

Самоскид кар'єрний АС-3253/8М9 КОБАЛЬТ (6х4)

Бренд : FOTON

Колісна формула : 6х4

Кількість осей : 3

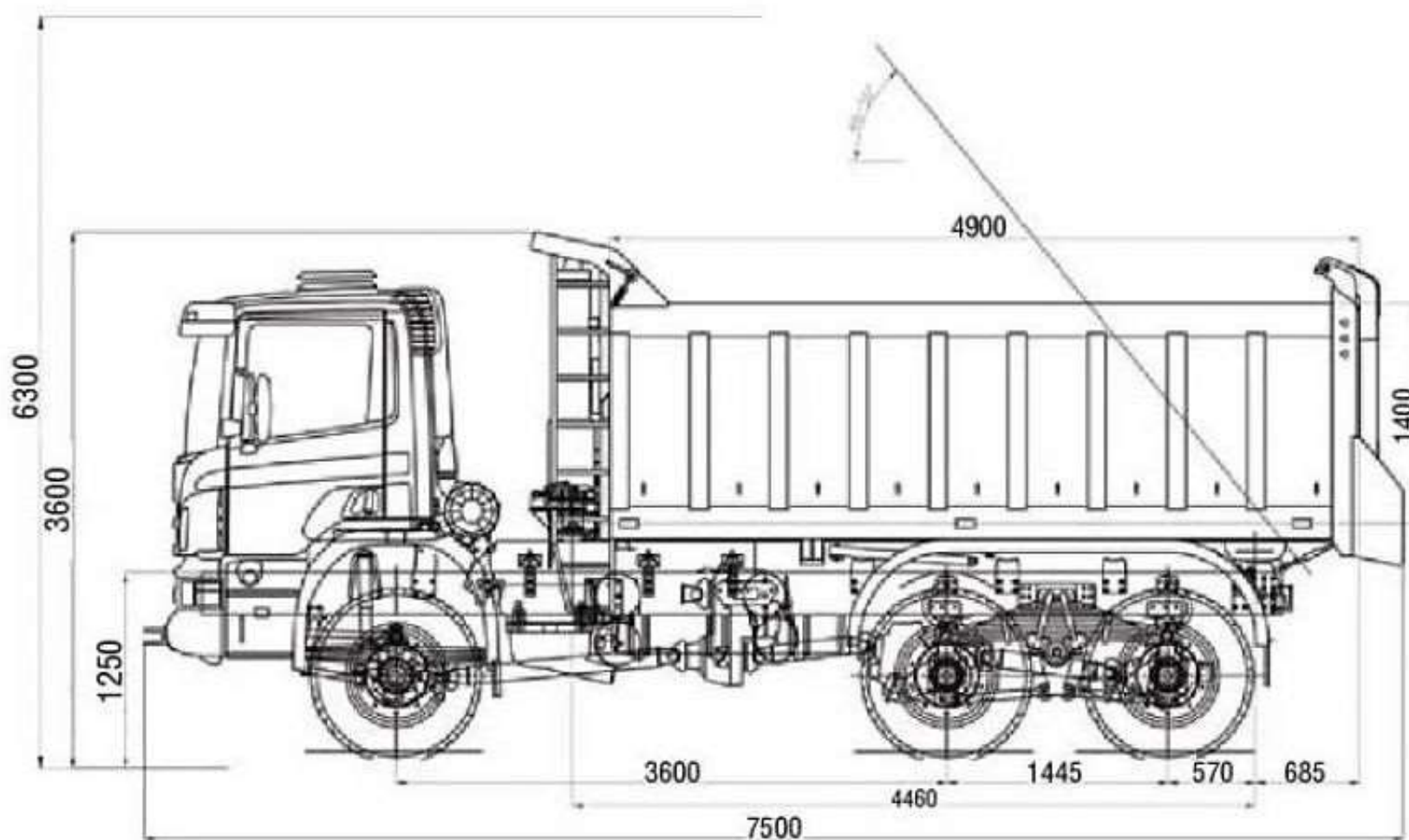
Об'єм кузова : 19 м³

Вантажопідйомність : 34500 кг.

Опис : Самоскид кар'єрний із заднім розвантаженням АС-3253 / 8М9 КОБАЛЬТ на шасі FOTON DAIMLER з колісною формулою 6х4 від компанії «Київспецтех», оснащений дизельним двигуном Steyr wp10.336 потужністю 336 к.с. Об'єм кузова становить 19 м³. Вантажопідйомність самоскида 35 т. Витрата палива на 100 км 35 л. Габаритні розміри самоскида (ДхШхВ) 7500х2550х3600 мм.



Креслення самоскида кар'єрного АС-3253/8М9 КОБАЛЬТ (6х4)



Особливості самоскида кар'єрного АС-3253/8М9 КОБАЛЬТ (6х4)

Вантажопідйомність 35 т

- оптимальна для гірничої та будівельної індустрії.

Кар'єрний кузов 19–19,25 м³

- з посиленою конструкцією зі сталі S355JR.

Товщина днища 12 мм + додаткове посилення 16 мм

- максимальна довговічність.

Одноштовховий гідроциліндр HYVA

- швидке та стабільне розвантаження під великим навантаженням.

Швидкість вивантаження ~15 сек

- висока циклічна продуктивність.

Двигун Steyr WP10.336 (336 к.с.) з моментом 1500 Нм

- потужність для важких умов.

КПП Eaton-Fast 9+1

- стійкість до перевантажень і ресурсна конструкція.

Блокування міжосьового та міжколісного диференціала

- максимальна прохідність.

Ходова частина DAIMLER AG

- витримує перевантаження і екстремальні навантаження.

Повна маса до 55 т

- при русі технологічними дорогами.

Кабіна

- 2495 мм з пневмосидінням, спальним місцем, кондиціонером та шумоізоляцією.

WABCO ABS/ASR + гірське гальмо

- безпечне гальмування на ухилах.

Освітлювальні прилади та підсвітка сходинок

- зручність роботи у нічний час.

Стійкість до корозії та агресивних середовищ

- тривалий ресурс.

Можливість роботи 24/7

- завдяки міцності агрегатів та конструкції.

Габарити для доріг загального користування

- універсальність у логістичних задачах.

Опис самоскида кар'єрного АС-3253/8М9 КОБАЛЬТ (6х4)

Кар'єрний самоскид АС-3253/8М9 KOBALT на платформі FOTON DAIMLER (6×4) призначений для роботи в умовах підвищених навантажень: транспортування скельної маси, гірських порід, щебеню, буту, піску та інших інертних матеріалів. Модель оснащена потужним рядним дизельним двигуном **Steyr WP10.336** потужністю **336 к.с.**, що забезпечує високу тягу та ефективність при повному завантаженні. Вантажопідйомність самоскида становить **35 т**, об'єм кар'єрного кузова — **19 м³**, середня витрата палива — **35–40 л/100 км**.

Самоскид розроблений для взаємодії з фронтальними навантажувачами, гідравлічними та електричними екскаваторами з ковшем до **5 м³**, що робить його універсальним для роботи у кар'єрах, на дробильних установках та при дорожньому будівництві. Геометричний об'єм кузова — **19,25 м³** — дозволяє перевозити значний об'єм гірської маси за один цикл.

Кар'єрний кузов виготовлений із високоміцної європейської сталі **S355JR (U.S. Steel Košice)**. Днище має товщину **12 мм** та додатково посилене листом **16 мм**, борти — **8 мм**. Конструкція підсилена П-подібними лонжеронами та здвоєним надрамником із сталі товщиною **8 мм**, що забезпечує стійкість при ударних навантаженнях і тривалих циклах експлуатації. Задній борт оснащений механічними замками з автоматичним регулюванням, а передній борт має збільшений захисний козирок. Перекидання кузова здійснюється за допомогою одноштокового потужного гідроциліндра **HYVA** з важільним механізмом. Кут вивантаження становить **48°**, а середній час повного розвантаження — близько **15 секунд**, що забезпечує високу продуктивність у циклічній роботі.

Силова передача побудована на 9-ступенчастій механічній КПП **Eaton-Fast (9+1)** із паралельним потоком потужності, що забезпечує максимальну продуктивність у важких умовах. Привідні мости **DAIMLER AG** з двоступінчастими редукторами та передавальним числом до **6.7** забезпечують високий тяговий запас і здатність долати складні ухили навіть з повним навантаженням.

Самоскид має високу прохідність, стійкість і здатність до роботи в агресивних середовищах завдяки здвоєній рамі, блокуванню міжосьового та міжколісного диференціалів, а також конструкції ходової частини, адаптованої для руху по технологічних дорогах з великою амплітудою нерівностей. При роботі у кар'єрах повна маса може досягати **55 т**.

Кабіна безкапотного типу шириною **2495 мм** призначена для трьох осіб, оснащена пневмосидінням водія, спальним місцем, ефективною шумоізоляцією, кондиціонером, рульовою колонкою з регулюванням, а також гальмівною системою **WABCO (ABS/ASR)**, гірським гальмом, додатковою світлотехнікою та підсвічуванням ступенів, що створює високий рівень безпеки та комфорту.

Габаритні розміри моделі (**7500×2550×3600 мм**) дозволяють самоскиду безперешкодно пересуватись дорогами загального користування, забезпечуючи швидку доставку нерудних матеріалів. Модель спеціально адаптована для роботи в екстремальних умовах, на низьких і високих температурах, у запиленому та агресивному середовищі. Антикорозійна сталь, посилена ходова частина та ресурсні агрегати мінімізують експлуатаційні витрати та забезпечують можливість цілодобової роботи.

Додаткові фото самоскида кар'єрного АС-3253/8М9 КОБАЛЬТ (6х4)















Технічні характеристики самоскида кар'єрного

АС-3253/8М9 КОБАЛЬТ (6х4)

Характеристика	Показник
Модель	Ас-3253 / 8м9
Категорія	Самоскид кар'єрний
Шасі	Foton daimler
Вантажопідйомність	35 т
Кол. / формула	6х4
Обсяг кузова	19 м³
Двигун	Steyr wp10.336
Потужність	336 к.с.
Витрата палива на 100 км	35-40 л
Тип вивантаження	Заднє
Гальмівна система	Asr Abs
Рульове управління	Гідропідсилювач
Довжина	5150 мм
Ширина	2400 мм
Висота	1650 мм

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики