

Самоскид із заднім розвантаженням на шасі JAC N410

Бренд : JAC

Колісна формула : 8x4

Кількість осей : 4

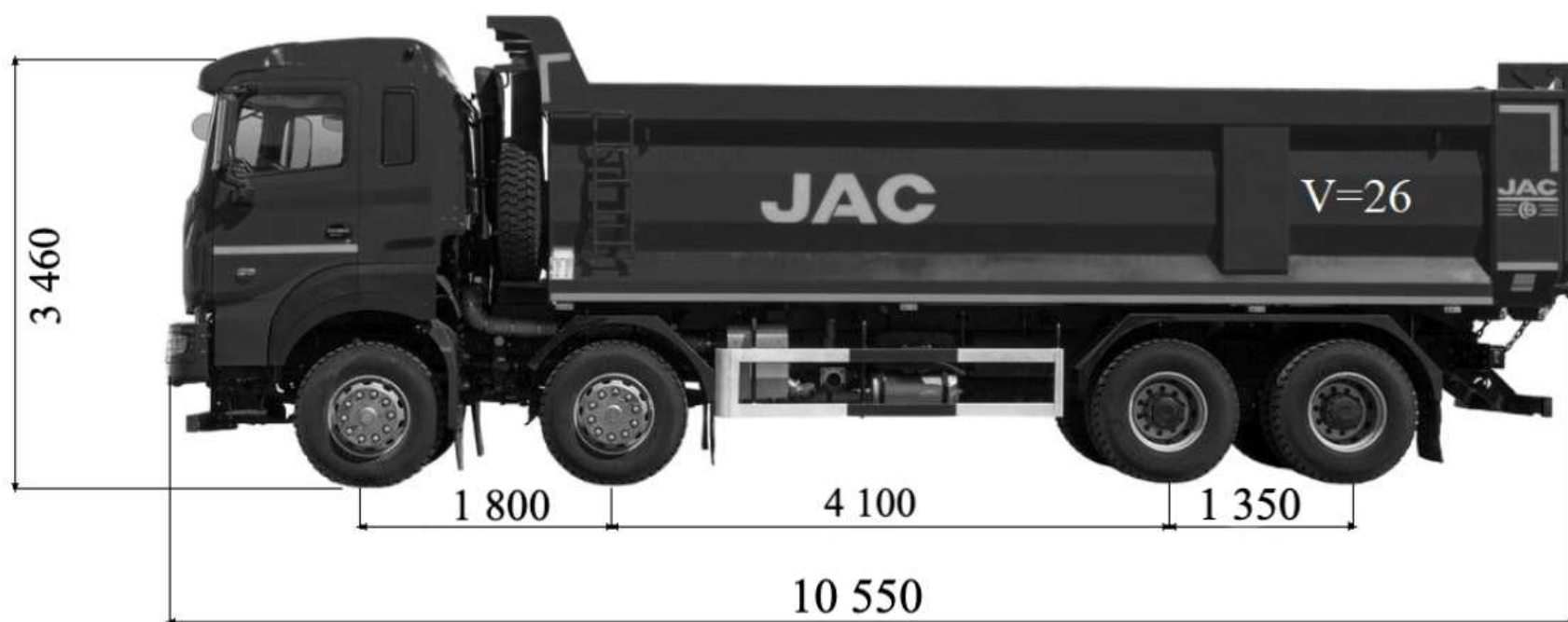
Об'єм кузова : 26 м³

Вантажопідйомність : 21500 кг.

Опис : Компанія "Київспецтех" пропонує вам самоскид на шасі JAC N410 з вантажопідйомністю 21 500 кг, з колісною формулою 8x4 оснащений дизельним двигуном WEICHAI WP12.430E50 потужністю 430 к.с. Об'єм кузова становить 26.2 м³. Колісна база шасі становить 1800+4100+1350 мм. Габаритні розміри (Д×Ш×В) 10550x2550x3460 мм.



Креслення самоскида із заднім розвантаженням на шасі JAC N410





Особливості самоскида із заднім розвантаженням на шасі JAC N410

- Прикурювач
- Радіоприймач+MP3, антена, динаміки
- Дисплей touch screen
- Полиці в кабіні над головами водія та пасажирів
- Три ящики для інструментів (два з боку водія, один з пасажирського)
- Дзеркала заднього виду регульовані з підігрівом
- Рульова колонка регульована за нахилом та вильотом
- Підніжки підйому в кабіну
- Бічні спойлери
- Електросклопідйомники
- центральний замок
- Круїз контроль
- Кондиціонер
- ЕРА-ГЛОНАСС
- Безпека Ремінь безпеки водія регульований по висоті
- ABS
- Денні ходові вогні
- Електронна система контролю стійкості (ESC)
- Електронна система гальмування (EBS)
- Гальмівні механізми всіх коліс.
- Стоянкова гальмівна система привід від пружинних енергоаккумуляторів до гальмівних механізмів задніх коліс
- Зумер заднього ходу
- Гідравлічний ретардер
- Електричне регулювання передніх фар.

Опис самоскида із заднім розвантаженням на шасі JAC N410

Самоскид оснащується рядним шестициліндровим дизелем з турбонаддувом Weichai робочим об'ємом 11 596 куб. див. екологічний клас Євро-5. На JAC N410 встановлено кузов об'ємом 26 куб. м. габаритами 7600x2300x1500 мм. Як підйомний механізм використовується гідропідйомник HYVA або його аналог.

Самоскид на шасі Jас N410 дуже затребуваний насамперед у сегментах будівельної та кар'єрної техніки завдяки своїй вантажопідйомності та ходовим якостям. Базовим шасі для цього самоскида послужила модель N350, але чотиривісне виконання дозволило збільшити допустиму повну масу машини до 41 000 кг. Маса вантажівки в спорядженому стані дорівнює 17 тонн. Як силовий агрегат обраний дизельний двигун Weichai WP12 потужністю 430 л. с. і моментом, що крутить, порядку 2060 Нм. Трансмісія 12-ступінчаста синхронізована Fast Gear. Задні мости власного виробництва JAC Motors за технологією Mercedes-Benz, так звані JAC Benz. Вони розраховані на навантаження 16 тонн. Допустиме навантаження на передні осі складає 9 тонн. Самоскидний кузов китайського виробництва об'ємом 26 м³ із підйомним механізмом HYVA. Самоскид N410 обладнаний новою комфортабельною кабіною зі спальним місцем та сидіннями з пневмопідвіскою. У базовому виконанні присутні кондиціонер, електро – склопідйомники та дзеркала, аудіосистема.

Гальмівна система - від Wabco, кермо та паливна система - від Bosch Rexroth, гідравліка - від Нува. Все це зроблено за ліцензією на офіційних заводах з контролем якості. Для перевезення сипких вантажів встановлено кузов об'ємом 26 кубометрів із системою обігріву вихлопними газами. «Взули» модель у 20-шарові радіальні шини. Простора суцільнометалева двомісна кабіна забезпечує зручне розташування водія та пасажирів. Габарити внутрішнього простору становлять 1720x2475x2000 мм. Позаду знаходиться одне спальне місце.

Пневмопідвіска крісла водія дозволяє налаштовувати положення в чотирьох площинах. Це забезпечує комфортне становище для водія будь-якого зростання та комплекції. Ергономічна форма сидіння знижує стомлюваність водія та зберігає анатомічно правильне положення спини. У базову комплектацію входить кліматична система, магнітола з радіо та USB, центральний замок з дистанційним керуванням, електросклопідйомники. Як додаткове обладнання може бути встановлений круїз-контроль та обігрів дзеркал заднього виду. Кабіна оснащена освітлювальними приладами, які здатні забезпечити гарне освітлення за будь-яких погодних умов.

Ключові конструктивні та експлуатаційні переваги:

- Тристороння гнучкість розвантаження. Самоскидний кузов комплектується надійною гідравлічною системою, яка дозволяє перекидати платформу ліворуч, праворуч або назад. Це критично важливо, коли вивантажити пісок чи чорнозем потрібно вздовж паркану, стіни будинку або під низькою аркою, де задній підйом кузова неможливий.
- Посилений захисний каркас рами. Рама JAC N-410 виготовлена методом гарячого штампування з високоміцної легованої сталі. Лонжерони мають суцільну конструкцію без зварних швів, що захищає метал від мікротріщин і деформацій при проїзді нерівностей, ям чи бордюрів під час максимального завантаження.
- Безальтернативна зручність керування. Автомобіль керується так само легко, як звичайний легковий позашляховик. Сучасна кабіна пропонує водієві відмінний огляд, регульовану рульову колонку, кондиціонер, радіо з USB та ергономічну панель приладів. Низька посадка кабіни полегшує часті виходи водія під час виконання завдань.
- Надійність у зимовий період. У штатне оснащення самоскида входить адаптований пакет для холодного клімату: підігрів паливного фільтра-сепаратора, свічки розжарювання для легкого пуску за мінусових температур та додаткова теплоізоляція підлоги й стінок кабіни.

Сфери ефективного застосування

- 1.Ландшафтний дизайн та озеленення: доставка чорнозему, торфу, рулонних газонів, декоративного каміння та піску на приватні об'єкти та в паркові зони.
- 2.Міське комунальне господарство: вивезення дрібного сміття, ремонт тротуарів, підвезення асфальтної крихти або плитки для локальних дорожніх робіт.
- 3.Приватне будівництво: оперативне підвезення цементу, відсіву чи цегли на об'єкти, де велика вантажівка застрягне або пошкодить під'їзні шляхи.

Додаткові фото самоскида із заднім розвантаженням на шасі JAC N410









КСТ КИЇВ
СПЕЦ
ТЕХ

Технічні характеристики самоскида із заднім розвантаженням на шасі JAC N410

Параметри	Значення параметра
Модель	Самоскид
Тип кабіни	K5W
Колісна формула	8×4
Тип палива	Дизель
Двигун	Weichai
Модель двигуна	WP12.430E50
Екологічний клас	Євро 5
Номінальна потужність двигуна	430/1900 (к.с. /об/хв)
Максимальний крутний момент	2060/1000-1400 (Н·м /об/хв)
Робочий об'єм двигуна	11596 м³
Колісна база	1800+4100+1350 мм.
Габаритні розміри	10550x2550x3460 мм.
Тип платформи	металева самоскидна платформа, щовідкидається назад
Об'єм платформи	26,2 м³
Технічно припустима максимальна маса автомобіля	41000 кг.
КПП	12JSDX240TA, механічна
Кількість передач	12 (вперед – 12, назад – 2)
Об'єм паливного бака	400 л.
Розмір шин	315/80R22.5
Кабіна	Суцільнометалева, дводверна, двомісна, зі спальним місцем, що відкидається вперед

Передня підвіска	Залежна, ресора, з гідравлічними телескопічними амортизаторами зі стабілізатором поперечної стійкості
Задня підвіска	Залежна, ресора, з гідравлічними телескопічними амортизаторами зі стабілізатором поперечної стійкості
КОМ	В наявності (модель QH70)
Комплектація автомобіля	В наявності: кондиціонер, обігрівач, зворотній сигнал тривоги, АБС, ASR, ESC

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики