

Самоскид із заднім розвантаженням на шасі JAC N200

Бренд : JAC

Колісна формула : 4x2

Кількість осей : 2

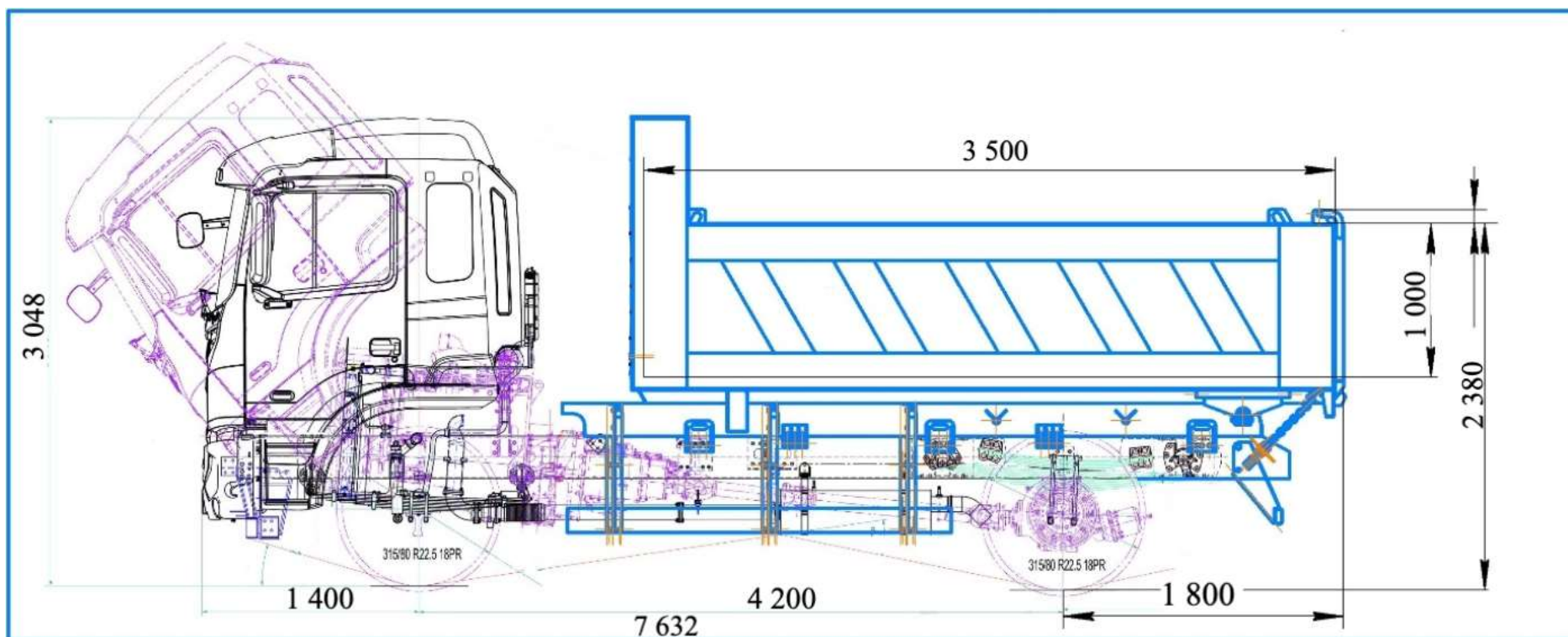
Об'єм кузова : 10,24 м³

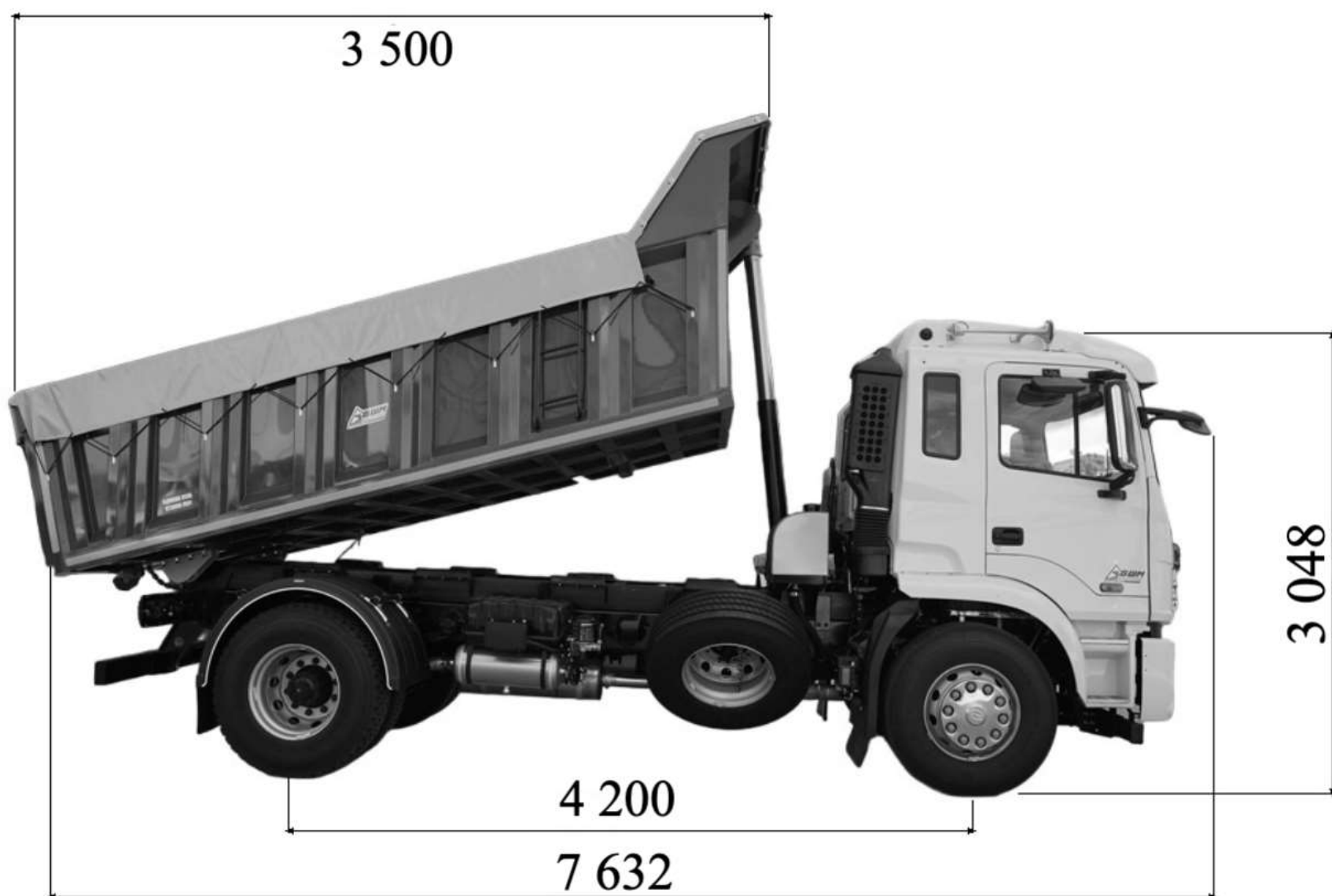
Вантажопідйомність : 13795 кг.

Опис : Компанія "Київспецтех" пропонує самоскид на шасі JAC N200 з колісною формулою 4x2, оснащений дизельним двигуном ISD285 50 потужністю 271 к.с. Колісна база шасі 4 200 мм. Внутрішні розміри кузова (ДхШхВ) 3 500 х 2 550 х 1 000 мм. Навантаження на передню вісь становить 6 185 кг., на задню вісь 13 795 кг. Об'єм кузова становить 10.24 м³. Розвантаження заднє. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 7 632 × 2 522 × 3 048 мм.



Креслення самоскида із заднім розвантаженням на шасі JAC N200





Особливості самоскида із заднім розвантаженням на шасі JAC N200

•Тристороннє розвантаження

Конструкція кузова дозволяє проводити розвантаження в трьох напрямках: назад, вправо та вліво. Це значно підвищує універсальність самоскида, особливо в умовах обмеженого простору або на важкодоступних будівельних майданчиках.

•Велика вантажопідйомність

Здатність перевозити до 11 600 кг вантажу робить його ідеальним для роботи з сипучими матеріалами, сільськогосподарською продукцією або будівельними матеріалами.

•Потужний двигун

Дизельний двигун Cummins ISD285 50 із потужністю 271 к.с. та крутним моментом 1006 Нм забезпечує надійну продуктивність навіть за повного завантаження. Він також відповідає екологічним стандартам Євро-5.

•Місткий кузов

Об'єм кузова 10,24 м³ дозволяє транспортувати великі об'єми вантажу, а прямобортна конструкція з металу гарантує довговічність і стійкість до механічних пошкоджень.

•Економічність

Завдяки сучасному двигуну та оптимізованій конструкції автомобіль має низькі експлуатаційні витрати, що включає знижену витрату палива та простоту обслуговування.

•Універсальність шасі

Довга рама шасі дозволяє встановлювати додаткове обладнання, що розширює можливості використання, включаючи інші типи кузовів або спеціалізовані надбудови.

•Комфортна кабіна

Підресорена кабіна забезпечує комфорт під час руху, а її ергономічний дизайн із продуманим розташуванням елементів управління зменшує втому водія на тривалих маршрутах.

•Підвищена прохідність

Завдяки колесам розміру 315/80R22.5 та оптимальній підвісці, самоскид впевнено почувається як на асфальтованих, так і на ґрунтових дорогах.

•Великий паливний бак

Ємність бака на 400 літрів забезпечує тривалу автономність, що особливо важливо для міжміських перевезень або тривалих робіт у полі.

•Міцна конструкція

Посилена рама, надійна коробка передач та металевий кузов забезпечують довговічність автомобіля навіть у складних умовах експлуатації.

Опис самоскида із заднім розвантаженням на шасі JAC N200

Самоскид JAC N200 на шасі з колісною формулою 4x2 – це універсальний середньотоннажний автомобіль, призначений для транспортування сипучих матеріалів, сільськогосподарських вантажів і будівельних продуктів. Завдяки своїй потужності, економічності та надійній конструкції, цей самоскид є ідеальним вибором для виконання комерційних перевезень на короткі, середні та далекі відстані.

Центральним елементом JAC N200 є дизельний двигун ISD285 50 стандарту Євро-5, потужністю 271 к.с., що забезпечує максимальний крутний момент у 1006 Нм у діапазоні 1200-1800 об/хв. Такий двигун у поєднанні з 8-ступеневою механічною коробкою передач гарантує стабільну роботу навіть під час максимального завантаження. Повна маса автомобіля становить 19 980 кг, із допустимою вантажопідйомністю 11 600 кг, що дозволяє перевозити значний обсяг вантажів без втрати продуктивності.

Кузов JAC N200 має внутрішні розміри 3500 x 2550 x 1000 мм і об'єм 10,24 м³. Металевий прямобортний кузов обладнаний відкидними заднім і бічними бортами, що забезпечує тристороннє розвантаження. Така конструкція дозволяє використовувати автомобіль у найрізноманітніших умовах, включно з важкодоступними місцями, забезпечуючи зручність і гнучкість під час експлуатації.

Шасі з колісною базою 4200 мм має підвищену монтажну довжину, що дозволяє встановлювати різні спеціалізовані надбудови. Серед переваг моделі – високий рівень надійності, простота обслуговування, знижена витрата палива та технічна витривалість, яка робить автомобіль ідеальним для тривалих періодів експлуатації.

Кабіна JAC N200 має ергономічний дизайн із підресореною основою, що забезпечує комфорт навіть під час тривалих рейсів. Максимальна швидкість автомобіля становить 85 км/год, що оптимально для безпечного руху як у міських умовах, так і на міжміських маршрутах. Паливний бак об'ємом 400 літрів гарантує значну автономність, що особливо важливо для роботи на дальніх відстанях.

Завдяки шинам розміром 315/80R22.5, JAC N200 демонструє відмінну прохідність і стабільність на дорогах із твердим покриттям та ґрунтових шляхах. Його надійність і багатофункціональність роблять цей самоскид ідеальним вибором для професіоналів, які цінують якість, ефективність та комфорт у роботі.

Головні конструктивні переваги будівельного самоскида JAC N200

- 1.Надвиривала броня кузова. Самоскидна платформа виготовляється з товстолистової зносостійкої сталі підвищеної міцності (товщина дна становить 5–6 мм, бортів — 4 мм). Кузов стійкий до абразивного зносу та деформацій при падінні важких уламків бетону, великого щебеню чи каміння з ковша екскаватора.
- 2.Тяга важкого класу. 6,7-літровий двигун Cummins видає значний крутний момент 1006 Нм уже на «низах» (з 1200 об/хв). У зв'язці з 8-ступінчастою трансмісією Fast Gear вантажівка без зусиль рушає з місця і піднімається в гору з повним завантаженням у 13-14 тонн, ефективно дозуючи потужність на пухкому ґрунті або піску.
- 3.Посилена ходова частина. Шасі спирається на масивні мости та повнорозмірні колеса 315/80 R22.5, які забезпечують великий дорожній просвіт (кліренс). Задня ресорна підвіска отримала додаткові підресорники та посилені стабілізатори, що зводить до мінімуму бічне розкачування машини під час руху по коліях.
- 4.Преміальна гідравлічна система. Підйом кузова забезпечується надійним фронтальним гідроциліндром європейського зразка (Hyva/Binotto), який підключений до заводської коробки відбору потужності (КОМ/РТО). Система гарантує швидкий цикл підйому та опускання платформи навіть у жорстких температурних умовах.
- 5.Безпека та контроль кузова. Задній борт оснащений автоматичними механічними замками, які самостійно відмикаються при підйомі платформи. Двоконтурна пневматична система гальм з ABS забезпечує миттєву зупинку важкої машини на будь-якому типі покриття.
- 6.Ергономічна кабіна зі спальником. Сучасна кабіна ізольована від вібрацій та шуму двигуна. Робоче місце водія укомплектоване сидінням на пневмопідвісці, кондиціонером, круїз-контролем, цифровою панеллю та повноцінною полицею для відпочинку між змінами.

Економічні аргументи на користь JAC N200

- Швидка окупність:** вартість самого шасі та його обслуговування значно нижча за європейські аналоги при порівнянному ресурсі двигуна Cummins.
- Доступність запчастин:** уніфікація багатьох деталей ходової частини та паливної системи дозволяє проводити ремонт у стислі терміни в будь-якому регіоні України.
- Висока ліквідність:** автомобілі бренду JAC користуються стабільним попитом на вторинному ринку завдяки своїй невибагливості до палива та простоті конструкції.

Ключові переваги моделі

1.Універсальність розвантаження. Самоскидний кузов із тристороннім типом перекидання робить JAC N-200 незамінним на вузьких міських вулицях, складах, де немає можливості для розвороту чи маневру заднім ходом.

2.Паливна економічність. Завдяки сучасному паливному впорскуванню Common Rail та чітко підібраним передавальним числам 6-ступінчастої коробки передач, середня витрата палива залишається мінімальною для автомобілів такого класу.

3.Збільшений зимовий пакет. Спеціально для холодного клімату автомобіль штатно оснащується підігрівом паливної системи (паливного фільтра з сепаратором), посиленням опалювачем кабіни, морозостійкими гумовими деталями та додатковою теплоізоляцією кабіни.

4.Комфортне робоче місце. Сучасна кабіна оснащена зручним водійським сидінням, кондиціонером, круїз-контролем, цифровою панеллю приладів та multifunkціональним кермом. Наявність повноцінного спального місця дозволяє водієві комфортно відпочивати під час міжрегіональних рейсів.

5.Надійний захист елементів. Усі важливі вузли (пневматична система гальм, проводка, паливний бак) розташовані високо на рамі, що захищає їх від механічних пошкоджень під час їзди бездоріжжям.

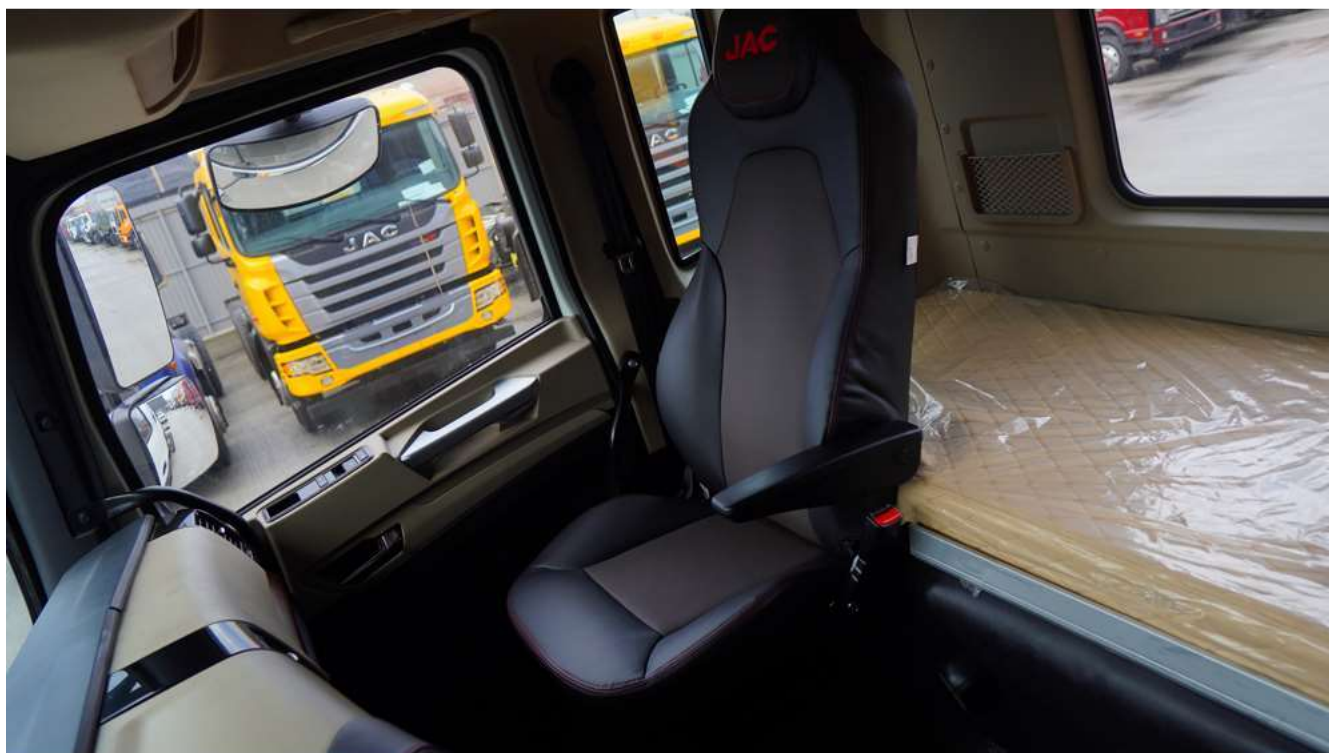
Додаткові фото самоскида із заднім розвантаженням на шасі JAC N200











Технічні характеристики самоскида із заднім розвантаженням на шасі JAC N200

Характеристики	Параметр
Габаритні розміри шасі (ДхШхВ)	7 632 × 2 522 × 3 048 мм.
Колісна база	4 200 мм.
Габаритні розміри кузова	3 500 x 2 550 x 1 000 мм.
Технічно допустима загальна маса автомобіля	19980 кг.
Розподіл технічно допустимої загальної маси автомобіля, кг:	
на передню вісь	6185 кг.
на задній міст	13795 кг.
Технічно допустима вантажопідйомність	11600 кг.
Повна маса автомобіля в спорядженому стані	8295 кг.
Об'єм кузова	10,24 м ³
Максимальна швидкість	85 км / год.
Двигун	ISD285 50(Euro V) (6700 см ³)
Потужність двигуна, кВт (к.с.)	271 л.с. 2500 (про хв)
Максимальний крутний момент, Нм (кг см)	1006 Нм, 1200-1800
Коробка передач	механічна
число передач	8
Розмір шин	315 / 80R22.5
Паливний бак	400 л.
Тип кабіни	мала підресорена

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Українозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики