

Самоскид МАЗ-5550С3-521-000 (ЄВРО-5)

Бренд : МАЗ

Колісна формула : 4х2

Кількість осей : 2

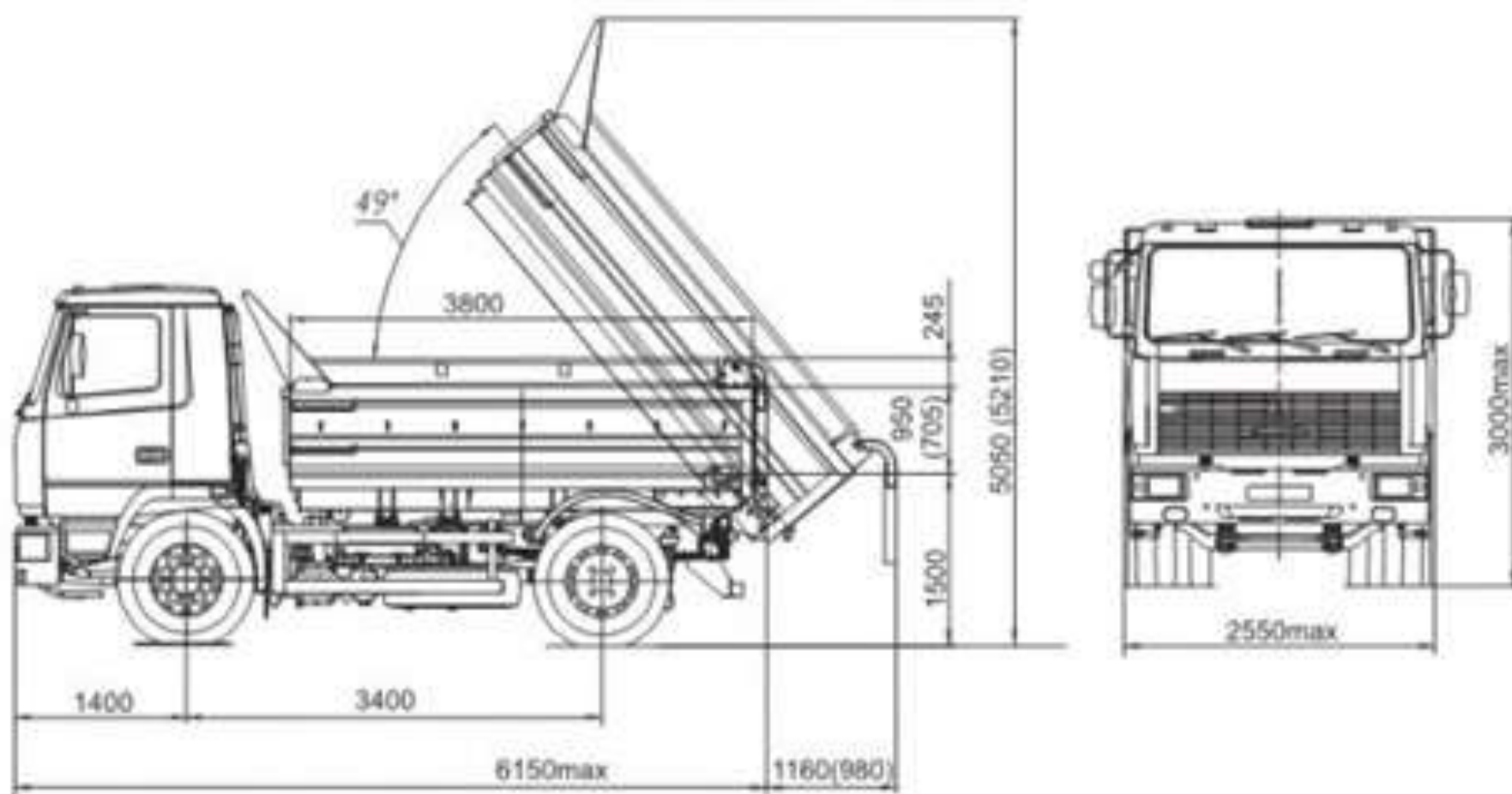
Об'єм кузова : 8,4 м³

Вантажопідйомність : 12000 кг.

Опис : Самоскид МАЗ-5550С3-521-000 (Євро-5) — це універсальний середньотоннажний автомобіль, призначений для транспортування сипучих матеріалів у будівництві, агросекторі та дорожніх роботах. Об'єм кузова 8,4 м³, вантажопідйомність 12 т., кількість осей 2. Модель дизельного двигуна ЯМЗ-53623.10 з AdBlue потужністю 198 кВт (270 к.с.).



Креслення самоскида МАЗ-5550С3-521-000 (ЄВРО-5)



Особливості самоскида МАЗ-5550С3-521-000 (ЄВРО-5)

- Вантажопідйомність 12 000 кг
- Платформа об'ємом 8,4 м³ із заднім розвантаженням
- Двигун ЯМЗ-53623.10 з AdBlue, потужність 270 к.с.
- Високий крутний момент 1166 Н·м
- 9-ступінчаста коробка передач ZF 9S1310T0
- Технічно допустима маса — 20 500 кг
- 300-літровий паливний бак для тривалих робочих циклів
- Мала підресорена кабіна для комфорту водія
- Оптимальний розподіл навантаження на осі
- Підходить для інтенсивної експлуатації у будівництві та логістиці

Опис самоскида МАЗ-5550С3-521-000 (Євро-5)

Самоскид МАЗ-5550С3-521-000 (Євро-5) — це універсальний середньотоннажний автомобіль, призначений для транспортування сипучих матеріалів у будівництві, агросекторі та дорожніх роботах. Технічно допустима загальна маса моделі становить 20 500 кг, вантажопідйомність — 12 000 кг, а споряджена маса — 8 425 кг. Розподіл навантаження на осі: 7 500 кг на передню та 13 000 кг на задній міст, що забезпечує стабільність конструкції та безпечне транспортування вантажів.

Платформа об'ємом 8,4 м³ виконує заднє розвантаження та оптимально підходить для піску, щебеню, землі та інших будівельних матеріалів. Максимальна швидкість — 85 км/год, що відповідає вимогам експлуатації у міських і міжміських умовах.

Самоскид оснащено двигуном ЯМЗ-53623.10 з системою AdBlue, який розвиває потужність 270 к.с. (198 кВт) та максимальний крутний момент 1166 Н·м. Така конфігурація забезпечує високу тягу на малих обертах і стабільну роботу під навантаженням. Трансмісія — 9-ступінчаста механічна коробка ZF 9S1310T0, а передавальне число провідних мостів 6,4 забезпечує оптимальну тягу на низьких швидкостях.

Автомобіль комплектується шинами 315/80R22.5 і 300-літровим паливним баком, що дозволяє працювати тривалий час без дозаправок. Кабіна — мала, підресорена, що знижує вібрації та підвищує комфорт водія під час інтенсивної експлуатації.

МАЗ-5550С3-521-000 — це надійний та практичний самоскид середнього класу з сучасним двигуном Євро-5, збалансованими технічними характеристиками та оптимальною платформою для широкого спектра будівельних робіт.

Можливий монтаж на шасі:



Технічні характеристики самоскида МАЗ-5550С3-521-000 (ЄВРО-5)

Параметр	Показник
Технічно допустима загальна маса	20 500 кг
Навантаження на передню вісь	7 500 кг
Навантаження на задній міст	13 000 кг
Вантажопідйомність	12 000 кг
Споряджена маса	8 425 кг
Об'єм платформи	8,4 м³
Максимальна швидкість	85 км/год
Двигун	
Модель двигуна	ЯМЗ-53623.10 з AdBlue
Потужність	198 кВт (270 к.с.)
Максимальний крутний момент	1166 Н·м
Трансмісія	
Коробка передач	ZF 9S1310T0
Кількість передач	9
Передавальне число провідних мостів	6,4
Ходова частина	
Розмір шин	315/80R22.5
Інші параметри	
Паливний бак	300 л
Тип кабіни	мала підресорена

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики