

Самоскид КАМАЗ-6520-6010-53

Бренд : КАМАЗ

Колісна формула : 6х4

Кількість осей : 3

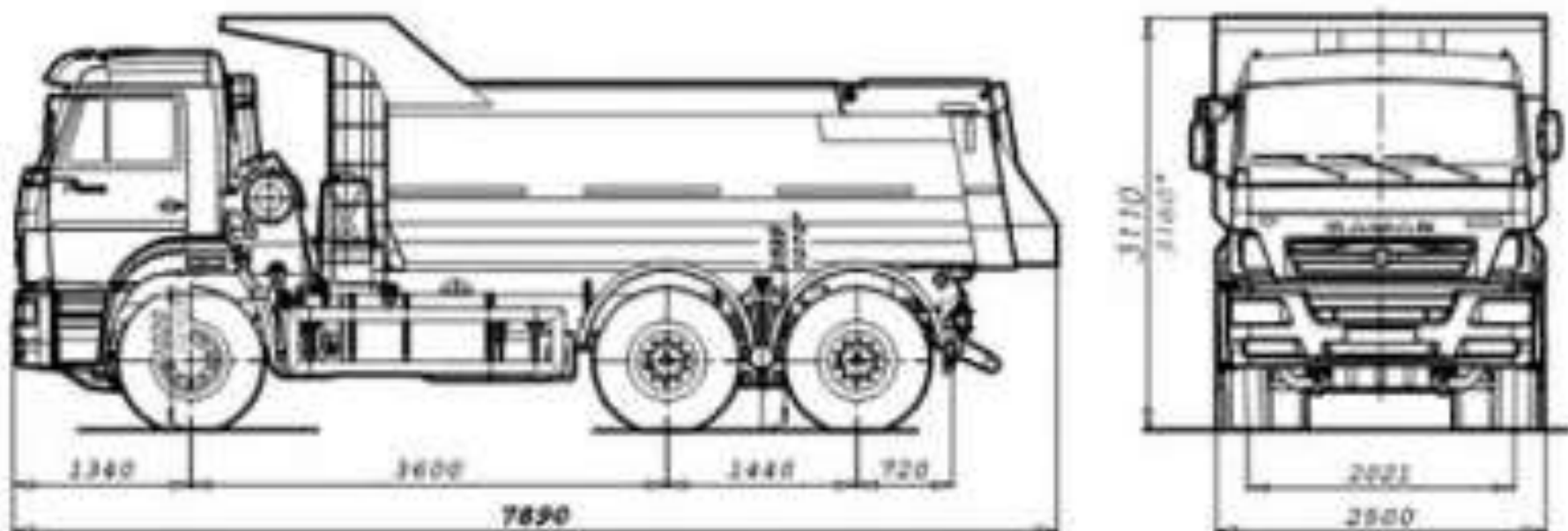
Об'єм кузова : 20 м³

Вантажопідйомність : 20075 кг.

Опис : Самоскид КАМАЗ-6520-6010-53 на базі шасі 6520-А5 з колісною формулою 6×4 призначений для інтенсивної роботи у будівництві, промисловості та гірничій сфері. Об'єм кузова 20 м³, вантажопідйомність 20075 кг, кількість осей 3, оснащений дизельним двигуном 740.735-400. Габаритні розміри (ДхШхВ) 7730х2550х3120 мм.



Креслення самоскида КАМАЗ-6520-6010-53



Особливості самоскида КАМАЗ-6520-6010-53

- Вантажопідйомність понад 20 тонн
- Самосвальна овальна платформа об'ємом 20 м³ з розвантаженням назад
- Двигун 400 к.с. стандарту Євро-5 із системою AdBlue
- Надійна КПП ZF16 та зчеплення ZF & SACHS
- Міжосьове та міжколісне блокування для роботи на важких ділянках
- Пневмопідвіска кабіни для підвищеного комфорту водія
- 350-літровий паливний бак для довготривалих робочих циклів
- Оснащення КОМ, насосом та зчіпним пристроєм
- Міцна рама та конструкція, розрахована на інтенсивну експлуатацію

Опис самоскида КАМАЗ-6520-6010-53

Самоскид КАМАЗ-6520-6010-53 на базі шасі 6520-А5 з колісною формулою 6×4 призначений для інтенсивної роботи у будівництві, промисловості та гірничій сфері. Автомобіль має повну масу 33 100 кг та вантажопідйомність 20 075 кг, що дозволяє транспортувати великі обсяги сипучих матеріалів. Споряджена маса — 13 025 кг. Допустиме навантаження на передню вісь становить 7 500 кг, на задній візок — 25 600 кг.

Габарити моделі складають 7730×2550×3120 мм. Міжосьова база — 3600 + 1440 мм, передній звис — 1350 мм, задній — 1440 мм. Використовуються шини розміру 315/80R22.5. Самосвальна платформа овального перетину має об'єм 20 м³ та виконує розвантаження назад, що підходить для перевезення ґрунту, щебеню, піску та інших важких матеріалів.

КАМАЗ-6520 оснащений двигуном 740.735-400 стандарту Євро-5 потужністю 400 к.с., паливною апаратурою BOSCH та системою нейтралізації AdBlue. Паливний бак об'ємом 350 л забезпечує тривалу автономну роботу без необхідності частих заправок.

Трансмісія включає механічну коробку передач ZF16 та зчеплення ZF & SACHS, що гарантує надійність під навантаженням. Підвіска — ресорна. Автомобіль оснащений міжосьовим та міжколісним блокуваннями диференціала, що підвищує прохідність на нестабільних поверхнях і під час роботи в кар'єрах чи на важких будівельних ділянках.

Кабіна рестайлінгова, встановлена на пневмопідвіску, що підвищує комфорт водія при тривалій роботі. Спального місця не передбачено. Додатково автомобіль має коробку відбору потужності, насос, управління КОМ, а також встановлений зчпний пристрій.

КАМАЗ-6520-6010-53 — це потужний важкий самоскид для професійної експлуатації, який поєднує високу вантажопідйомність, надійність силового агрегату та міцну конструкцію платформи.

Можливий монтаж на шасі:



Додаткові фото самоскида КАМАЗ-6520-6010-53





Технічні характеристики самоскида КАМАЗ-6520-6010-53

Параметр	Показник
Тип транспортного засобу	самоскид
Базове шасі	6520-A5
Колісна формула	6x4
Вагові параметри та навантаження	
Повна маса автопоїзда	буксирування причепа не передбачено
Повна маса автомобіля	33 100 кг
Споряджена маса автомобіля	13 025 кг
Вантажопідйомність	20 075 кг
Допустиме навантаження на передню вісь	7 500 кг
Допустиме навантаження на задній візок	25 600 кг
Габаритні розміри	
Довжина	7 730 мм
Ширина	2 550 мм
Висота	3 120 мм
Міжосьова відстань	3 600 + 1 440 мм
Передній звис	1 350 мм
Задній звис	1 440 мм
Розмір шин	315/80R22,5

Тип кузова	самосвальна платформа, овальний перетин
Об'єм платформи	20 м³
Тип розвантаження	назад
Кабіна	
Тип кабіни	рестайлінгова з пневмопідвіскою
Спальне місце	немає
Двигун	
Екологічний стандарт	ЄВРО-5
Модель двигуна	740.735-400
Потужність	400 к.с.
Паливна апаратура	ТНВД BOSCH
Система нейтралізації ОГ	AdBlue
Об'єм паливного бака	350 л
Трансмісія	
Модель КПП	ZF16
Модель зчеплення	ZF & SACHS
Підвіска	ресорна
Міжосьове блокування диференціала	є
Міжколісне блокування	є
Передавальне відношення головної передачі	5,11

Інші параметри	
Коробка відбору потужності	є
Насос	є
Управління КОМ	є
Пневмопідвіска кабіни	є
Тип зчіпного пристрою	є

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики