

Самоскид АС-3253/1 КОБАЛЬТ на шасі FOTON DAIMLER

Бренд : FOTON

Колісна формула : 6x4

Кількість осей : 3

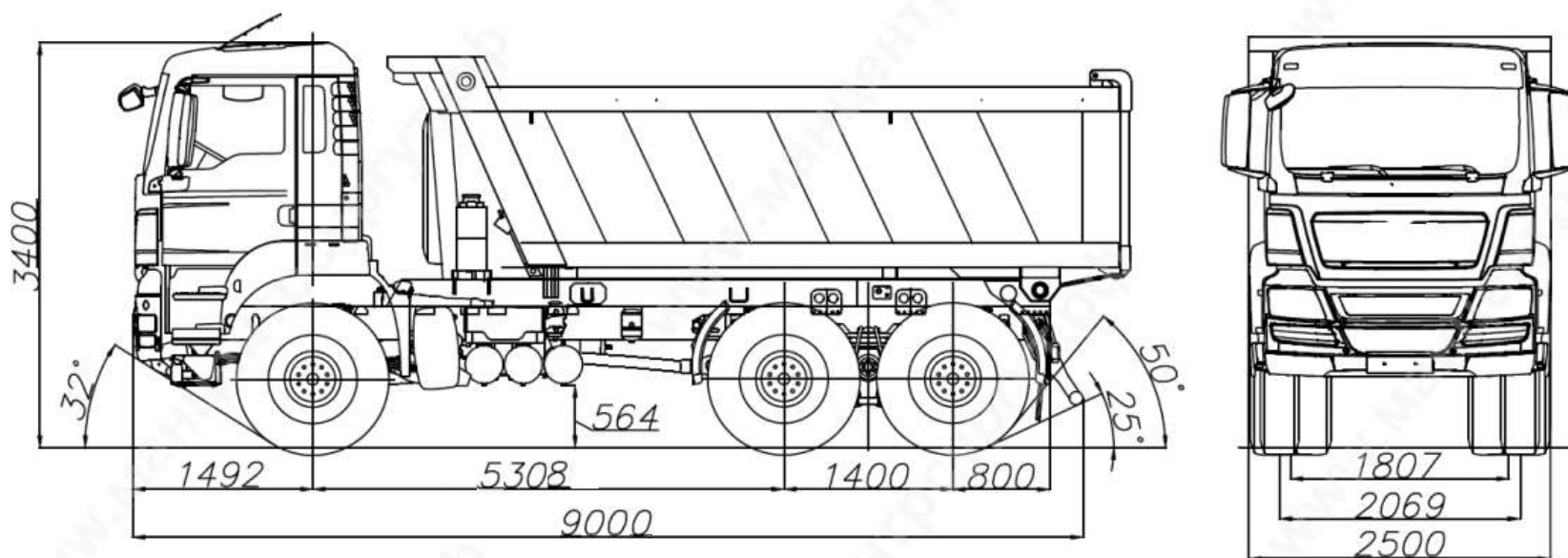
Об'єм кузова : 22 м³

Вантажопідйомність : 25000 кг.

Опис : Самоскид АС-3253/1 КОБАЛЬТ на шасі FOTON DAIMLER з колісною формулою 6x4 оснащений дизельним двигуном 340 к.с. Об'єм кузова становить 22 м³. Габаритні розміри самоскида (ДхШхВ) 9000х2500х3400 мм. Вантажопідйомність 25000 кг.



Креслення самоскида АС-3253/1 КОБАЛЬТ на шасі FOTON DAIMLER



Особливості самоскида АС-3253/1 КОБАЛЬТ на шасі FOTON DAIMLER

Підвищена вантажопідйомність 25–30 т

- Дає можливість перевозити важкі кар'єрні та промислові вантажі, де більшість аналогів мають менший резерв по масі.

Великий об'єм кузова — 22 м³

- Забезпечує ефективну роботу з екскаваторами та фронтальними навантажувачами, скорочуючи кількість рейсів.

Міцний подвійний надрамник і подвійна рама

- Підвищує жорсткість конструкції та дозволяє працювати в умовах кар'єру без деформацій.

Потужний дизель 340 к.с.

- Забезпечує тягу при повному завантаженні та на підйомах, де слабші моделі втрачають продуктивність.

Заднє розвантаження з автоматичними замками борту

- Прискорює цикл розвантаження та забезпечує точність і безпечність відкривання.

Задній ведучий міст з блокуванням міжосьового та міжколісного диференціала

- Дає прохідність і тягу у важкому ґрунті, на кар'єрних дорогах і при роботі на ухилах.

Пневматична двоконтурна гальмівна система WABCO

- Забезпечує стабільне гальмування при великій масі та високих швидкостях.

Сучасна тримісна кабіна зі спальним місцем

- Підвищує комфорт водія при тривалій роботі й на міжміських перевезеннях.

Пневматичне сидіння та регульована рульова колонка

- Покращують керованість і знижують втому оператора.

Протитуманні фари та кондиціонер у стандарті

- Підвищують безпеку та комфорт у будь-яких погодних умовах.

Підвищена витривалість кузова

- Кузов виготовлений зі сталі високої міцності, що зменшує знос при роботі з абразивними матеріалами.

Придатність для важких умов експлуатації

- Машина розрахована на кар'єрну роботу, навантаження від важкої техніки та інтенсивну щоденну експлуатацію.

Великий паливний бак 350 л

- Дає змогу працювати без частих дозаправок, що важливо на віддалених промислових об'єктах.

Опис самоскида АС-3253/1 КОБАЛЬТ на шасі FOTON DAIMLER

Самоскид АС-3253/1 КОБАЛЬТ на шасі FOTON DAIMLER з колісною формулою 6×4 призначений для транспортування важких сипучих матеріалів, гірничої породи та будівельних вантажів. Машина працює у кар'єрних, промислових і дорожньо-будівельних умовах, забезпечуючи високу продуктивність та надійність під час інтенсивної експлуатації.

Кузов об'ємом 22 м³ виготовлений із міцної металевої сталі та має заднє розвантаження. Вантажопідйомність становить 25 000 кг, а конструктивно допустима — 30 000 кг, що дозволяє використовувати самоскид для перевезення важких гірничих мас та нерудних матеріалів. Габаритні розміри автомобіля — 9000 × 2500 × 3400 мм, що забезпечує оптимальне співвідношення розміру кузова й маневровості.

Шасі оснащено дизельним турбованим двигуном потужністю 340 к. с. та робочим об'ємом 10 000 см³, який забезпечує стабільну тягу при роботі на підйомах та в умовах кар'єру. Механічна коробка передач передає зусилля на задні ведучі мости, а блокування міжосьового та міжколісного диференціалів підвищує прохідність на слабких та нерівних поверхнях. Пневматична двоконтурна гальмівна система WABCO гарантує стабільне гальмування під навантаженням та на високих швидкостях.

Кузов побудований на подвійному надрамнику з прямою подвійною рамою, що підвищує жорсткість конструкції та довговічність. Автоматичні замки заднього борту забезпечують точне й герметичне зачинення. Розміри кузова — 6000 × 2300 × 1600 мм.

Кабіна тримісна, безкапотна, з одним спальним місцем. Водійське сидіння — пневматичне, рульова колонка регулюється за висотою та кутом. Кабіна оснащена кондиціонером та протитуманними фарами, що забезпечує комфорт та безпеку. Паливний бак об'ємом 350 л дає можливість працювати тривалий час без дозаправки. Дорожній просвіт становить 300 мм, що підвищує прохідність на нерівних ділянках.

Самоскид демонструє високу стійкість, витривалість конструкції та ефективність у щоденній роботі, що робить його придатним для інтенсивної експлуатації у важких умовах будівництва та кар'єрного видобутку.

**Додаткові фото самоскида АС-3253/1 КОБАЛЬТ
на шасі FOTON DAIMLER**











Технічні характеристики самоскида АС-3253/1 КОБАЛЬТ на шасі FOTON DAIMLER

Параметр	Значення
Колісна формула	6х4
Дорожній просвіт	300 мм
Маса порожнього самоскида	12 000 кг
Повна маса самоскида	38 000 кг
Вантажопідйомність	25 000 кг
Конструктивно допустима	30 000 кг
Розвантаження кузова	заднє
Об'єм кузова	22 м ³
Розмір кузова ДхШхВ	6000×2300×1600 мм.
Замки заднього борту	автоматичні з регулюванням моменту запирання
Надрамник самоскида	подвійний
Рама	пряма подвійна
Коробка передач	механічна
Задній міст	
Блокіровка диференціала	міжколісна та міжосьова, механічна з електропневмоприводом
Гальма	Пневматичні двоконтурні WABCO
Двигун	Дизельний з турбіною, з проміжним охолодженням повітря, рядний, шість циліндрів
Об'єм двигуна	10 000 см ³
Потужність при 2200-1	340 к.с

Кабіна	тримісна, безкапотна з одним спальним місцем
Сидіння водія	пневматичне
Рульова колонка	регулювання по висоті та нахиланню
Кондиціонер	
Протитуманні фари	
Паливний бак	350 л.
Габаритні розміри ДхШхВ	9000х2500х3400 мм.

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики