

Комерційна пропозиція

Самоскид 20 куб. на базі Renault K440 6x4



Об'єм кузова: 20 м3

Потужність двигуна: 440 к.с.

Колісна формула: 6x4.

Опис

Самоскид на базі Renault K440 з колісною формулою 6x4 оснащений дизельним двигуном DXi 13 потужністю 440 к.с. Колісна база становить 4300 + 1370 мм. Габаритні розміри (ДхШхВ) 9738х2544х3293 мм. Розміри кузова ДхШхВ (5800х2300х1600 мм.). Максимальний об'єм 20 м3.

ОСНОВНІ ОСОБЛИВОСТІ САМОСКИДУ

- ✓ Виробник кузову Porgest (Чехія)
- ✓ Виробник гідравлічних елементів HYVA (Голландія)
- ✓ Керування підйомом та опусканням кузову з кабіни водія
- ✓ Переднє розташування гідравлічного циліндра
- ✓ Захисний козирок на передньому борті
- ✓ Задній борт з механізмом підйому та фіксації в закритому положенні
- ✓ Підігрів нижньої частини кузову за рахунок вихлопних газів (підключення за додаткову оплату)

Шасі Renault K 440

ДВИГУН DXi 13

- Максимальна потужність: 323 кВт за 1400—1900 об/хв.
- Максимальний обертовий момент: 2200 Нм за 1050—1400 об/хв.
- Рядний 6-циліндровий двигун - Впорскування під високим тиском (2400 бар) інжекторними насосами - 24 клапани - кулачкові вали спереду, задній розподіл
- Отвір 131 мм - хід 158 мм - Робочий об'єм 12,8 л
- Вентилятор з електронним керуванням
- Наддування турбокомпресором
- Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КП): проти годинникової стрілки
- Інтервал заміни оливи до 100 000 км
- Посилений масляний картер
- EURO 5 EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)
- Екологічні норми Євро 5
- Охолоджувальна рідина з температурою змерзання -40 °C
- Трубка підігріву на двигуні.

ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА

- Картер керма двигуна алюміній.
- Управління уповільненими передачами під час руху (важкий ґрунт)
- Режим Power (Eco - Eco off)
- Часткова рециркуляція парів мастила (напівзакритий контур)
- Пристрій для холодного старту з попереднім підігрівом впускного повітря

- Без вала відбору потужності двигуна.
- Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)
- ПОВІЛЬНИК
- OPTIBRAKE+:
- Комбінація сповільнювача на вихлопі та компресійних гальм на клапанах. Повне електронне управління (потужність 414 кВт при 2300 об/хв), підключення до робочих гальм.
- ЗЧЕПЛЕННЯ
- Однодискове зчеплення діаметром 430 мм.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Коробка передач Optidriver AT 2612 (14,94 - 1) автоматичне зчеплення. Алюмінієвий картер.
- Максимальний крутний момент 2550 Нм, 12 передач для руху вперед і 3 задніх передач.
- Вибір режиму руху на рульовому колесі (автоматичний / ручний) за допомогою перемикача передач.
- Посилена коробка перемикачів передач Optidriver для жорстких умов експлуатації
- (XTREM)
- Потужний охолоджувач масла коробки передач/води і повітря/води

ВАЛ ПРИЙМАЛЬНОЇ ПОТУЖНОСТІ

- Вал приймальної потужності S84
- Вихід: шліцьовий вал (DIN 5462).
- Напрямок обертання: до двигуна.
- Крутний момент 430 Нм.
- Передавальні числа: 0,91 / 1,16
- Положення: 17 год.

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

- Підсилювач керма з гідравлічним насосом із змінною витратою.
- Коефіцієнт керування 26,2:1 - Діаметр керма 500 мм.
- Гідропідсилювач з 1-м незалежним контуром і 1-м насосом.
- Правосторонній рух.

МОСТИ

- Передня вісь з необслуговуваними маточинами
- Навантаження на задню вісь (макс. технічне): 32 т
- Радіометр PMR 3361R з подвійною редукцією з посиленими чавунними картерами
- Міжколісна блокування диференціала
- Рівномірно розподілене навантаження на задню вісь
- Передавальне число моста: 3,76
- Режим обертання двигуна при 90 км/год: 1645 об/хв

ШИНИ ТА КОЛЕСА

- Розмір 385/65 + 13 R22,5
- Сталеві колеса
- Металеві ковпаки передніх коліс
- Запасне колесо на тимчасовому кріпленні.

РОБОЧІ ГАЛЬМА

- Повітряний компресор 900 л/хв, 636 см³ двоциліндровий
- Гальмівна система з двома незалежними контурами.
- Барабанне гальмування
- Захист від пилу на задньому гальмі
- Електронне управління виробленням повітря здійснюється за допомогою EACU (Електронного блоку управління пневмопідвіскою)
- Картридж осушувача оптимізується за допомогою профілактичного технічного обслуговування
- Сталева захисна обшивка на EACU
- Глушник на пневматичній системі
- Без приладу для гальмування причепа.
- Задні гальмівні циліндри у верхньому положенні

ЕЛЕКТРОННІ СИСТЕМИ ГАЛЬМУВАННЯ

- Антиблокувальна гальмівна система (ABS)
- Антибуксуюча система (ASR)
- Контроль гальмівного моменту (контроль гальмівного моменту при русі заднім ходом)
- Рівномірний знос гальмівних колодок (дисків)
- Взаємодія сповільнювачів і робочих гальм
- Управління включенням диференціала (якщо передбачено) на швидкості

<10 км/год

- (4x2)
- Система допомоги при рушанні на підйомі (Hill Start Aid)
- Система оповіщення про недостатню ефективність гальмівної системи
- Контроль курсової стійкості та система запобігання перекиданню ESC (Electronic Stability Control)
- Випробування тягової сили зчеплення
- Система допомоги при екстремому гальмуванні (AFU)

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

- EPB (Electronic Parking Brake) автоматичне стоянкове гальмо, неможливість руху забезпечується пружинними циліндрами.
- Посилене стоянкове гальмо.

ЗОВНІШНЯ ЧАСТИНА КАБІНИ

- Денна кабіна.
- Електрооцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.
- Колір кабіни: жовтий.
- Червона емблема.
- Механічна підвіска кабіни з 4 фіксаторами.
- 2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.
- 2 ширококутні дзеркала заднього виду.
- Дзеркало заднього виду для паркування.
- Загальна ширина на рівні дзеркал заднього виду 2,550 м.
- Складні дзеркала переднього огляду
- Пневматичний сигналізатор
- Фартухи передніх крил
- Чорне покриття зовнішніх деталей
- Сонячний козирок.
- Багатошарове тоноване лобове скло.
- Без вікна на задній стінці кабіни.

ВСЕРЕДИНІ КАБІНИ

- Оздоблення салону кабіни - Темний колір
- Полиця під дахом Quality, 1 відсік замикається на ключ, 1 відсік з сіткою і 4 модулі ISO

- Сонячний козирок на лобовому склі і на бічному склі водія
- Без камери заднього ходу
- Цифровий хронотахограф DTSC0 3.0
- Без калібрування тахографа
- Розетка 24 В на полиці
- Без люка на даху
- Гумовий килимок
- Сидіння водія COMFORT:
- З пневмопідвіскою
- Регульована вертикальна амортизація
- Нахил подушки сидіння
- Регулювання по довжині і висоті
- Знімний чохол
- Регульований підголівник
- Функція швидкого опускання сидіння із запам'ятовуванням регулювання висоти
- Регулювання бічної опори спинки сидіння
- Регулювання бічної опори подушки сидіння
- Регульована поперекова опора
- Висувна подушка сидіння
- Функція блокування підвіски сидіння водія
- Два підлокітники водія
- Сидіння пасажирів:
- Без пневмопідвіски
- Нахил подушки сидіння
- Регулювання по довжині
- Вбудований підголівник
- Два підлокітники пасажирів
- Тканинна оббивка сидінь
- Червоні ремені безпеки
- Нагадування про необхідність пристебнути ремінь безпеки
- Роз'єм для обдурвача
- Вентилятор в салоні
- Задній знімний відсік для речей з лівого боку
- Лампи для читання на полиці

- Пряме освітлення кабіни
- Поступове освітлення кабіни
- 2 вішалки з задньої сторони
- Аптечка
- Імпульсний склопідйомник з боку водія
- Кондиціонер з електронним регулюванням.
- Фільтрація повітря кабіни, миючий фільтр
- Інструкція з експлуатації українською мовою.
- 2 динаміки + 2 високочастотних динаміки
- Журнал (реєстрація часу роботи двигуна).
- Вогнегасник 2 кг в кабіні, доступний зсередини і зовні кабіни

ОБЛАДНАННЯ НА КЕРМІ

- 4-спицеве кермо "Performance" з регулюванням висоти та глибини та з перемикачем регулятора швидкості
- Орган керування OPTIDRIVER
- Орган керування сповільнювачем та OPTIBRAKE праворуч.
- Кермова колонка з 3 положеннями регулювання
- Відкидний столик
- CD-програвач типу "моно", сумісний з форматами mp3/WMA
- Подвійний тюнер для миттєвого оновлення списку радіостанцій
- Кнопки керування радіо під кермом
- Штекерний роз'єм (3,5) і USB-роз'єм для mp3-плеєра
- Інтерфейс "вільні руки" для мобільного телефону (за технологією Bluetooth), потокова передача аудіо, кнопки на кермі, мікрофон на верхній панелі під дахом, виведення звуку на динаміки автомобіля
- Інформація на головному дисплеї

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ

- Компактна панель приладів
- Кольоровий дисплей 7" HD
- Розетка 12+ 24 В на панелі приладів для додаткового обладнання.
- Імобілайзер з керуванням через ключ з відповідачем.
- Кнопка запуску
- Задана клієнтом швидкість на спуску +5 км/год
- Регулятор швидкості й обмежувач швидкості з можливістю налаштування за допомогою оберտального органа керування

- Режим Power (Eco - Eco off)
- Без режиму Eco

ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

- Дисплей українською та англійською мовами
- Додаткова мова (російська)
- Роз'єм OBD в кабіні для отримання інформації щодо експлуатації і діагностики автомобіля
- Кнопка допомоги для полегшення геолокації за допомогою платформи 24/7
- Телематичний блок TGW3 4G з антеною і можливістю підписки на сервіси Optifleet (Map, Check, Drive)
- SIM-карта AT&T

ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

- Ємність акумулятора 225 Аг.
- Ручне відключення акумулятора
- Перехід електричного контуру в режим очікування
- Генератор 150 А
- Без захисту на задніх ліхтарях
- Світлодіодні задні прибори освітлення та сигналізації (стандарт CEE e2 10113)

ШАСІ

- Захисне фарбове покриття рами кольору «Сірий мінерал»
- Повністю посилена рама від передньої до задньої частини автомобіля
- Звіс для самоскиду, з отворами для кузовщика.
- Посилена передня зйомна скоба для буксирування
- Задній протипідкатний брус, встановлений на шасі
- Середня траверса трансмісії
- Задня замикаюча траверса з попередньо висвердленими отворами для причіпного пристрою
- Подвійна фільтрація повітря для атмосфери зі збільшеним вмістом пилу
- Задні крила з підкрилками
- Випуск вертикальної вихлопної труби з нержавіючої сталі з термоекраном

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ ТА ОБЛАДНАННЯ

- Сталевий бампер

- Висувні сходишки доступу до лобового скла на радіаторі та під бампером
- Доступ до місця водія через 4 сходишки. 1-а гнучка сходишка з композитного матеріалу
- Освітлення підніжки
- Посилені сходишки доступу до кабіни
- Металічні пороги дверей
- 3 секції бампера, пофарбовані в чорний колір
- Сходи позаду кабіни та поручень
- Денні вогні
- Підготовка до встановлення площини під фари на даху
- Передні протитуманні фари.
- 2 оранжевих світлодіодних пробліскових маячки

ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА

- Передні 3-пластинчасті параболічні ресори
- Посилений стабілізатор

ЗАДНЯ ПІДВІСКА

- Задня підвіска з посиленими 4-листовими параболічними ресорами
- Стабілізатор.
- Задній амортизатор

ПАЛИВНИЙ БАК

- Основний сталевий паливний бак.
- Бак на 450 літрів (D710) справа
- Електричний обігрівач на дизельному фільтрі
- Фільтр грубого очищення із відстійником, посилений (R90).
- Керування зливом із панелі приладів.

AdBlue

- Бак AdBlue на 64 л.
- Профіль у формі «D» 560 мм у діаметрі.
- Бак для сечовини ліворуч

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

- Набір інструментів.
- Подовжувач для накачування
- Домкрат 20 т
- Жилет безпеки

- Знак аварійної зупинки.
- Пластиковий відсік для зберігання, що замикається на ключ, з лівого боку шасі.
- Звуковий сигнал заднього ходу.
- Об'єм резервуара для склоомивача 8,8 літра

ПІДГОТОВКА ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ КУЗОВА

- 6 пар комплектів для напівжорсткого кріплення (шайби)
- Скоби для фіксації кузова попереду та пластини фіксації позаду
- Доступ перегородки кабіни для кузовщика.
- Попереднє встановлення заднього вантажного освітлення
- Оранжеві світлодіодні бокові вогні з рефлектором

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ САМОСКИДА

Об'єм кузова, м ³	20
Довжина (внутрішня), мм	5680
Ширина (внутрішня), мм	2300
Висота (внутрішня, по бічним бортам), мм	1600
Матеріал днища, товщина, мм	HARDOX 450, 10 мм
Матеріал бортів, товщина, мм	HARDOX 450, 8 мм
Власна вага кузову та його обладнання, кг	6000
Технічна вантажопідйомність самоскиду, кг	25730

Макс. маса для реєстрації	Усього (повна маса автомобіля)	кг	42000
	передня група осей	кг	10000
	Передня вісь 1	кг	10000
	задня група осей	кг	32000
	вісь задня 1	кг	16000
	вісь задня 2	кг	16000
Передній звис	(H / BEP L016)	мм	1488
Колісна база	(F / BEP L011)	мм	4300
Технічна колісна база	(F' / BEP L015)	мм	4985
Міжосьова відстань	осі 2-3 (BEP L012.2)	мм	1370,00
Задній звис	Шасі, габарити (BEP L017)	мм	966
Задній звис кузова	мін. (Xmin / BEP L017)	мм	2442
	макс. (Xmax: BEP L017)	мм	3265
Задній звис	від края технічної колісної бази (N')	мм	1369,00
Вхід до кабіни	(B / BEP L102)	мм	765
Довжина кузова	мін. (Wmin / BEP L105)	мм	6662
	макс. (Wmax / BEP L105)	мм	7485
Центр ваги навантаження	усього (Y / BEP?)	мм	0
	макс. (Ymax / BEP L103)	мм	889
	мін. (Ymin / BEP L104)	мм	478
Центр ваги автомобіля	по X (BEP L044)	мм	2289,00
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / BEP L001)	мм	7983
Передній звис	(H / BEP L016)	мм	1488
Колісна база	(F / BEP L011)	мм	4300
Технічна колісна база	(F' / BEP L015)	мм	4985
Міжосьова відстань	осі 2-3 (BEP L012.2)	мм	1370,00
Задній звис	Шасі, габарити (BEP L017)	мм	966
Задній звис кузова	мін. (Xmin / BEP L017)	мм	2442
	макс. (Xmax: BEP L017)	мм	3265
Задній звис	від края технічної колісної бази (N')	мм	1369,00

Вхід до кабіни	(B / BEP L102)	мм	765
Довжина кузова	мін. (Wmin / BEP L105)	мм	6662
	макс. (Wmax / BEP L105)	мм	7485
Центр ваги навантаження	усього (Y / BEP?)	мм	0
	макс. (Ymax / BEP L103)	мм	889
	мін. (Ymin / BEP L104)	мм	478
Центр ваги автомобіля	по X (BEP L044)	мм	2289,00
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / BEP L001)	мм	7983

Макс. зовнішня ширина кабіни (зіскладеними дзеркалами заднього виду)	(BEP W001)	мм	2544,00
Максимальна ширина кабіни	(BEP W002)	мм	2529
Ширина рами	спереду (BEP W035)	мм	1080
	у задній частині (BEP W036)	мм	852
Ширина на рівні задніх коліс	Задня вісь 1 (V3 / BEP W003.2)	мм	2544
Колія	задня 1 (V2 / BEP W013.2)	мм	1874
	перед. (V1 / BEP W013.1)	мм	2109
Задній кут	(BEP H010)	°	25
Кут підйому	(BEP H012)	°	21,70
Кут нахилу	(BEP H011)	°	29,40
Товщина лонжеронів	(BEP W034)	мм	13,00
	габарит. (BEP	мм	9350,00

Радіус повороту	W012)		
	між тротуарами	мм	8744,00
	внутр.	мм	4331,00

ФОТО





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



НАШІ КЛІЄНТИ



Агропромисловий
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Росшен»



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джержельна



КМДА



Київнастрас



ASMAP



Київмедіотранс



RUDDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Українська застрахування



Автоцентр KIA
Корей Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський
постпівний
інститут ім.
Скородського



ХНПУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССКІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики