

Самоскид міні АС-2 КОБАЛЬТ (4х2)

Бренд : FOTON

Колісна формула : 4х2

Кількість осей : 2

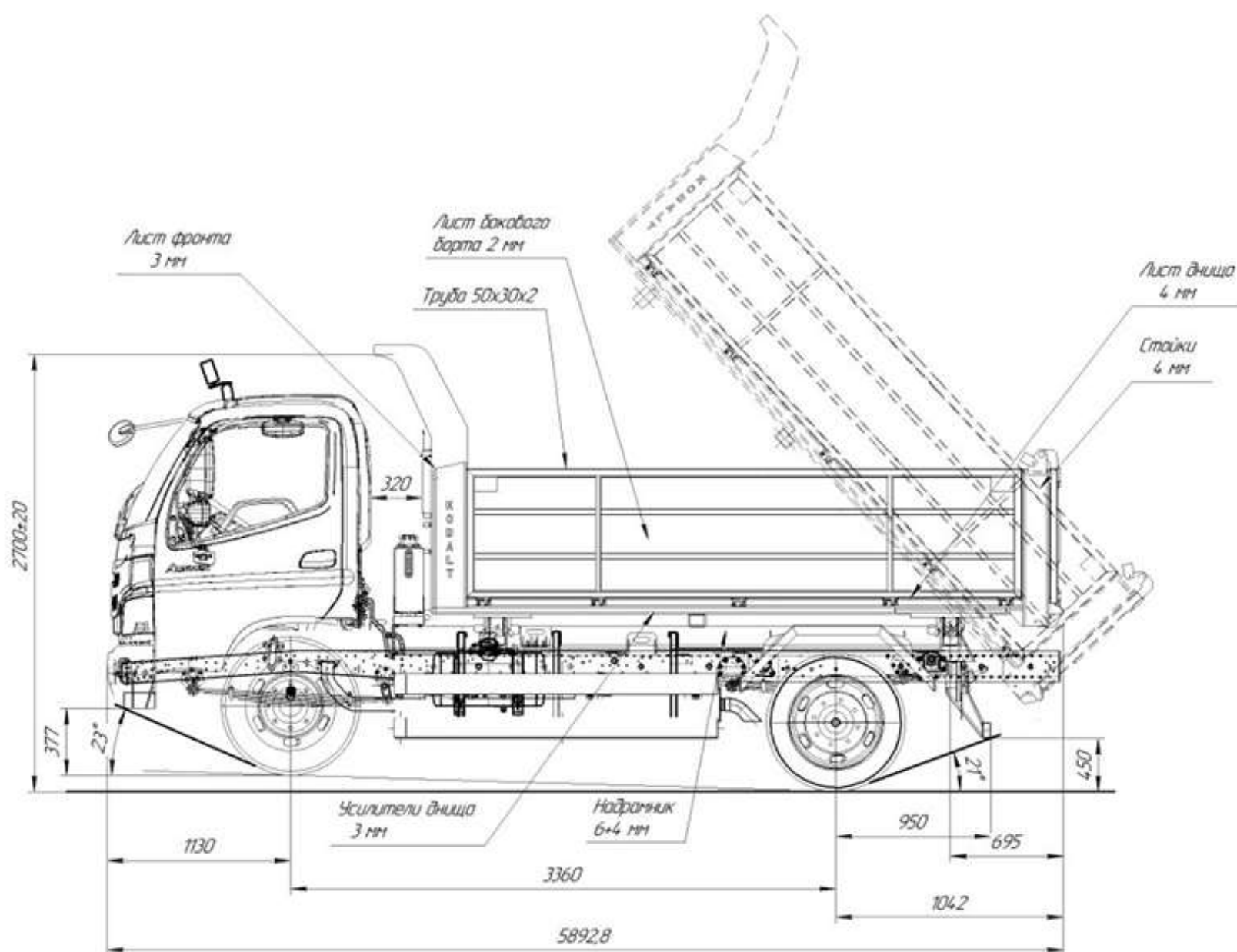
Об'єм кузова : 2 м³

Вантажопідйомність : 2000 кг.

Опис : Самоскид АС-2 КОБАЛЬТ на шасі Foton (4х2) від компанії «Київспецтех», оснащений дизельним двигуном DAM15R потужністю 115 к.с. Обсяг кузова становить 1.5 м³. Вантажопідйомність самоскида 2 т. Розхід палива самоскида на 100 км становить 10 л.



Креслення самоскида міні АС-2 КОБАЛЬТ (4х2)



Особливості самоскида міні АС-2 КОБАЛЬТ (4х2)

Економічність

- витрата лише 10 л/100 км.

Вантажопідйомність 2 т

- при компактних розмірах.

Надійна гідравліка HYVA

- стабільна робота та довгий ресурс.

Заднє розвантаження

- зручність і швидкість роботи.

Двигун DAM15R (115 к.с.)

- оптимальна потужність для міста та села.

Стійкість на дорогах

- завдяки продуманій конструкції ходової частини Foton.

Комфортна кабіна

- з кондиціонером та мультимедіа MP-4.

Гірське гальмо та якісна світлотехніка

- безпечна робота у складних умовах.

Система безпеки WABCO

- покращена керованість і стабільність.

Універсальність застосування

- будівництво, агросектор, ЖКГ, приватні підприємства.

Можливість кабіни до 5 місць

- зручно для бригад та мобільних робіт.

Опис самоскида міні АС-2 КОБАЛЬТ (4х2)

Міні-самоскид **АС-2 КОБАЛЬТ** на шасі **Foton (4×2)** призначений для транспортування невеликих партій сипучих та будівельних матеріалів у комунальній, аграрній, промисловій та дорожній сферах. Машина оснащена дизельним двигуном **DAM15R** потужністю **115 к.с.**, що забезпечує достатню тягу для роботи в міських і сільських умовах. Вантажопідйомність становить **2 тонни**, об'єм кузова — **1,5 м³**, а середня витрата пального складає всього **10 л/100 км**, що робить модель економічною в експлуатації.

Кузов обладнаний задньою системою розвантаження, що забезпечує швидке та контрольоване вивантаження матеріалу. Гідравлічна система **HYVA** підвищує надійність роботи та гарантує тривалий ресурс підйомного механізму. Конструкція кузова розроблена з урахуванням вимог до міцності та збереження вантажу, а загальна ергономіка машини адаптована для інтенсивного щоденного використання.

Шасі **Foton** забезпечує добрі ходові характеристики, стійкість на дорогах та простоту обслуговування. Модель має двомісну кабіну з можливістю комплектації до п'яти місць, оснащену ергономічним сидінням водія, регульованою рульовою колонкою, мультимедіа **MP-4** та кондиціонером, що забезпечує комфорт при роботі у спекотний період. Гірське гальмо та сучасна світлотехніка підвищують безпеку на складних ділянках шляху. Система безпеки **WABCO** забезпечує стабільне гальмування та контроль автомобіля.

АС-2 КОБАЛЬТ відзначається низькою витратою пального, простою конструкцією, високою маневровістю та універсальністю застосування, що робить його оптимальним вибором для комунальних служб, приватних підприємств та будівельних організацій.

Додаткові фото самоскида міні АС-2 КОБАЛТ (4х2)





Технічні характеристики самоскида міні АС-2 КОБАЛЬТ (4х2)

Характеристики	Показники
Модель	АС-2
Бренд	КОБАЛЬТ
Шасі	Фотон
Категорія	Спеціальний
Вантажопідйомність	до 2 т
Кол./формула	4х2 м
Обсяг кузова	1,5 м³
Двигун	DAM15R
Потужність	115/6000 к.с. / Об / хв
Розхід палива на 100 км	10 л

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики