

Самоскид на базі Jас N-56

Бренд : JAC

Колісна формула : 4x2

Кількість осей : 2

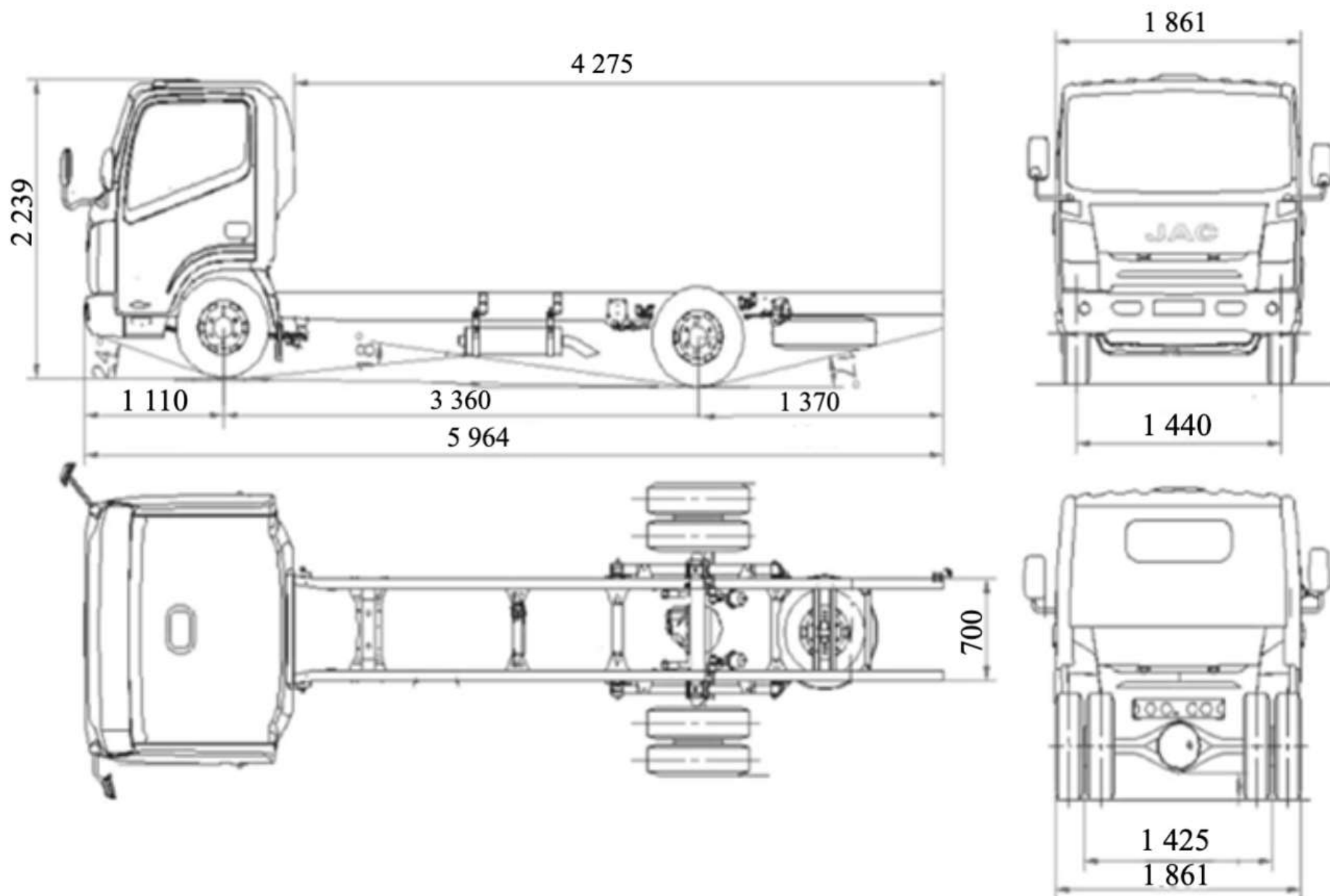
Об'єм кузова : 5,6 м³

Вантажопідйомність : 2300 кг.

Опис : Самоскид на базі шасі **JAC N-56** — компактний комерційний автомобіль вантажного класу, призначений для перевезення сипучих, будівельних та інших вантажів на міських і приміських маршрутах. Колісна формула 4x2, габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 5 964×1 861×2 239 мм. колісна база 3 360 мм. Оснащений дизельним паливом моделі Cummins HFC4DE1-1D (Euro V) Common Rail, SCR, DOC. Вантажопідйомність 2,3 т., об'єм кузова 5,6 м³, тип розвантаження заднє.



Креслення самоскида на базі Яс N-56



Особливості самоскида на базі Яс N-56



2,8-літровий (2746 кубічних сантиметрів) силовий агрегат HFC4DE1-1D (Євро-5), який розвиває 150 к.с. (110 кВт) при 3200 об/хв і 355 Нм доступного потенціалу при 1800-2600 об/хв. «Молодший» варіант працює у зв'язці з 5-ти ступінчастою МКПП, а «старший» – з 6-ти ступінчастою.

Весь запас потужності прямує на задні колеса. Максимально вантажівка «ЯС N56» здатна розігнатися до 90-110 км/год; Витрата дизпалива в комбінованих умовах використання знаходиться в межах 10-ти/14-ти літрів на кожні 100 км пробігу. Навіть за умови використання холодильної установки рефрижератора, та й за серйозної «парусності» фургона.

- Маневрений та легкий автомобіль для щоденних міських і приміських поїздок
- Витривалий дизельний двигун Cummins Euro V з крутним моментом 355 Н·м
- Вантажопідйомність шасі 3,5 тонни
- Тримісна утеплена кабіна з сучасним рівнем оснащення
- 6-ступінчаста механічна КПП ML642A
- Радіус розвороту 7,5 м та кліренс 205 мм для зручного маневрування
- Паливний бак 100 л із підігрівом, економна витрата дизпалива
- Можливість встановлення платформи довжиною до 4500 мм і шириною до 2300 мм
- Надійна гальмівна система з ABS
- Автономний передпусковий підігрів WEBASTO для роботи в холодний сезон

Опис самоскида на базі Jас N-56

Самоскид на базі шасі **JAC N-56** — компактний комерційний автомобіль вантажного класу, призначений для перевезення сипучих, будівельних та інших вантажів на міських і приміських маршрутах. Колісна формула **4×2**, компактні габарити та колісна база **3360 мм** забезпечують автомобілю хорошу маневреність під час роботи в умовах щільної міської забудови, на будівельних майданчиках і дорогах із обмеженим простором для маневрування.

Шасі має **повну масу 5600 кг** та вантажопідйомність **3155 кг**. Споряджена маса шасі становить **2445 кг**. Максимально допустиме навантаження на передню вісь — **2200 кг**, на задню — **3400 кг**. Монтажна довжина рами становить **3400 мм**, що визначає можливості встановлення спеціального обладнання або вантажної платформи відповідного виконання. За наведеними характеристиками шасі розраховане на експлуатацію з корисним навантаженням до 3,155 т. Автомобіль оснащується дизельним двигуном **Cummins HFC4DE1-1D** робочим об'ємом **2746 см³**. Силовий агрегат використовує систему упорскування **Common Rail**, а також системи очищення відпрацьованих газів **SCR і DOC**, та відповідає екологічному стандарту **Euro V**.

Максимальна потужність двигуна становить **150 к.с. при 3200 об/хв**, максимальний крутний момент — **355 Н·м у діапазоні 1800–2600 об/хв**. Така характеристика силового агрегату забезпечує необхідну тягу під час роботи автомобіля з вантажем та руху на підйомах. Потужність передається на задні колеса через **6-ступінчасту механічну коробку передач ML642A**. Поєднання дизельного двигуна з механічною трансмісією орієнтоване на експлуатацію автомобіля в режимі регулярних вантажних перевезень та забезпечує можливість ефективно використовувати тягові характеристики двигуна залежно від навантаження та дорожніх умов.

Для зберігання дизельного палива встановлено паливний бак місткістю **100 л**. За наданими характеристиками бак обладнаний системою підігріву. Це дозволяє підтримувати працездатність паливної системи під час експлуатації автомобіля за низьких температур. JAC N-56 має колісну формулу **4×2** та задній привід. Колісна база становить **3360 мм**, передня колія — **1440 мм**, задня — **1425 мм**. Мінімальний дорожній просвіт становить **205 мм**, що дозволяє експлуатувати автомобіль не лише на асфальтованих дорогах, а й на ґрунтових під'їздах та будівельних майданчиках.

Максимальний подоланий підйом становить **30%**. Радіус розвороту за наведеними технічними даними — **7 м**, що є важливою характеристикою для маневрування в обмеженому міському просторі. Автомобіль комплектується шинами **205/75R17.5**. Передній звіс становить **1110 мм**, задній — **1370 мм**, а загальна габаритна довжина шасі — **5964 мм**.

Гальмівна система автомобіля — **двоконтурна, з гідравлічним приводом та розподілом контурів по осях**, обладнана системою **ABS**. На передній та задній осях застосовуються барабанні гальмівні механізми за схемою **барабан/барабан**. Така конструкція забезпечує роздільну роботу гальмівних контурів та підвищує контрольованість автомобіля під час гальмування, у тому числі при русі з вантажем.

Кабіна JAC N-56 виконана у тримісному виконанні та має утеплену конструкцію. Робоче місце водія передбачає регулювання сидіння у трьох напрямках, пасажирського сидіння — у двох напрямках. Спальне місце не передбачене, оскільки автомобіль орієнтований на міські та приміські вантажні перевезення. До оснащення кабіни входять **центральный замок із дистанційним керуванням, електричні склопідйомники та кондиціонер**. Також передбачені **магнітола з підтримкою USB/MP3, бортовий комп'ютер, автономний передпусковий підігрівач WEBASTO та електричне регулювання нахилу фар**.

Габаритні розміри шасі становлять **5964 × 1861 × 2239 мм**. Колісна база — **3360 мм**, монтажна довжина рами — **3400 мм**. Максимальна швидкість автомобіля за наведеними технічними даними становить **115 км/год**. Залежно від виконання вантажної надбудови на шасі може встановлюватися самоскидна платформа. У наданих характеристиках зазначено можливість встановлення платформи довжиною до **4500 мм** та шириною до **2300 мм**.

Ключові конструктивні та експлуатаційні переваги:

- Високотехнологічний двигун з корінням Isuzu. 2,75-літровий турбодизель розроблений за японськими ліцензійними технологіями. Він відрізняється феноменальною паливною економічністю (середня витрата всього 10–12 л на 100 км) та високим ресурсом паливної системи Common Rail. Щільний крутний момент забезпечує легкий старт автомобіля під повним завантаженням.

- Тристороння гнучкість розвантаження. Самоскидний кузов комплектується надійною гідравлічною системою, яка дозволяє перекидати платформу ліворуч, праворуч або назад. Це критично важливо, коли вивантажити пісок чи чорнозем потрібно вздовж паркану, стіни будинку або під низькою аркою, де задній підйом кузова неможливий.
- Посилений захисний каркас рами. Рама JAC N-56 виготовлена методом гарячого штампування з високоміцної легованої сталі. Лонжерони мають суцільну конструкцію без зварних швів, що захищає метал від мікротріщин і деформацій при проїзді нерівностей, ям чи бордюрів під час максимального завантаження.
- Безальтернативна зручність керування. Автомобіль керується так само легко, як звичайний легковий позашляховик. Сучасна кабіна пропонує водієві відмінний огляд, регульовану рульову колонку, кондиціонер, радіо з USB та ергономічну панель приладів. Низька посадка кабіни полегшує часті виходи водія під час виконання завдань.
- Надійність у зимовий період. У штатне оснащення самоскида входить адаптований пакет для холодного клімату: підігрів паливного фільтра-сепаратора, свічки розжарювання для легкого пуску за мінусових температур та додаткова теплоізоляція підлоги й стінок кабіни.

Сфери ефективного застосування

- 1.Ландшафтний дизайн та озеленення:** доставка чорнозему, торфу, рулонних газонів, декоративного каміння та піску на приватні об'єкти та в паркові зони.
- 2.Міське комунальне господарство:** вивезення дрібного сміття, ремонт тротуарів, підвезення асфальтної крихти або плитки для локальних дорожніх робіт.
- 3.Приватне будівництво:** оперативне підвезення цементу, відсіву чи цегли на об'єкти, де велика вантажівка застрягне або пошкодить під'їзні шляхи.

Додаткові фотосамоскида на базі Јас N-56







Технічні характеристики самоскида на базі Јас N-56

Модель	Найменування	
Кабіна	Спальне місце	—
Двигун	Модель	Cummins HFC4DE1-1D (Euro V) Common Rail, SCR, DOC
	Тип палива	дизельне
	Обсяг	2746
	Максимальна потужність (к.с.)	150/3200
	Максимальний крутний момент(н/м)	355/1800-2600
Трансмсія	КПП	ML642A, механічна
	Кількість передач	6 ступінчаста
Основні параметри	Габаритні розміри шасі(мм)	5 964×1 861×2 239
	Колісна база(мм)	3 360
	Монтажна довжина рами(мм)	3400
	Колія(мм)	1440/1425
	Передній звіс/Задній звіс(мм)	1110/1370
	Споряджена маса шасі(кг)	2445
	Вантажопідйомність шасі(кг)	3155
	Повна маса (кг)	5600

Максимальна маса, що припадає на на першу вісь (кг)	2200	
Максимальна маса, що припадає на на задню вісь (кг)	3400	
Максимальна швидкість(км/год)	115	
Максимальний підйом, що долається (%)	30	
Радіус розвороту (м)	7	
Мінімальний дорожній просвіт, мм.	205	
	Шини	205/75R17.5
	Паливний бак	100
	Тормозна система	Двоконтурна з гідравлічним приводом та поділом на контури по осях, з ABS барабан/барабан
Інші характеристики	Акумуляторні батареї	80Ah
	Кабіна	центральний замок, електричні склопідйомники, кондиціонер

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики