

Самоскид DAF CF 480 FAD

Бренд : DAF

Колісна формула : 10x4

Кількість осей : 4

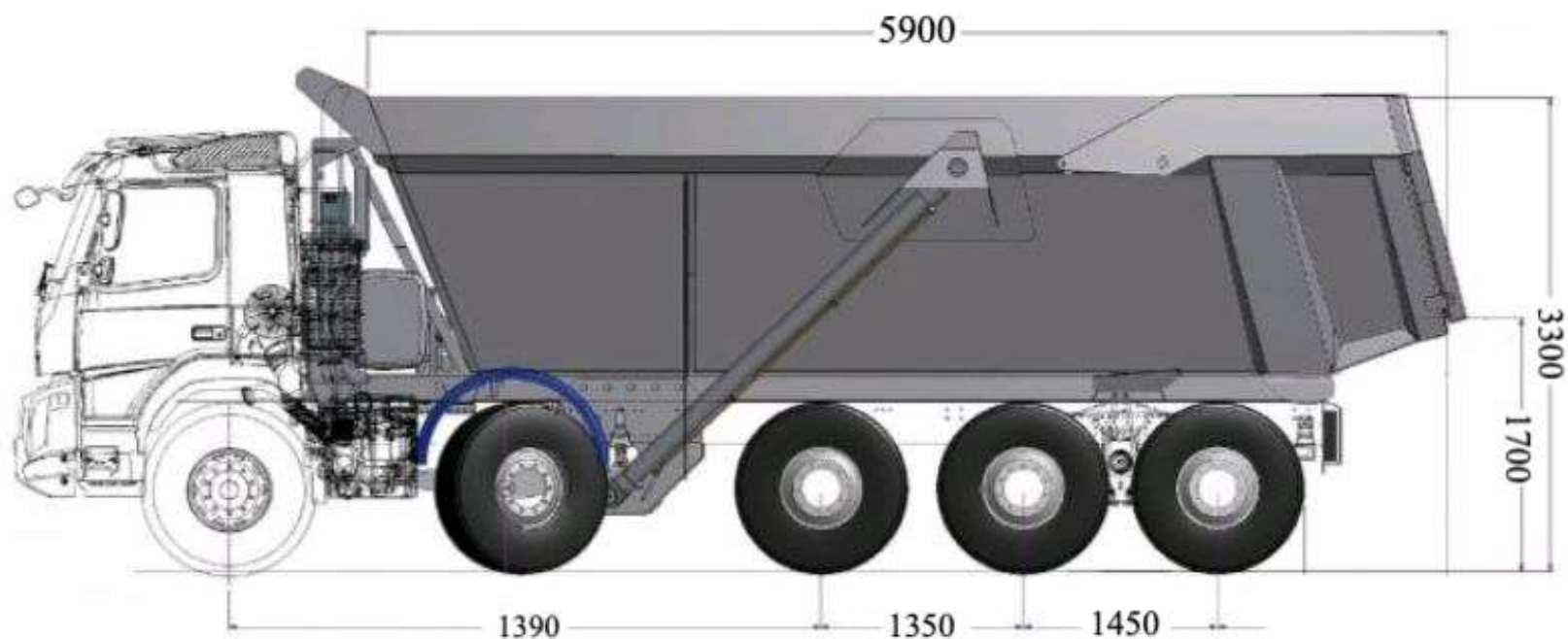
Об'єм кузова : 28,5 м³

Вантажопідйомність : 30000 кг.

Опис : Самоскид DAF CF 480 FAD — це важкий кар'єрний автомобіль вантажопідйомністю до 30 т., побудований на п'ятиосьовому шасі з колісною формулою 10×4. Габарити шасі (Д×Ш×В) 8900–9200 × 2550 × 3150–3300 мм, 12-ступенева коробка передач ZF TraXon, оснащений дизельним двигуном PACCAR MX-13. Потужність двигуна 483 к.с. Об'єм кузова 28,5 м³.



Креслення самоскида DAF CF 480 FAD



Особливості самоскида DAF CF 480 FAD

1. П'ятиосьова конструкція 10×4

- Дає максимальну вантажопідйомність і високу стійкість на будь-якому рельєфі.

2. Керована й підйомна третя вісь 183N

- Зменшує радіус розвороту, полегшує маневрування та економить паливе без вантажу.

3. Задня вісь HR1670 з редукторами

- Розрахована на екстремальні навантаження — витримує 26 тонн у кар'єрних умовах.

4. Посилена рама для роботи 24/7

- Побудована для гірничих робіт, витримує удари, вібрації та агресивні середовища.

5. Двигун RACCAR MX-13 на 483 к.с.

- Максимальна тяга при повному навантаженні, стабільна робота на підйомах.

6. Коробка ZF TraXon 12-ступенева

- Плавність, точність, адаптація до бездоріжжя та важких циклів.

7. Кузов на 28.5 м³ з високоміцної сталі

- Оптимізований для кар'єрних навантажувачів та великого циклу робіт.

8. Висока маневреність, незважаючи на 5 осей

- Геометрія керованих осей дозволяє працювати у вузьких кар'єрних коридорах.

9. Повний комплекс електронних систем безпеки (ABS, EBS, ESC)

- Стабільність на підйомах, мокрих ґрунтах та сипких поверхнях.

10. Кабіна з акцентом на ергономіку

- Пневмосидіння, клімат-контроль, шумоізоляція та широке поле зору.

Опис самоскида DAF CF 480 FAD

Самоскид DAF CF 480 FAD — це важкий кар'єрний автомобіль вантажопідйомністю до 30 т., побудований на п'ятиосьовому шасі з колісною формулою 10×4. Машина призначена для інтенсивних робіт у кар'єрах, гірничій промисловості та дорожньому будівництві. Конструкція шасі розрахована на експлуатацію у найскладніших умовах, витримує високі ударні навантаження та забезпечує стійкість під час роботи з максимальними масами.

Автомобіль оснащений 12,9-літровим двигуном PACCAR MX-13 потужністю 483 к.с., який забезпечує потужну тягу та стабільну роботу при повному завантаженні. Двигун відповідає нормам Euro-6 і оптимізований для економічного споживання пального при інтенсивній роботі. Плавність і точність передавання потужності забезпечує автоматична коробка передач ZF TraXon з 12 ступенями та зниженим рядом для руху на важкому рельєфі.

DAF CF 480 FAD побудований на посиленому шасі габаритами **довжина 8900–9200 мм, ширина 2550 мм, висота 3150–3300 мм**. Колісні проміжки між осями формують сумарну міжосьову базу приблизно **6500–6700 мм**. Машина має три керовані осі, серед яких третя — підйомна вісь типу 183N. Така конструкція істотно підвищує маневреність, дозволяє зменшити радіус розвороту й оптимізує витрати палива в порожньому стані.

Кар'єрний кузов об'ємом **28,5 м³** виготовлений із високоміцної сталі. Внутрішні параметри кузова відповідають стандартам важкої кар'єрної техніки: **довжина близько 5900–6100 мм, внутрішня висота 1600–1700 мм, ширина 2300–2400 мм**. Висота машини від рівня землі до верхнього краю кузова становить приблизно **2700–2900 мм**, що забезпечує можливість роботи з великими фронтальними навантажувачами та екскаваторами. Розвантаження здійснюється назад.

Задня вісь HR1670 з колісними редукторами має вантажопідйомність до 26 тонн і призначена для роботи в екстремальних умовах. Загальна повна маса самоскида досягає 50–51 тонни. Міцна рама, підсилені лонжерони, хрестовини та кронштейни дозволяють використовувати автомобіль з циклом навантаження 24/7. Кабіна Day Cab має підвищену жорсткість, якісну шумоізоляцію та ергономічне робоче місце водія. Передбачені пневматичне сидіння, клімат-контроль, сучасна мультимедійна система та оглядові елементи, які забезпечують комфорт при тривалій роботі.

Автомобіль оснащений комплексом сучасних систем безпеки: ABS, EBS, ESC, асистентом руху вгору, електронним управлінням тягою та покращеним освітленням для роботи в темний час доби. Машина здатна працювати як на технологічних маршрутах кар'єру, так і на дорогах загального користування, забезпечуючи високу продуктивність та мінімальні експлуатаційні витрати.

Додаткові фото самоскида DAF CF 480 FAD









Технічні характеристики самоскида DAF CF 480 FAD

Параметр	Значення
Модель	DAF CF 480 FAD
Тип	Кар'єрний самоскид
Колісна формула	10×4
Вантажопідйомність	30 т
Повна маса	50–51 т
Двигун	PACCAR MX-13
Об'єм двигуна	12.9 л
Потужність	483 к.с.
Екостандарт	EURO-6
Коробка передач	ZF TraXon, 12-ступенева, автоматична
Паливний бак	340 л
Габарити шасі (Д×Ш×В)	8900–9200 × 2550 × 3150–3300 мм
Сумарна міжосьова база	6500–6700 мм
Навантаження на вісь 1	8000 кг
Навантаження на вісь 2	8000 кг
Навантаження на вісь 3 (підйомна)	7500–10 000 кг
Навантаження на осі 4–5	2 × 13 000 кг
Кузов – тип	Прямокутний, заднє розвантаження

Об'єм кузова	28.5 м³
Довжина кузова	5900–6100 мм
Внутрішня висота борту	1600–1700 мм
Ширина кузова	2300–2400 мм
Висота верхнього краю кузова від землі	2700–2900 мм
Задня вісь	HR1670 з редукторами, вантажопідйомність 26 т
Тип кабіни	Day Cab

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики