

Самоскид 32 т AVTR-SM20 на шасі RENAULT KERAX 460

Марка : RENAULT

Вантажопідйомність : 32000 кг.

Колісна формула : 8х4

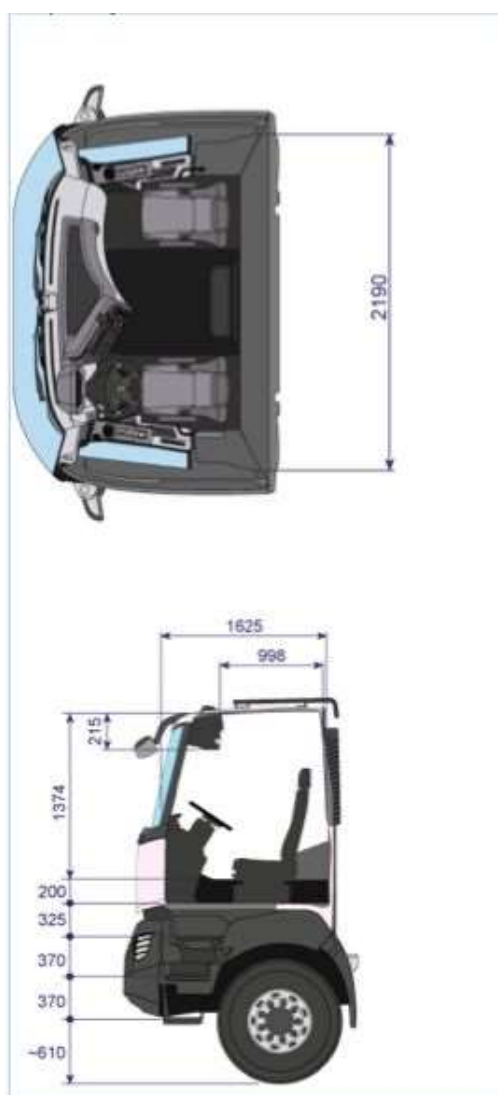
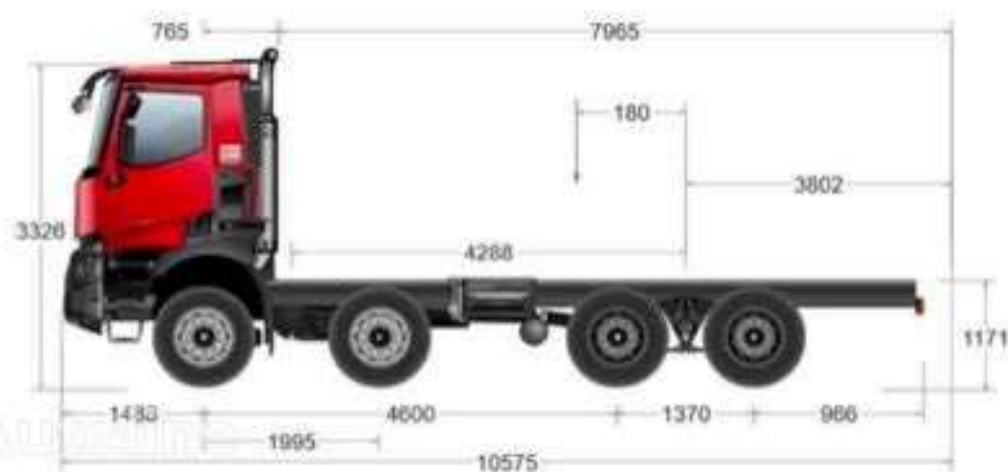
Об'єм кузова : 23 м³

Опис : Компанія "Київспецтех" пропонує вам самоскид AVTR-SM20 на шасі RENAULT KERAX 460 з вантажопідйомністю 32 000 кг, з колісною формулою 8х4. З дизельним двигуном DXi11 потужністю 460 к.с. Колісна база шасі становить 5970 мм. Розподіл повної маси на переню вісь становить 12т., на задню 17 т. Габаритні розміри самоскида (ДхШхВ) 10420х2550х34310 мм. Об'єм кузова становить 23 м³.



Креслення самоскида 32 т AVTR-SM20 на шасі RENAULT KERAX 460





Особливості самоскида 32 т AVTR-SM20 на шасі RENAULT KERAX 460

Регульована кермова колонка



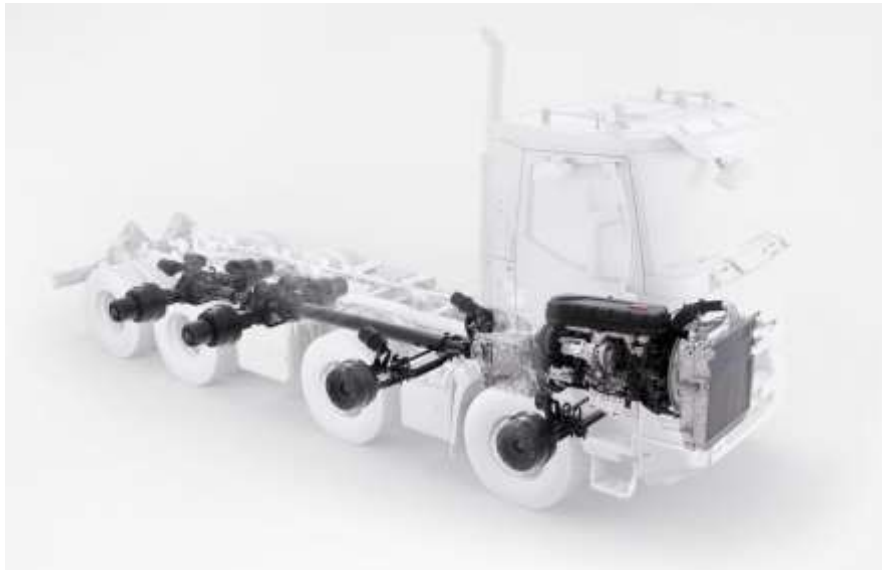
- Можливість регулювання відповідно до Ваших уподобань.
- Інтуїтивно зрозуміле розблокування ногою для пошуку оптимального положення керма.

Нове ультракомфортне спальне місце



- Товщина матраца: 170 мм; щільність: 41 кг/м³
- Подвоєна кількість пружин і товстіший матрац для кращого комфорту
- Матрац від'єднується від своєї основи, що дає змогу використовувати натяжні на матрацники
- Матрац від'єднується від своєї основи, що дає змогу використовувати натяжні на матрацники
- Спінений наповнювач з функцією пам'яті.

Більш висока надійність та краща економія палива



- 3% СПОЖИВАННЯ ПАЛЬНОГО
- 5 % СПОЖИВАННЯ ПАЛЬНОГО З ПАКЕТОМ FUEL ECO PACK
- Двигун Euro VI Step E
- Оптимізований крутний момент мостів.

Опис самоскида 32 т AVTR-SM20 на шасі RENAULT KERAX 460

Самоскид 32 т AVTR-SM20 на шасі RENAULT KERAX 460 є чотиримостовим великотоннажним самоскидом, призначеним для транспортування різних насипних вантажів в умовах важкої експлуатації.

Самоскид на шасі RENAULT KERAX 460 характеризується великою вантажопідйомністю (детальніше про неї поговоримо нижче), міцною, практично «невбивною» ходовою, великим дорожнім просвітом, який відмінно підходить для їзди бездоріжжям, а також безпрецедентним рівнем комфорту в кабіні. Не дивно, що якщо виникає питання про те, чи купити, наприклад, Volvo Trucks, який донедавна вважався визнаним лідером галузі, або віддати перевагу Renault K Series, вибір буде зроблено на користь останнього, і він виявиться більш ніж обґрунтованим.

Передня підвіска на самоскидах даної серії представлена параболічними ресорами, задня ресорно-балансирна, підвищена надійність, не боїться перевантажень. Ступиці балансування базуються на сайлентах, які не потребують регулярного обслуговування. Рами застосовуються інноваційні, іменовані «лонжерон в лонжероні».

На особливу увагу заслуговує простора спальна зона – м'який пружинний матрац, що забезпечує оптимальну підтримку та всі умови для комфортного відпочинку, якісне точкове освітлення, наявність USB-C-роз'ємів для підзарядки електронних девайсів.

Автомобіль виглядає цілком впізнавано та оригінально. Передня частина кабіни увінчана своєрідними радіаторними ґратами, двома аеродинамічних дефлекторів, компактною світлотехнікою і невисоким рельєфним бампером, що складається з декількох елементів

Комплектація

- Система обігріву вантажної платформи;
- Пневматична амортизація сидіння водія;
- АБС;
- Підвищена теплоізоляція;
- Підігрів дзеркал та вітрового скла;
- ГУР;
- Аудіопідготовка;
- Кондиціонер та інше.

**Додаткові фото самоскида 32 т AVTR-SM20
на шасі RENAULT KERAX 460**









Технічні характеристики самоскида 32 т AVTR-SM20
на шасі RENAULT KERAX 460

Параметр	Показник
Двигун	Дизель
Колісна формула	8x4
Потужність двигуна	460 к.с.
Об'єм двигуна, не менше	10.8 л.
Екологічний стандарт, не нижче	Euro-6
КПП	механічна
Кабіна	2-х дверна, оснащена обігрівачем та кондиціонером, радіоприймач + MP3, антена, динаміки, центральний замок, електро-склопідйомники, рульова колонка що регулюється по нахилу і по вильоту
Вантажопід'ємність, не менше	32 000 кг.
Гальмівна система	Пневматична, барабанного типу з ABS, ASR, ESC
Повна маса, не менше	42 000 кг.
Споряджена маса, не більше	23 060 кг.
Шини	315/80 R22.5
Габаритний розмір ДхШхВ	10420x2550x3431 мм.

Об'єм кузова, не менше	23 м³
Спосіб виготовлення борту	катаний лист
Товщина борту	2,5 мм.
Кількість рядів бортів, висота 1-го ряду	2 ряди, 900 мм.
знімний верхній борт	+
настил	сталь
товщина настилу	3 мм.
гідроциліндр	4-х штоковий
Кондиціонер	+
задній борт	клапан-ворота
тип розвантаження	одностороннє

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики