

## Самоскид 16 м<sup>3</sup> на базі шасі MAN TGS 33.400 6×4 BB-WW

Марка: MAN

Кількість осей: 3

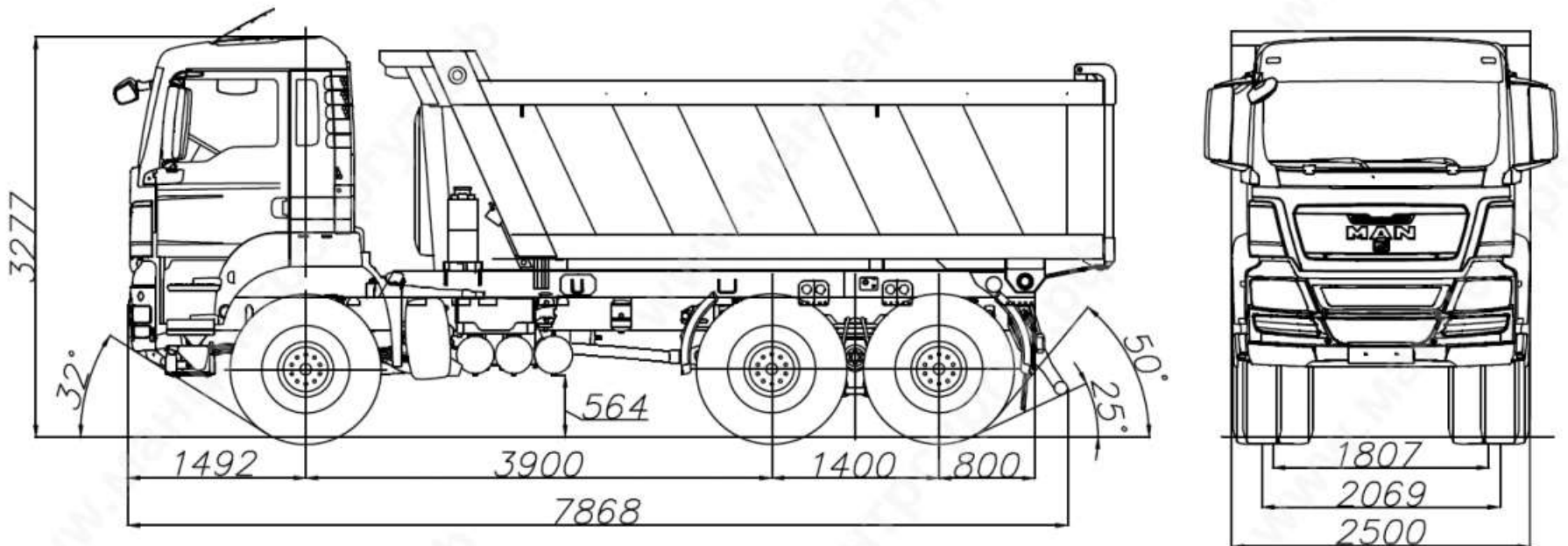
Вантажопідйомність: 20000 кг

Об'єм кузова: 16 м<sup>3</sup>

**Опис :** Самоскид на базі шасі MAN TGS 33.400 6×4 BB-WW є ідеальним поєднанням потужності, надійності та ефективності, створеним для експлуатації в найскладніших умовах. Габаритні розміри (ДхШхВ) 8200х2500х3400 мм. об'єм кузова становить 16 м<sup>3</sup>, вантажопідйомність 20 т. колісна формула 6х4. Оснащений 6-циліндровий дизель двигуном MAN D2066LF06 з потужністю 400 к.с. (294 кВт).



## Креслення самоскида 16 м<sup>3</sup> на базі шасі MAN TGS 33.400 6×4 BB-WW



## Особливості самоскида 16 м<sup>3</sup> на базі шасі

### MAN TGS 33.400 6×4 BB-WW

- **Потужний і надійний двигун**

- Шестициліндровий дизельний двигун MAN D2066LF06 з потужністю 400 к.с. забезпечує високий крутний момент у 1900 Нм, що дозволяє самоскиду ефективно працювати в умовах значного навантаження навіть на складному рельєфі.

- **Можливість вибору трансмісії**

- Автоматизована коробка передач MAN TipMatic або класична механічна ZF 16 S 223 OD дозволяють адаптувати транспорт до вимог конкретної експлуатації: від стандартних перевезень до важких умов кар'єрів чи будмайданчиків.

- **Міцний кузов об'ємом 16 м<sup>3</sup>**

- Кузов з високоміцної сталі Hardox (дно – 8 мм, стінки – 6 мм) гарантує стійкість до зносу під час транспортування абразивних або важких матеріалів, що критично важливо у будівництві та добувній галузі.

- **Гідравліка HYVA**

- Встановлена система гідравлічного перекидання HYVA забезпечує швидке й надійне розвантаження кузова, а також додатково обладнана системою підігріву кузова для роботи в зимовий період.

- **Оптимальні габарити**

- Завдяки довжині  $\approx 8200$  мм, ширині 2500 мм і висоті близько 3400 мм, самоскид добре збалансований і може ефективно маневрувати на будівельних майданчиках та у кар'єрах, зберігаючи високу вантажопідйомність.

- **Надійна ходова частина**

- Колісна формула 6×4, посилена задня вісь і збалансоване навантаження на осі (передня – 9500 кг, задні – по 16 000 кг) забезпечують високу прохідність і стабільність при максимальному навантаженні.

- **Сучасна кабіна типу М**

- Комфортна кабіна з шириною 2240 мм і довжиною 1880 мм відповідає сучасним вимогам ергономіки, оснащена інтуїтивно зрозумілим керуванням та зручною посадкою для тривалих робочих змін.

- **Безпека і контроль**

- Система ABS, планетарні редуктори і потужні гальма забезпечують контроль над транспортом навіть у складних умовах — як на асфальті, так і на пересіченій місцевості.

## Опис самоскида 16 м<sup>3</sup> на базі шасі MAN TGS 33.400 6×4 BB-WW

Самоскид на базі шасі MAN TGS 33.400 6×4 BB-WW є ідеальним поєднанням потужності, надійності та ефективності, створеним для експлуатації в найскладніших умовах. Його основою виступає високоякісне триосне шасі з колісною формулою 6×4, що забезпечує впевнену прохідність навіть у важкодоступних місцях. Серцем цього транспортного засобу є рядний 6-циліндровий дизельний двигун MAN D2066LF06, що відповідає екологічним нормам Euro 5. Потужність двигуна складає 400 кінських сил (294 кВт), а максимальний обертовий момент досягає 1900 Нм, що дозволяє без зусиль транспортувати важкі вантажі на далекі відстані. У парі з двигуном може працювати або механічна 16-ступенева коробка передач ZF 16 S 223 OD, або автоматизована трансмісія MAN TipMatic, що забезпечує плавне та ефективне перемикання передач навіть при повному завантаженні.

Кабіна типу М, що встановлена на цьому самоскиді, має зручні габарити (ширина 2240 мм, довжина 1880 мм) і високий рівень комфорту. Вона обладнана ергономічними сидіннями, сучасною інформаційною панеллю, кліматичною установкою та має чудову шумоізоляцію, що важливо для водія під час тривалих рейсів. Шасі вирізняється оптимальним співвідношенням жорсткості та гнучкості, має колісну базу 3900 мм з додатковим міжвіссям у 1400 мм, а також задній звис довжиною 2050 мм. Всі ці параметри забезпечують стабільність і рівномірний розподіл навантаження, що позитивно впливає на керованість і зносостійкість автомобіля.

Габаритні розміри повністю укомплектованого самоскида становлять приблизно 8200 мм у довжину, 2500 мм у ширину та 3400 мм у висоту (включаючи кузов). Кузов типу Meiller з об'ємом 16 м<sup>3</sup> виготовлений із надміцної зносостійкої сталі Hardox: дно товщиною 8 мм, стінки — 6 мм. Конструкція кузова передбачає задне скидання, підключення до гідравлічної системи HYVA, наявність підігріву для ефективного вивантаження в зимовий період, а також підвищену стійкість до деформацій та зношування.

Повна маса автомобіля становить 33 000 кг, при цьому передня вісь має допустиме навантаження 9500 кг, а кожна з двох задніх осей витримує до 16 000 кг. Вантажопідйомність в середньому становить близько 17 000 кг, залежно від комплектації. Система підвіски включає ресори на передній і задніх осях, що додатково підвищує стійкість під час руху по нерівних ділянках дороги або в кар'єрних умовах.

Також самоскид оснащений гальмівною системою з ABS, EBL та барабанними або дисковими механізмами з планетарними редукторами, що забезпечують ефективне гальмування при будь-яких навантаженнях.

Таким чином, MAN TGS 33.400 6×4 BB-WW укомплектований кузовом на 16 м<sup>3</sup> — це високотехнологічний самоскид для перевезення сипучих вантажів, який демонструє високу ефективність, економічність та надійність у щоденній експлуатації на будівництві, у кар'єрах або при інфраструктурних роботах.

Додаткові фото самоскида 16 м<sup>3</sup> на базі шасі

MAN TGS 33.400 6×4 BB-WW











## Технічні характеристики самоскида 16 м<sup>3</sup> на базі шасі

### MAN TGS 33.400 6×4 BB-WW

Параметр	Значення
Модель шасі	MAN TGS 33.400 6×4 BB-WW
Тип двигуна	MAN D2066LF06, рядний, 6-циліндровий дизель
Потужність двигуна	400 к.с. (294 кВт)
Максимальний обертовий момент	1900 Нм
Коробка передач	MAN TipMatic (автоматизована) або ZF 16 S 223 OD (механічна)
Кабіна	Тип М, ширина 2240 мм, довжина 1880 мм
Колісна формула	6×4
Колісна база	3900 мм + 1400 мм
Задній звис	2050 мм
Довжина	8200 мм
Ширина	2500 мм
Висота (з кузовом)	близько 3400 мм
Об'єм кузова	16 м <sup>3</sup>
Матеріал кузова	Hardox: дно 8 мм, стінки 6 мм
Гідравлічна система	HYVA

Тип вивантаження	Назад
Повна маса	33 000 кг
Допустиме навантаження на передню вісь	9500 кг
Допустиме навантаження на задні осі	2 × 16 000 кг
Система гальмування	ABS, EBL, планетарні редуктори

## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошен»



Збройні сили  
України



Служба безпеки  
України



Генеральна  
прокуратура  
України



Управління  
державної охорони  
України



Національна  
гвардія України



ТОВ «Метінвест  
холдинг»



Національна  
гвардія України



ПриватБанк

АТ «ПАТ Приват  
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



КиївАвіастар



ASMAP



Київмедіастар



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний  
інститут ім.  
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузевиці



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики