

Самоскид 20 м³ на базі Renault K440 6x4

Марка : Renault

Вантажопідйомність : 25730 кг.

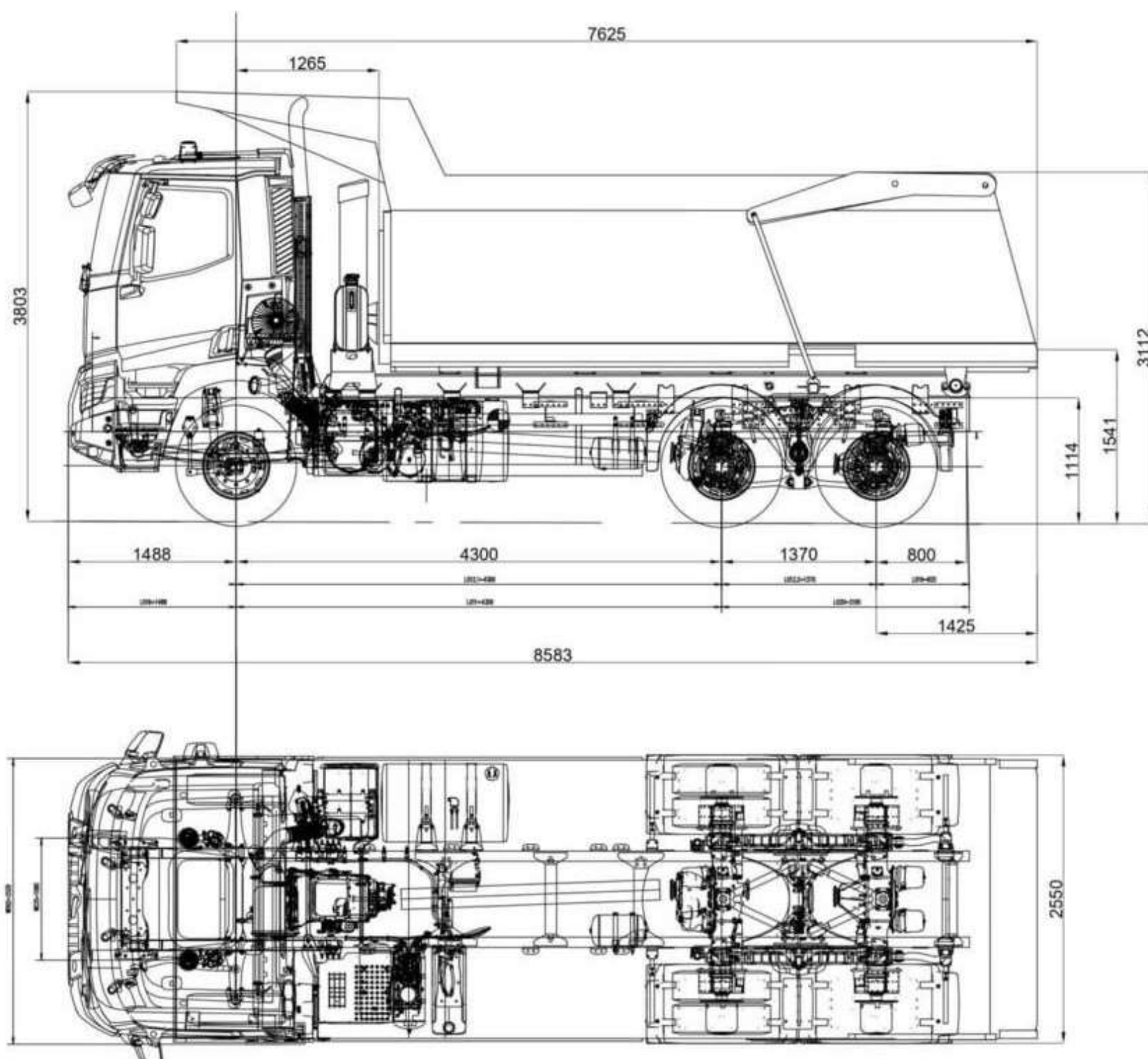
Колісна формула : 6x4

Об'єм кузова : 20 м³

Опис : Самоскид на базі Renault K440 з колісною формулою 6x4 — це потужний і надійний автомобіль, створений для інтенсивної експлуатації в умовах важких вантажних перевезень. Габаритні розміри (ДхШхВ) 9738 x 2544 x 3293 мм, об'єм двигуна 12.8 л., об'єм кузова 20 м³, вантажопідйомність 25730 кг. оснащений дизельним двигуном потужністю 440 к.с. (323 кВт при 1400–1900 об/хв).



Креслення самоскида 20 м³ на базі Renault K440 6x4



Особливості самоскида 20 м³ на базі Renault K440 6x4

1. Висока потужність і надійність силової установки.

•Оснащення потужним двигуном DXi 13 потужністю 440 к.с. з максимальним обертовим моментом 2200 Нм забезпечує чудову тягу навіть при повному завантаженні. Силовий агрегат відповідає екологічним нормам Euro 5 EEV і має збільшений інтервал заміни оливи — до 100 000 км, що знижує витрати на обслуговування.

2. Надійна трансмісія та коробка передач для складних умов.

•Автоматизована коробка передач Optidriver AT 2612 із функцією XTREM розрахована на інтенсивну роботу з важкими вантажами. Посилена система охолодження масла дозволяє підтримувати стабільну роботу трансмісії навіть за високих навантажень.

3. Посилене шасі з адаптацією для встановлення кузова.

•Рама має повне посилення від передньої до задньої частини, а також оснащена спеціальними елементами для монтажу кузова. Передбачені захисні кожухи, буксирувальні елементи та система подвійної фільтрації повітря, що особливо важливо в запилених умовах кар'єрів або будівництва.

4. Кузов із зносостійкої сталі HARDOX 450.

•Завдяки використанню матеріалів товщиною 10 мм для днища та 8 мм для бортів, кузов має високу міцність та стійкість до стирання. Переднє розташування гідроциліндра та керування підйомом із кабіни дозволяють безпечно та швидко розвантажувати масивні об'єми сипучих матеріалів. Підігрів кузова вихлопними газами (опційно) забезпечує безперебійну роботу взимку.

5. Надійна гальмівна система з інтегрованими електронними помічниками.

•Комбінована система OPTIBRAKE+ дозволяє ефективно гальмувати без перегріву основних гальм. Електронне керування з ABS, ASR, ESC, AFU та Hill Start Aid гарантує стабільність руху, навіть на складному рельєфі.

6. Комфорт для водія і тривала автономна робота.

•Сидіння COMFORT із повною регуляцією, клімат-контроль, електронна панель приладів із 7” дисплеєм, Bluetooth-мультимедіа, зручне розташування органів керування — усе це зменшує втому водія і підвищує безпеку. Кабіна обладнана полицями, LED-освітленням, аптечкою, сигналізаторами безпеки та має доступ до телематики Optifleet для моніторингу автопарку.

7. Ретельно продумане електрообладнання та телематика.

•Акумулятор ємністю 225 А·г, генератор 150 А, телематичний блок TGW3 із 4G, SIM-карта AT&T та доступ до сервісу Optifleet дозволяють контролювати технічний стан автомобіля в режимі реального часу.

Опис самоскида 20 м³ на базі Renault K440 6x4

Самоскид на базі Renault K440 з колісною формулою 6x4 — це потужний і надійний автомобіль, створений для інтенсивної експлуатації в умовах важких вантажних перевезень. Його серцем є дизельний рядний двигун DXi 13 об'ємом 12,8 літра, що забезпечує потужність у 440 к.с. (323 кВт при 1400–1900 об/хв) і максимальний обертовий момент 2200 Нм вже з 1050 об/хв. Двигун відповідає екологічному стандарту EURO 5 EEV і обладнаний турбонаддувом, електронним вентилятором охолодження, підігрівом повітря для холодного старту та частковою рециркуляцією парів мастила. Масляний картер двигуна посилений, що дозволяє йому витримувати екстремальні навантаження, а інтервал заміни оливи сягає 100 000 км, що знижує витрати на обслуговування.

Кабіна самоскида — денного типу, електрооцинкована та пофарбована в яскравий жовтий колір, із катафорезним захистом від корозії. У ній передбачено комфортне водійське сидіння з пневмопідвіскою, регульованою поперековою опорою, функцією швидкого опускання та численними налаштуваннями, а також пасажирське сидіння з регулюванням довжини. Салон має якісну тканинну оббивку, багатофункціональне кермо, сучасну мультимедійну систему з Bluetooth, USB та MP3, кондиціонер з електронним управлінням, сонцезахисні козирки та низку систем освітлення й зберігання.

Трансмісія представлена автоматизованою коробкою передач Optidriver AT 2612 з 12 передніми та 3 задніми передачами, з максимальною пропускною здатністю до 2550 Нм. Вона оснащена функціями перемикання режимів на кермі, посиленням охолодження і підтримкою режимів Power та Eco. Встановлений вал приймальної потужності S84 забезпечує крутний момент до 430 Нм. Гальмівна система включає Optibrake+ — поєднання сповільнювача на вихлопі та компресійних клапанних гальм із загальною потужністю до 414 кВт. Застосована система барабанних гальм з електронним керуванням EACU, а також системи ABS, ASR, ESC, Hill Start Aid, контроль зносу колодок і допомога при екстремому гальмуванні AFU.

Шасі самоскида посилене по всій довжині, має сталеву раму з антикорозійним покриттям кольору “Сірий мінерал”, передню буксирну скобу та траверси для монтажу причіпного пристрою. Передня підвіска складається з трьохпластинчастих параболічних ресор з посиленням стабілізатором, а задня — з чотирилистових ресор і стабілізатора поперечної стійкості. Передня вісь витримує навантаження до 10 тонн, задня група осей — до 32 тонн. Радіус повороту становить 9350 мм, кут нахилу — 29,4°, що дозволяє зберігати маневреність навіть при повному завантаженні. Габарити шасі з кабіною складають 7983 мм у довжину, 2544 мм у ширину (в зоні дзеркал) і 3293 мм у висоту, колісна база — 4300 мм + 1370 мм, технічна база — 4985 мм.

Сам кузов виготовлений чеською компанією Porgest з високоякісної зносостійкої сталі HARDOX 450 — днище має товщину 10 мм, а борти — 8 мм. Його внутрішні розміри становлять 5680 мм у довжину, 2300 мм у ширину і 1600 мм у висоту, що забезпечує об’єм 20 м³. Гідравлічна система HYVA голландського виробництва з переднім розташуванням циліндра дозволяє керувати підйомом і опусканням кузова безпосередньо з кабіни. Є можливість встановлення системи підігріву днища вихлопними газами. Задній борт оснащено механізмом фіксації у закритому положенні, а передній має захисний козирок. Власна маса кузова з обладнанням становить 6000 кг, а максимальне корисне навантаження — 31730 кг, при технічній вантажопідйомності 25730 кг і повній масі самоскида до 42 тонн.

Самоскид оснащений великим паливним баком на 450 літрів, баком AdBlue на 64 л, запасним колесом, домкратом на 20 тонн, вогнегасником, звуковим сигналом заднього ходу та всім необхідним стандартним обладнанням, включно з телематичним блоком TGW3 4G, OBD-роз’ємом, журналом роботи двигуна та електронними обмежувачами швидкості. Крім того, освітлення забезпечується світлодіодними фарами та денними вогнями, а захист електроніки гарантовано сталевими кожухами.

Вся конструкція створена з урахуванням жорстких умов експлуатації, тривалого ресурсу та високого комфорту водія — це ідеальне рішення для важких перевезень сипучих вантажів у будівництві, кар'єрах чи інфраструктурних роботах.

Додаткові фото самоскида 20 м³ на базі Renault K440 6x4









Технічні характеристики самоскида 20 м³ на базі Renault K440 6x4

Параметр	Показник
Базове шасі	Renault K440 6x4
Тип кабіни	Денна, металева, з електрооцинкуванням та антикорозійним покриттям
Колісна формула	6x4
Габарити (ДхШхВ)	9738 x 2544 x 3293 мм
Маса без навантаження (кузов + обладнання)	6000 кг
Повна маса автомобіля	42000 кг
Корисне навантаження	31730 кг
Технічна вантажопідйомність	25730 кг
Двигун	
Модель	DXi 13
Тип	6-циліндровий рядний, турбодизель
Об'єм двигуна	12.8 л
Потужність, к.с. (кВт)	440 к.с. (323 кВт при 1400–1900 об/хв)
Максимальний обертовий момент	2200 Нм при 1050–1400 об/хв
Екологічний стандарт	EURO 5 EEV
Інтервал заміни оливи	до 100 000 км

Трансмісія та ходова частина

Коробка передач	Optidriver AT 2612 (12 передач вперед, 3 назад, автоматичне зчеплення)
Макс. крутний момент КПП	2550 Нм
Зчеплення	Одноступене, 430 мм
Вал відбору потужності	S84, 430 Нм, напрямок — до двигуна
Передавальне число моста	3.76
Режим обертання двигуна на 90 км/год	1645 об/хв

Гальмівна система

Основна система	Барабанні гальма з електронним управлінням (EACU)
Додаткова система	OPTIBRAKE+ (414 кВт при 2300 об/хв)
Електронні системи	ABS, ASR, ESC, AFU, Hill Start Aid, контроль гальмівного моменту
Стоянкове гальмо	EPB – електронне стоянкове гальмо з пружинними циліндрами

Підвіска та мости

Передня підвіска	3-листова параболична ресора, стабілізатор
Задня підвіска	4-листова параболична ресора, стабілізатор
Передня вісь	10 000 кг
Задній міст (група осей)	32 000 кг (2x16000 кг)

Кузов

Виробник	Porgest (Чехія)
Об'єм кузова	20 м³
Розміри (ДхШхВ)	5800 x 2300 x 1600 мм
Матеріал днища	HARDOX 450, 10 мм
Матеріал бортів	HARDOX 450, 8 мм
Гідравліка	HYVA (Голландія), з переднім розташуванням циліндра
Керування	3 кабіни водія
Додаткові функції	Задній борт із механізмом фіксації, підігрів вихлопними газами (опція)

Колеса та шини

Розмір шин	385/65 + 13 R22.5
Колеса	Сталеві, із металевими ковпаками
Запасне колесо	Є, тимчасове кріплення

Паливна система

Паливний бак	Сталевий, 450 л
Обігрів дизельного фільтра	Електричний
Бак AdBlue	64 л, зліва

Кабіна та комфорт

Сидіння водія	COMFORT, з пневмопідвіскою, регулюванням висоти, нахилу, з підлокітниками
Клімат-контроль	Електронний кондиціонер
Мультимедіа	Bluetooth, USB, AUX, CD, MP3, інтерфейс "вільні руки", 4 динаміки
Інші опції	Сонцезахисні козирки, полички, аптечка, сигнал заднього ходу, імпульсний склопідйомник

Електрообладнання	
Акумулятор	225 А·Г
Генератор	150 А
Телематика	TGW3 4G + SIM AT&T, можливість підключення до Optifleet
Габаритні параметри шасі	
Передній звис	1488 мм
Задній звис шасі	966 мм
Задній звис кузова	2442 – 3265 мм
Технічна колісна база	4985 мм
Макс. ширина кабіни	2529 мм (без дзеркал)
Ширина рами передня/задня	1080 / 852 мм
Колія передня/задня	2109 / 1874 мм
Кут підйому	21.7°
Кут нахилу	29.4°
Радіус повороту	9350 мм (габаритний)

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики