та електричне регулювання нахилу фар.

JAC N56 поєднує компактність, низькі експлуатаційні витрати та достатню потужність для комерційних задач, забезпечуючи стабільну роботу навіть під навантаженням і в умовах інтенсивної експлуатації.

Додаткові фото самоскида на базі Јас N-56







Технічні характеристики самоскида на базі Jас N-56

Модель	Найменування	
Кабіна	Спальне місце	—
Двигун	Модель	Cummins HFC4DE1-1D (Euro V) Common Rail, SCR, DOC
	Тип палива	дизельне
	Обсяг	2746
	Максимальна потужність (к.с.)	150/3200
	Максимальний крутний момент(н/м)	355/1800-2600
Трансмсія	КПП	ML642A, механічна
	Кількість передач	6 ступінчаста
Основні параметри	Габаритні розміри шасі(мм)	5964×1861×2239
	Колісна база(мм)	3360
	Монтажна довжина рами(мм)	3400
	Колія(мм)	1440/1425
	Передній звіс/Задній звіс(мм)	1110/1370

Споряджена маса шасі(кг)	2445	
Вантажопідйомність шасі(кг)	3155	
Повна маса (кг)	5600	
Максимальна маса, що припадає на на першу вісь (кг)	2200	
Максимальна маса, що припадає на на задню вісь (кг)	3400	
Максимальна швидкість(км/год)	115	
Максимальний підйом, що долається (%)	30	
Радіус розвороту (м)	7	
Мінімальний дорожній просвіт, мм.	205	
Шини		205/75R17.5
Паливний бак		100
Тормозна система		Двоконтурна з гідравлічним приводом та поділом на контури по осях, з ABS барабан/барабан
Інші характеристики	Акумуляторні батареї	80Ah
	Кабіна	центральний замок, електричні склопідйомники, кондиціонер

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики