

Самоскид JAC N-120

Бренд : JAC

Колісна формула : 4x2

Кількість осей : 2

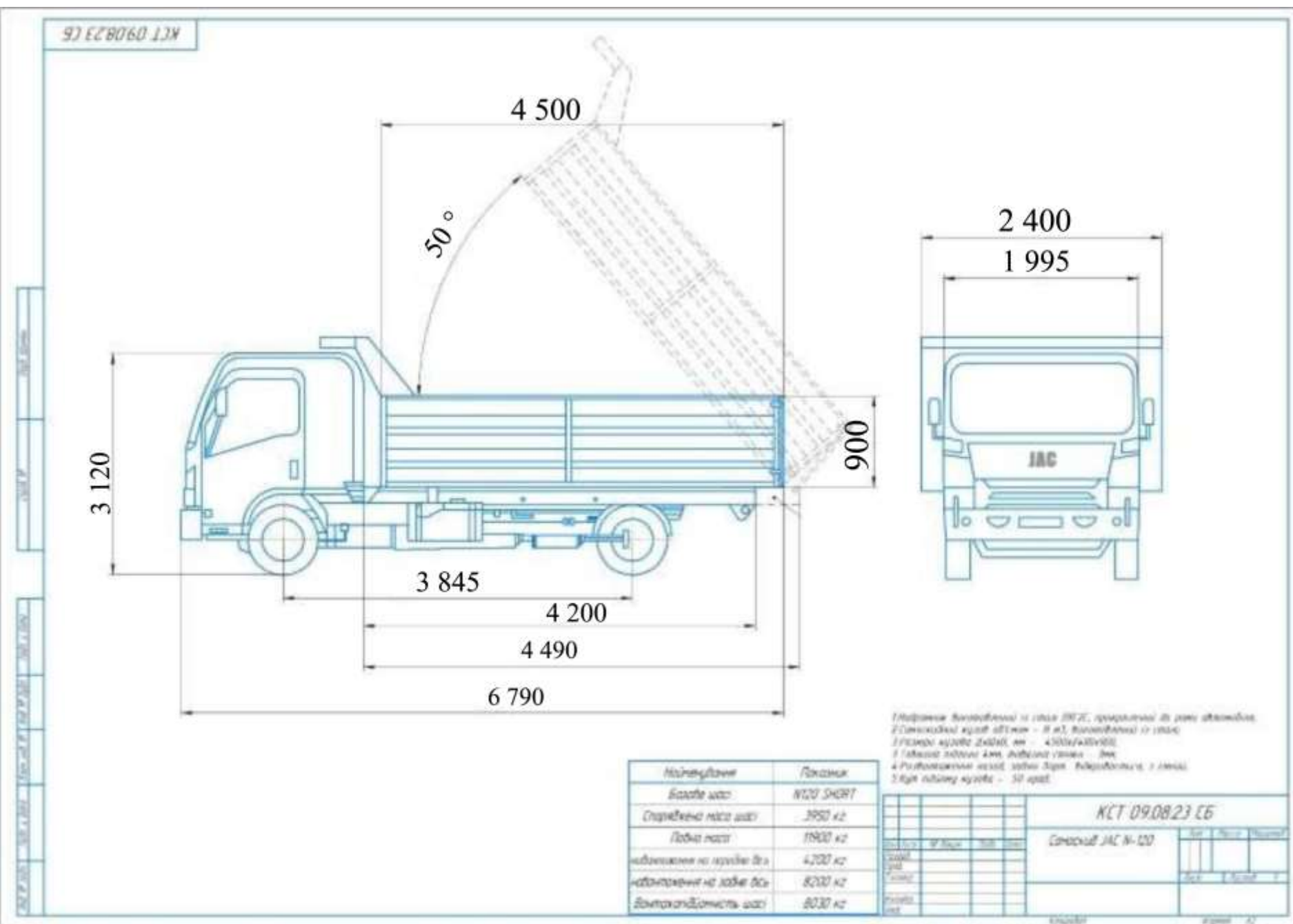
Об'єм кузова : 8 м³

Вантажопідйомність : 7750 кг.

Опис : Компанія Київспецтех пропонує самоскид на шасі JAC N120 з колісною формулою 4x2 оснащений дизельним двигуном CUMMINS потужністю 170 к.с. Вантажопідйомність шасі 7700 кг. Колісна база шасі 4700 мм. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 6 790×1 995×3 120 мм. Навантаження на передню вісь становить 2 870 кг., на задню вісь 4480 кг. Об'єм кузова становить 8 м³. Тип розвантаження заднє, конструкція та геометрія кузова сталеві, оброблені 2-х компонентними акриловими грунтами, пофарбовані товщина бортів – 3 мм. а товщина підлоги – 4 мм.



Креслення самоскида JAC N-120



Особливості самоскида JAC N-120

- Двигун CUMMINS 170 к.с. із крутним моментом 592 Н·м
- Вантажопідйомність 7 150 кг та об'єм кузова 8 м³
- Сталевий кузов з посиленою підлогою та бортами (4 мм і 3 мм)
- Надійна ресорна підвіска із заднім стабілізатором
- Кабіна з продуманою ергономікою та multifunkціональним кермом
- Низькі експлуатаційні витрати та доступні запчастини
- Економічний двигун стандарту EURO-5
- ABS, гідропідсилювач керма та зручне керування автомобілем
- Компактні габарити та маневровість у міських умовах
- Адаптований для роботи в українських кліматичних умовах

Опис самоскида JAC N-120

Самоскид JAC N120 на шасі з колісною формулою 4×2 оснащений дизельним двигуном CUMMINS потужністю 170 к.с. і розрахований на перевезення вантажів масою до 7 150 кг. Об'єм кузова становить 8 м³, розвантаження здійснюється назад. Колісна база 4700 мм та габарити 5150×1995×3120 мм забезпечують маневровість і зручність роботи в міських та промислових умовах. Навантаження на передню вісь складає 2870 кг, на задню — 4480 кг. Автомобіль відзначається компактністю, економічністю та стабільною роботою у складних погодних умовах, що важливо для українських експлуатаційних реалій.

Кузов виготовлений зі сталевих бортів і підлоги, оброблених двокомпонентними акриловими грунтами та пофарбованих для підвищеної корозійної стійкості. Товщина бортів — 3 мм, підлоги — 4 мм. Самоскид оснащений ресорною передньою та задньою підвіскою із заднім стабілізатором, механічною КПП 6+1, гідропідсилювачем керма та системою ABS. Колісна формула та конструкція забезпечують легке керування та стійкість авто під навантаженням.

Дводверна кабіна, що відкидається вперед, має продуману ергономіку, забезпечує комфорт водію та дозволяє оптимально налаштувати робоче місце: регулювання рульової колонки по висоті та вильоту, регулювання сидіння, наявність круїз-контролю та multifunkціонального керма. Управління магнітолою винесене на кермо, а компоновка кабіни передбачає простоту та надійність у щоденній роботі.

JAC N120 вирізняється низькими експлуатаційними витратами, недорогою сервісною базою та доступністю запчастин. Двигун відповідає екологічному стандарту EURO-5, забезпечує економну витрату палива та стабільну тягу — максимальний крутний момент 592 Н·м при 1300–1700 об/хв. Паливний бак об'ємом 200 л дозволяє працювати на тривалих маршрутах без частих зупинок. Максимальна швидкість — 110 км/год, мінімальний радіус повороту — 11 м. Автомобіль розроблений за участі інженерних центрів JAC у Турині та Японії, що гарантує надійність та відповідність сучасним стандартам.

Ключові переваги моделі:

- 1.Універсальність розвантаження.** Самоскидний кузов із тристороннім типом перекидання робить JAC N-120 незамінним на вузьких міських вулицях, складах, де немає можливості для розвороту чи маневру заднім ходом.
- 2.Паливна економічність.** Завдяки сучасному паливному впорскуванню Common Rail та чітко підібраним передавальним числам 6-ступінчастої коробки передач, середня витрата палива залишається мінімальною для автомобілів такого класу.
- 3.Збільшений зимовий пакет.** Спеціально для холодного клімату автомобіль штатно оснащується підігрівом паливної системи (паливного фільтра з сепаратором), посиленням опалювачем кабіни, морозостійкими гумовими деталями та додатковою теплоізоляцією кабіни.
- 4.Комфортне робоче місце.** Сучасна кабіна оснащена зручним водійським сидінням, кондиціонером, круїз-контролем, цифровою панеллю приладів та мультифункціональним кермом. Наявність повноцінного спального місця дозволяє водієві комфортно відпочивати під час міжрегіональних рейсів.
- 5.Надійний захист елементів.** Усі важливі вузли (пневматична система гальм, проводка, паливний бак) розташовані високо на рамі, що захищає їх від механічних пошкоджень під час їзди бездоріжжям.

Економічні аргументи на користь JAC N-120

- Швидка окупність:** вартість самого шасі та його обслуговування значно нижча за європейські аналоги при порівнянному ресурсі двигуна Cummins.
- Доступність запчастин:** уніфікація багатьох деталей ходової частини та паливної системи дозволяє проводити ремонт у стислі терміни в будь-якому регіоні України.
- Висока ліквідність:** автомобілі бренду JAC користуються стабільним попитом на вторинному ринку завдяки своїй невибагливості до палива та простоті конструкції.

Додаткові фото самоскида JAC N-120











Технічні характеристики самоскида JAC N-120

Параметр	Показник
Марка	JAC N120
Колісна формула	4x2
Повна допустима вага автомобіля	11 950 кг
Габарити шасі (довжина/ширина/висота)	5150×1995×3120 мм
Навантаження на передню вісь	2 870 кг
Навантаження на задню вісь	4 480 кг
Власна вага шасі	4 150 кг
Вантажопідйомність	7 150 кг
Безпека	ABS
Колія передніх коліс	1 925 мм
Колія задніх коліс	1 800 мм
Тип підвіски, пров./зад.	ресора/ресора з заднім стабілізатором
Мінімальний радіус повороту	11 м
Тип КПП	Механічна
Кількість передач КПП	6 + 1
Кліренс	186 мм
Розмір коліс, 6 + запаска	245/70R19,5
Максимальна швидкість	110 км/год
Двигун	CUMMINS або еквівалент
Екологічний стандарт	EURO-5
Тип палива	Дизель
Робочий об'єм двигуна	3760 см³
Потужність двигуна	112/166 кВт/к.с
Максимальний крутний момент	592/1300-1700 (н/м)
Паливний бак,	200 л

Розвантаження	Заднє розвантаження
Об'єм кузова самоскиду	8 м³
Борти/підлога	Сталеві, оброблені 2-х компонентними акриловими ґрунтами, пофарбовані Товщина бортів – 3мм. Товщина підлоги – 4мм.
Управління: Гідропідсилювач керма. Регулювання кермової колонки за висотою та глибиною нахилу. Блокування керма. Мультифункціональне кермо	+ + + +

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики