

Самоскид КАМАЗ-65201-6010-53

Бренд : КАМАЗ

Колісна формула : 8x4

Кількість осей : 4

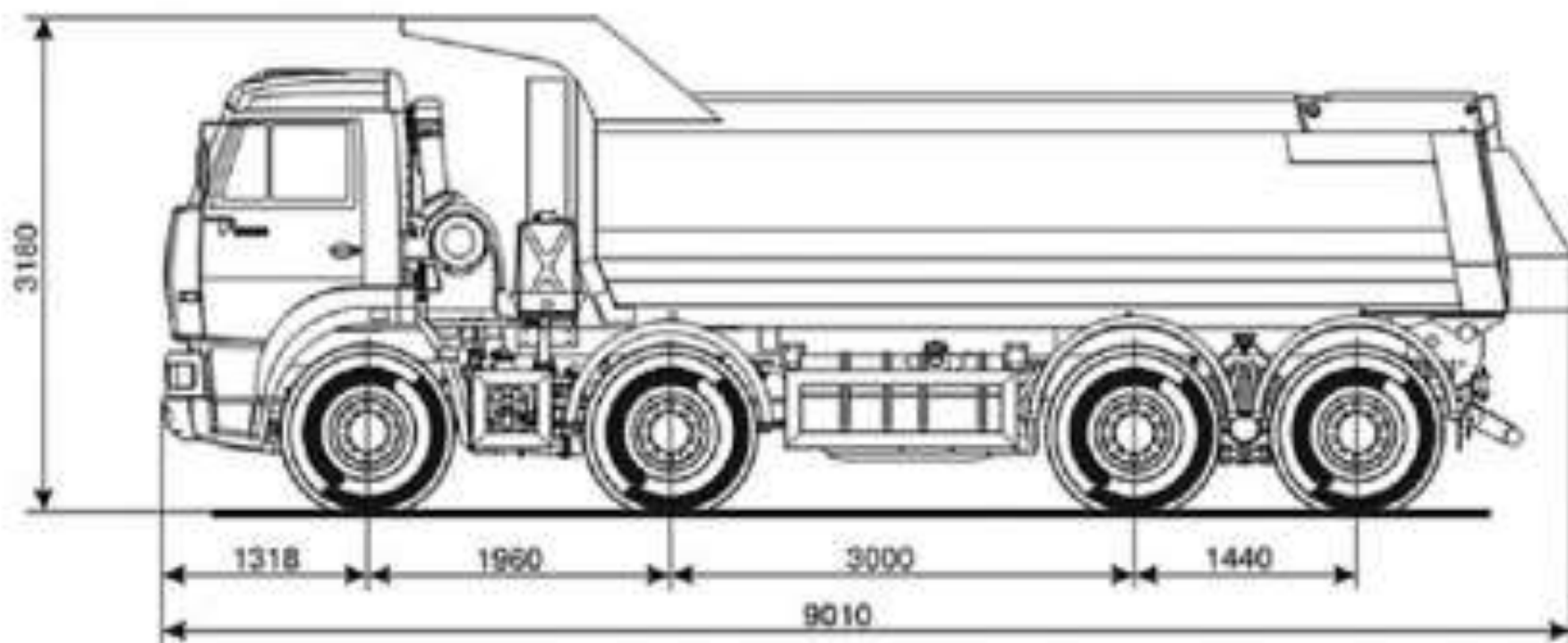
Об'єм кузова : 20 м³

Вантажопідйомність : 25570 кг.

Опис : Самоскид КАМАЗ-65201-6010-53 з колісною формулою 8×4 призначений для інтенсивної роботи у будівництві, промисловості та кар'єрних умовах. Габаритні розміри (ДхШхВ) 9130х2550х3030 мм. Об'єм кузова 20 м³, вантажопідйомність 25570 кг., кількість осей 4. Розмір шин 315/80R22,5, міжосьова відстань 1960 + 3000 + 1440 мм.



Креслення самоскида КАМАЗ-65201-6010-53



Особливості самоскида КАМАЗ-65201-6010-53

- Вантажопідйомність понад 25 тонн
- Платформа овального перетину об'ємом 20 м³
- Потужний двигун 400 к.с. стандарту Євро-5
- Міцна рама та оптимальний розподіл навантаження завдяки формулі 8×4
- Міжколісне та міжосьове блокування для роботи на складних поверхнях
- Паливний бак 350 л для тривалої автономної експлуатації
- Рестайлінгова кабіна з пневмопідвіскою
- Наявність КОМ, насоса та управління КОМ
- Надійна трансмісія ZF16 та зчеплення ZF & SACHS

Опис самоскида КАМАЗ-65201-6010-53

Самоскид КАМАЗ-65201-6010-53 з колісною формулою 8×4 призначений для інтенсивної роботи у будівництві, промисловості та кар'єрних умовах. Модель оснащена самосвальною платформою овального перетину об'ємом 20 м³, що дає можливість перевозити значні обсяги сипучих матеріалів. Вантажопідйомність автомобіля становить 25 570 кг, при цьому повна маса — 41 000 кг, а споряджена — 15 430 кг. Допустиме навантаження на передні осі складає 15 000 кг, на задній візок — 26 000 кг, що забезпечує стабільність конструкції під час роботи з важкими матеріалами.

Габаритні розміри транспортного засобу — 9130×2550×3030 мм. Міжосьова схема 1960 + 3000 + 1440 мм та розмір шин 315/80R22.5 забезпечують впевнене зчеплення з дорогою та рівномірний розподіл навантаження. Розвантаження здійснюється назад, що оптимально для будівельних майданчиків та дорожніх робіт.

КАМАЗ-65201 оснащений двигуном 740.735-400 потужністю 400 к.с., який відповідає екологічному стандарту Євро-5. Паливна апаратура BOSCH та 350-літровий бак дозволяють працювати тривалий час без зупинок на заправку. Трансмісія складається з механічної коробки передач ZF16 та зчеплення ZF & SACHS.

Ресорна підвіска, наявність міжколісного та міжосьового блокування диференціалів забезпечують прохідність на складних ділянках. Кабіна — рестайлінгова, без спального місця, встановлена на пневмопідвіску для підвищеного комфорту водія. Модель оснащена КОМ, насосом та системою управління КОМ, що дозволяє працювати з додатковим навісним обладнанням.

КАМАЗ-65201-6010-53 — це продуктивний важкий самоскид, який поєднує високу вантажопідйомність, міцну раму та надійний силовий агрегат, що робить його ефективним рішенням для роботи з великими обсягами матеріалів.

Можливий монтаж на шасі:



Технічні характеристики самоскида КАМАЗ-65201-6010-53

Параметр	Показник
Тип транспортного засобу	самоскид
Базова комплектація	6520-A5
Колісна формула	8x4
Вагові параметри та навантаження	
Повна маса автопоїзда	буксирування причепа не передбачено
Повна маса автомобіля	41 000 кг
Споряджена маса автомобіля	15 430 кг
Вантажопідйомність	25 570 кг
Допустиме навантаження на передню вісь	15 000 кг
Допустиме навантаження на задній візок	26 000 кг
Габарити	
Довжина	9 130 мм
Ширина	2 550 мм
Висота	3 030 мм
Міжосьова відстань	1960 + 3000 + 1440 мм
Передній звис	1 340 мм
Задній звис	1 390 мм
Розмір шин	315/80R22,5

Платформа	
Тип кузова	самосвальна платформа, овальний перетин
Об'єм платформи	20 м³
Тип розвантаження	назад
Кабіна	
Тип кабіни	рестайлінгова
Спальне місце	немає
Двигун	
Екологічний стандарт	ЄВРО-5
Модель двигуна	740.735-400
Потужність	400 к.с.
Паливна апаратура	ТНВД BOSCH
Об'єм паливного баку	350 л
Трансмісія	
Модель КПП	ZF16
Модель зчеплення	ZF & SACHS
Підвіска	ресорна
Міжосьове блокування диференціала	є
Міжколісне блокування	є
Передавальне відношення головної передачі	5,11

Інші параметри	
Насос	є
Коробка відбору потужності	є
Управління КОМ	є
Пневмопідвіска кабіни	є
Тип зчіпного пристрою	немає

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахистина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики