

Самоскид 15 т AVTR-SM23 на шасі Renault

Марка : Renault

Вантажопідйомність : 15000 кг.

Колісна формула : 6х4

Об'єм кузова : 23 м³

Опис : Компанія "Київспецтех" пропонує вам самоскид 15 т AVTR-SM23 на шасі Renault з вантажопідйомністю 15 000 кг, з колісною формулою 6х4. З дизельним двигуном Cummins потужністю 330 к.с. Колісна база шасі становить між першою та другою осями 2450 мм., між другою та третьою осями 1450 мм. Розподіл повної маси на переню вісь становить 7т., на задню 14 т. Габаритні розміри самоскида (ДхШхВ) 8500х2550х3500 мм. Об'єм кузова становить 23 м³, тип розвантаження заднє.



Креслення самоскида 15 т AVTR-SM23 на шасі Renault



Особливості самоскида 15 т AVTR-SM23 на шасі Renault

•Надійність і довговічність

Шасі Renault відоме своєю міцністю та витривалістю, що забезпечує довгий термін служби навіть за умов інтенсивної експлуатації. Завдяки високоякісним матеріалам і передовим технологіям, цей самоскид ідеально підходить для роботи в складних умовах, таких як будівництво чи гірничо-добувна промисловість.

•Висока вантажопідйомність

Самоскид AVTR-SM23 має вантажопідйомність 15 тонн, що дозволяє перевозити великі обсяги сипучих матеріалів. Це робить його незамінним для перевезення піску, гравію, будівельного сміття та інших вантажів.

•Економічність

Двигун Renault, який встановлений на цьому шасі, забезпечує оптимальний баланс між потужністю та економією пального. Завдяки цьому, витрати на експлуатацію залишаються низькими, що є важливим фактором для підприємств, які працюють у транспортній галузі.

•Комфорт і безпека

Кабіна самоскида обладнана всіма необхідними елементами для комфортної роботи водія. Сучасна система кондиціонування, ергономічні сидіння, хороша оглядовість і зручна панель управління забезпечують комфорт навіть під час тривалих робочих змін. Крім того, система безпеки включає в себе АБС, ESP та інші технології, що підвищують стабільність і керованість транспортного засобу.

•Універсальність

Конструкція самоскида дозволяє використовувати його на різних типах доріг, включаючи важкодоступні ділянки. Це забезпечує його універсальність і здатність працювати в різних умовах, від міських будівельних майданчиків до віддалених гірничих об'єктів.

•Зручність обслуговування

Шасі Renault розроблене з урахуванням зручності обслуговування, що спрощує процеси технічного огляду та ремонту. Це дозволяє мінімізувати простой та знизити витрати на технічне обслуговування.

•Гідравлічна система

Самоскид оснащений ефективною гідравлічною системою, яка забезпечує швидке та надійне розвантаження. Можливість тристороннього розвантаження додає додаткової гнучкості у використанні цього транспортного засобу.

Опис самоскида 15 т AVTR-SM23 на шасі Renault

Рама самоскида 15 т AVTR-SM23 на шасі Renault посилена від задньої частини двигуна до задньої частини рами з товщиною лонжеронів – 13 мм. Позаду встановлено посилену поперечку, придатну для монтажу буксирного пристрою для причепа. Сюди заздалегідь виведені всі необхідні комунікації для підключення причепа.

Явна новація – передній провідний міст РА 903 з максимальним навантаженням (технічний максимум) 9 т. Цей міст, уніфікований з вантажівками Volvo останнього покоління, відрізняється зменшеним картером головної передачі та прибраною із зони ризику (за балку мосту) кермової трапецією. Відповідно трохи збільшився дорожній просвіт машини, а головне - навіть якщо доведеться протягувати такий самоскид буксируванням по глибокій колії, шанс пошкодити елементи кермового керування став значно меншим.

Кабіна зі спальним місцем помітно більше за внутрішнім об'ємом, ніж денна, і, звичайно, викличе більше симпатій у водіїв. Хоча вона, як і раніше, має виступаючий посередині моторний тунель і досить низьку стелю. Іншими словами, пересуватися кабіною можна, але це пов'язано з деякими труднощами.

Спальна полиця цілком гідна, зі значним збільшенням ширини у центральній частині, у проміжку між спинками сидінь. Сам товстий матрац і в міру м'який (його можна легко підняти) утримується на газових упорах, а під ним виявляються об'ємні багажні відсіки. Причому до одного з них, розташованого за сидінням водія, є також доступ зовні.

На цьому шасі Renault з колісною формулою 6x4 обладнана самоскидна установка AVTR-SM23 із підвищеною ефективністю обігріву кузова за рахунок застосування подвійної підлоги. За такої конструкції гарячі вихлопні гази подаються відразу під підлогу самоскидної платформи, минаючи силові елементи днища кузова.

А це означає, що вихлопні гази розподіляються по днищу рівномірніше і краще тримають тепло. Але головне - в силових елементах кузова більше не накопичується конденсат від вихлопних газів і вони менше схильні до корозії і руйнування. Дана система обігріву кузова вже пройшла суворі випробування в реальних умовах експлуатації та отримала хороші відгуки споживачів.

Ключові конструктивні та експлуатаційні переваги:

- Заднє розвантаження.** Самоскидний кузов комплектується надійною гідравлічною системою, яка дозволяє перекидати платформу назад. Це критично важливо, коли вивантажити пісок чи чорнозем потрібно вздовж паркану, стіни будинку або під низькою аркою, де задній підйом кузова неможливий.
- Посилений захисний каркас рами.** Рама виготовлена методом гарячого штампування з високоміцної легованої сталі. Лонжерони мають суцільну конструкцію без зварних швів, що захищає метал від мікротріщин і деформацій при проїзді нерівностей, ям чи бордюрів під час максимального завантаження.
- Безальтернативна зручність керування.** Автомобіль керується так само легко, як звичайний легковий позашляховик. Сучасна кабіна пропонує водієві відмінний огляд, регульовану рульову колонку, кондиціонер, радіо з USB та ергономічну панель приладів. Низька посадка кабіни полегшує часті виходи водія під час виконання завдань.
- Надійність у зимовий період.** У штатне оснащення самоскида входить адаптований пакет для холодного клімату: підігрів паливного фільтра-сепаратора, свічки розжарювання для легкого пуску за мінусових температур та додаткова теплоізоляція підлоги й стінок кабіни.

Сфери ефективного застосування

1. **Ландшафтний дизайн та озеленення:** доставка чорнозему, торфу, рулонних газонів, декоративного каміння та піску на приватні об'єкти та в паркові зони.
2. **Міське комунальне господарство:** вивезення дрібного сміття, ремонт тротуарів, підвезення асфальтної крихти або плитки для локальних дорожніх робіт.
3. **Приватне будівництво:** оперативне підвезення цементу, відсіву чи цегли на об'єкти, де велика вантажівка застрягне або пошкодить під'їзні шляхи.

Додаткові фото самоскида 15 т AVTR-SM23 на шасі Renault















Технічні характеристики самоскида 15 т AVTR-SM23 на шасі Renault

Параметр	Показник
Двигун	Дизель
Колісна формула	6x4
Потужність двигуна	330 к.с.
Об'єм двигуна, не менше	10.8 л.
Екологічний стандарт, не нижче	Euro-6
КПП	механічна
Кабіна	2-х дверна, оснащена обігрівачем та кондиціонером, радіоприймач + МРЗ, антена, динаміки, центральний замок, електро-склопідйомники, рульова колонка що регулюється по нахилу і по вильоту
Вантажопід'ємність, не менше	15 000 кг.
Гальмівна система	Пневматична, барабанного типу з ABS, ASR, ESC
Повна маса, не менше	28 000 кг.
Споряджена маса, не більше	13 060 кг.

Шини	315/70 R22.5
Габаритний розмір, мм ДхШхВ	8500x2550x3500
Колісна база, мм	2450
Об'єм кузова, не менше	23 м³
Спосіб виготовлення борту	катаний лист
Товщина борту	2,5 мм.
Кількість рядів бортів, висота 1-го ряду	2 ряди, 900 мм.
знімний верхній борт	+
настил	сталь
товщина настилу	3 мм.
гідроциліндр	4-х штоковий
Кондиціонер	+
задній борт	клапан-ворота
тип розвантаження	заднє

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Око



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики