

## **Самоскид кар'єрний АС-3253 / 1К КОБАЛЬТ (6х4)**

**Бренд : FOTON**

**Колісна формула : 6х4**

**Кількість осей : 3**

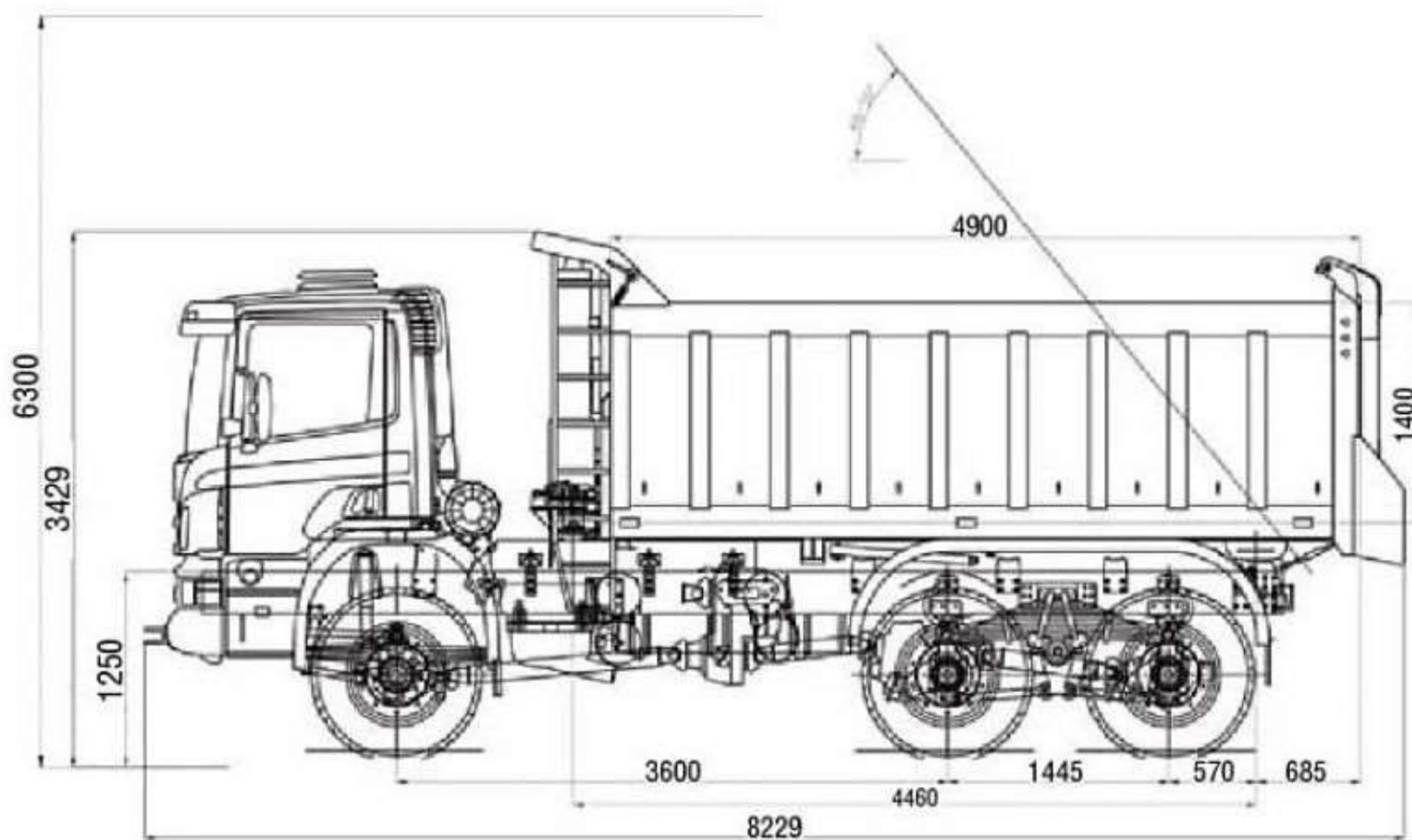
**Об'єм кузова : 20 м<sup>3</sup>**

**Вантажопідйомність : 34500 кг.**

**Опис :** Самоскид кар'єрний АС-3253 / 1К КОБАЛЬТ, побудований на шасі FOTON DAIMLER, з колісною формулою 6х4, від компанії «Київ-Спецтех», оснащений дизельним двигуном MAN WP10.310 потужністю 320 к.с. Вантажопідйомність самоскида становить 35 т. Об'єм кузова самоскида 20 м<sup>3</sup>. Витрата палива на 100 км становить 35 л.



## Креслення самоскида кар'єрного АС-3253 / 1К КОБАЛЬТ (6х4)



## Особливості самоскида кар'єрного АС-3253 / 1К КОБАЛЬТ (6х4)

- Кар'єрне виконання шасі FOTON DAIMLER з посиленою рамою та підвищеним ресурсом.
- Двигун MAN WP10.310 потужністю 320 к.с. із високим тяговим моментом.
- Кузов місткістю 20 м<sup>3</sup> оптимізований для гірничих матеріалів та роботи з навантажувачами.
- Блокування міжосьового та міжколісного диференціала — необхідна прохідність у кар'єрі.
- Надійна гідравліка HYVA для стабільного підйому в умовах пилу, навантаження та високих циклів.
- Здвоєна рама та посилена ходова частина витримують постійні перевантаження.
- Кабіна шириною 2495 мм з поліпшеною шумоізоляцією та пневмосидінням.
- Спальне місце для роботи у тривалих змінах та нічних рейсах.
- Кондиціонер і клімат-контроль для підтримання стабільного мікроклімату в кар'єрі.
- Гальмівна система WABCO (ABS + ASR) для безпеки під навантаженням.

### ✓ Переваги АС-3253/1К КОБАЛТ у порівнянні з іншими кар'єрними самоскидами

- **Висока вантажопідйомність 35 т** при компактних габаритах — легше маневрує в обмеженому кар'єрному просторі.
- **MAN-двигун** забезпечує нижчу витрату палива та більший ресурс у порівнянні з аналогами на китайських силових установках.
- **Підвищена прохідність** — блокування двох диференціалів дають перевагу на нестабільних ґрунтах і підйомах.
- **Двошарова посилена рама**, що витримує удари, перевантаження та роботу на розбитих технологічних дорогах.
- **Гідравліка HYVA** — надійність та довговічність значно вища, ніж у бюджетних системах.
- **Економічність експлуатації** завдяки оптимальній витраті палива 35 л/100 км для 35-тонного класу.
- **Підвищена живучість конструкції** — антикорозійні матеріали дозволяють працювати в агресивному середовищі.
- **Комфортна кабіна** для багатогодинної змінної роботи: комфортне сидіння, клімат-контроль, спальне місце.
- **Стабільна робота під навантажувачами та екскаваторами** — розрахований на ковші до 3–4 м<sup>3</sup>.
- **Надійні імпорتنі комплектуючі** (двигун MAN, гальма WABCO, гідравліка HYVA) — висока надійність та мінімум простоїв.

## **Опис самоскида кар'єрного АС-3253 / 1К КОБАЛЬТ (6х4)**

Кар'єрний самоскид АС-3253/1К КОВАЛТ на шасі FOTON DAIMLER з колісною формулою 6×4 оснащений дизельним двигуном MAN WP10.310 потужністю 320 к.с. та призначений для роботи у важких кар'єрних умовах. Вантажопідйомність моделі становить 35 тонн, кузов місткістю 20 м³ оснащений заднім одностороннім розвантаженням, а витрата палива складає 35 л/100 км. Самоскид оптимізований для роботи під фронтальними навантажувачами, гідравлічними та електричними екскаваторами і підходить для транспортування гірської породи, щебеню, піску та інших інертних матеріалів.

Підвищена прохідність забезпечується блокуванням міжосьового та міжколісного диференціалів, що дозволяє працювати на нестабільному, розбитому та пересіченому ґрунті. Модель має здвоєну раму та посилену ходову частину, які витримують значні перевантаження, характерні для кар'єрних умов. Надійна гідравлічна система HYVA забезпечує стабільність підйому й тривалу безвідмовну роботу. Економічний двигун MAN відповідає сучасним вимогам щодо витрати палива та тягових характеристик, що дозволяє працювати з повними вантажами без втрати потужності.

Кабіна шириною 2495 мм розрахована на трьох осіб, оснащена пневмопідвішеним сидінням водія, спальним місцем, сучасним кондиціонером із клімат-контролем та покращеною шумоізоляцією. Регульована рульова колонка, ергономічне компонування приладів та посилена конструкція кабіни створюють комфортні умови роботи при тривалих змінах. Для безпеки встановлена гальмівна система WABCO з ABS та ASR.

Самоскид спеціально розроблений для експлуатації у екстремальних температурних умовах та агресивному середовищі. Антикорозійний захист і підвищена міцність елементів ходової частини зменшують витрати на обслуговування й збільшують ресурс роботи в гірничодобувних умовах. Габаритні розміри кузова становлять 4600×2450×1700 мм.

АС-3253/1К КОВАЛТ поєднує вантажопідйомність, надійну важку конструкцію, економічний двигун і підвищену прохідність, що робить його ефективним вибором для кар'єрних підприємств, будівництва та технологічних перевезень у складних умовах.

## Додаткові фото самоскида кар'єрного АС-3253 / 1К КОБАЛЬТ (6х4)















## Технічні характеристики самоскида кар'єрного АС-3253 / 1К КОБАЛЬТ (6х4)

| Характеристика          | Показники          |
|-------------------------|--------------------|
| Модель                  | АС-3253 / 1К       |
| Категорія               | Самоскид кар'єрний |
| Шасі                    | FOTON DAIMLER      |
| Вантажопідйомності      | 35 т               |
| Колісна Формула         | 6х4                |
| Об'єм кузова            | 20 м³              |
| Двигун                  | MAN WP10.310       |
| Потужність              | 320 к.с.           |
| Розхід палива на 100 км | 35 л               |
| Тип вивантаження        | Задня              |
| Гальмівна система       | ASR<br>ABS         |
| Керування               | Гідропідсилювач    |
| Довжина                 | 4600 мм            |
| Ширина                  | 2450 мм            |
| Висота                  | 1700 мм            |

## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошен»



Збройні сили  
України



Служба безпеки  
України



Генеральна  
прокуратура  
України



Управління  
державної охорони  
України



Національна  
гвардія України



ТОВ «Метінвест  
холдинг»



Національна  
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват  
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укравтозачастина



Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський  
політехнічний  
інститут ім.  
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузевиця



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики