

Самоскид 10 м³ Renault D18 (заднє вивантаження) 4x2

Марка : Renault

Вантажопідйомність : 10000 кг.

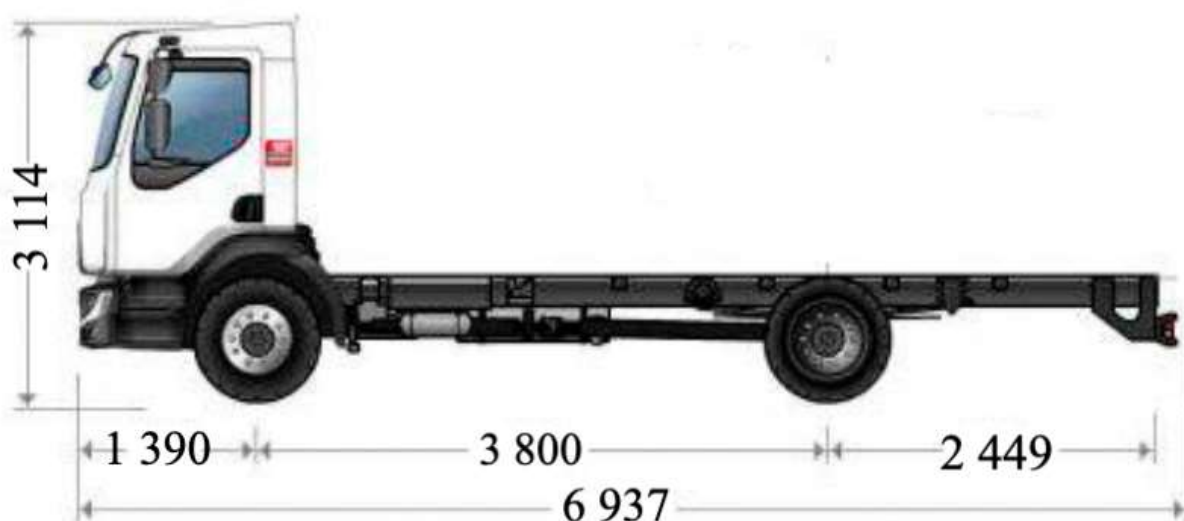
Колісна формула : 4x2

Об'єм кузова : 10 м³

Опис : Самоскид Renault D18 вирізняється як універсальний і надійний транспортний засіб, створений для інтенсивної експлуатації на будівельних майданчиках. Габаритні розміри (ДхШхВ) 6937х2468х3114 мм. колісна база 3800 мм. Об'єм кузова 10 м³, вантажопідйомність 10 т. Оснащений 6-циліндровий рядний двигуном потужністю 206 кВт (280 к.с.) Колісна формула 4x2, тип розвантаження заднє.



Креслення самоскида 10 м³ Renault D18 (заднє вивантаження) 4x2



Особливості самоскида 10 м³ Renault D18 (заднє вивантаження) 4x2

- **Сучасний економічний двигун DTI 5 (Євро VI)** — потужністю 280 к.с. та з крутним моментом 1050 Нм, обладнаний турбонаддувом зі змінною геометрією, прямим упорскуванням та системою рециркуляції відпрацьованих газів. Він забезпечує високу продуктивність при зниженій витраті палива.
- **Газонаповнена підвіска кабіни та пневматичне сидіння водія** — створюють підвищений комфорт для водія навіть під час тривалих поїздок на нерівній місцевості.
- **Надійна коробка передач ZF 9S1110 TO з системою SERVOSHIFT** — забезпечує точне та плавне перемикання передач з підвищеним ресурсом.
- **Компактна, міцна та оброблена катафорезом кабіна** — захищена від корозії, зі зручним доступом до двигуна та чудовою оглядовістю. Є підігрів дзеркал і скла, дефлектори, захист фар і сонцезахисні елементи.
- **Кузов із високоякісної сталі S355, з підсиленням ребрами жорсткості, товщиною 5 мм у днищі та 4 мм у боковинах** — забезпечує тривалий термін експлуатації та витримує високі навантаження.
- **Гідравлічний циліндр IPH (Penta), Італія** — гарантує стабільну та ефективну роботу платформи під час вивантаження в найскладніших умовах.
- **Передова система безпеки** — включає ABS, ASR, систему допомоги при старті на підйомі (Hill Start Aid), контроль стійкості (ESC), систему допомоги при екстреному гальмуванні (AEBS), систему контролю тиску в гальмах, попередження про зниження ефективності гальм і камеру заднього виду.
- **Телематична система TGW3 4G з SIM-картою** — дозволяє віддалено відслідковувати технічний стан, маршрут, витрати палива та режим роботи.
- **Електронне обладнання останнього покоління** — дисплеї з українською мовою, USB-C, Bluetooth, круїз-контроль, обмежувач швидкості, датчики засмічення повітряного фільтра, кнопка допомоги 24/7 і ще багато іншого.
- **Компактні габарити та вражаючий кліренс** — забезпечують прохідність та маневреність у міських і важкодоступних умовах, а також дозволяють ефективно працювати навіть у щільній забудові.

Опис самоскида 10 м³ Renault D18 (заднє вивантаження) 4x2

Самоскид Renault D18 вирізняється як універсальний і надійний транспортний засіб, створений для інтенсивної експлуатації на будівельних майданчиках, у дорожньому та комунальному господарстві. Його конструкція спроектована з урахуванням вимог до перевезення важких та сипучих вантажів, забезпечуючи водночас високу вантажопідйомність, стійкість до навантажень і комфорт в експлуатації. Кузов самоскида розвантажується назад і виготовлений зі спеціальної сталі марки S355 товщиною 5 мм на днищі та 4 мм на боковинах. Він посилений додатковими ребрами жорсткості, що надає йому міцності при навантаженнях і ударах. Об'єм кузова становить 10 кубічних метрів, внутрішні габарити платформи — 4435 x 2300 x 1000 мм. Висота бортів — 1000 мм, а гідравлічний циліндр IPH (Penta) італійського виробництва забезпечує ефективне піднімання кузова.

Автомобіль має габаритні розміри 6937 мм у довжину, 2468 мм у ширину та 3114 мм у висоту, що дозволяє йому впевнено почуватися як на обмежених міських майданчиках, так і на більш складних ділянках. Колісна база становить 3800 мм, передній звис — 1390 мм, задній — 2449 мм. Кліренс із навантаженням спереду — 292 мм, ззаду — 251 мм. Вага самоскида без вантажу — 5576 кг, а максимальна маса, дозволена для реєстрації, — 18000 кг. При цьому вантажопідйомність досягає 10000 кг, корисне навантаження — 12424 кг.

Дизельний двигун DTI 5, об'ємом 7,7 літра, має потужність 206 кВт (280 к.с.) при 2100 об/хв і розвиває максимальний обертовий момент у 1050 Нм у діапазоні 950—1600 об/хв. Оснащений турбонаддувом зі змінною геометрією, прямим упорскуванням під тиском 2000 бар і відповідає екологічному стандарту EURO VI. Ємність системи змащування — 27 літрів, охолодження — 17 літрів, паливний бак — 215 літрів, а додатковий резервуар AdBlue має об'єм 32 літри. Зчеплення — штовхального типу SAE 395, коробка передач — механічна ZF 9S 1110 TO із 9 синхронізованими передачами переднього ходу та однією заднього.

Для полегшення керування використовується система Servoshift. Вал відбору потужності (DIN 5462) передає обертовий момент до 600 Нм.

Ходова частина оснащена передньою віссю з навантаженням до 7100 кг і заднім мостом типу P11150 з простою редукцією, розрахованим на 11500 кг. Передаточне число головної передачі — 4,50. Підвіска параболічна ресорна з телескопічними амортизаторами та стабілізаторами. Шини — 295/80 R22.5 з профілем G. OMNITRAC і сталевими дисками. Гальмівна система включає дискові гальма з пневматичним управлінням, компресор продуктивністю 1080 л/хв та електронною системою АРМ. Безпеку забезпечують системи ABS, ASR, Hill Start Aid, ESC, AEBS, а також функції контролю курсової стійкості, блокування диференціала, рівномірного зношення колодок та взаємодії сповільнювача з робочими гальмами.

Кабіна Renault D18 — денна, із оцинкованого металу, покрита катафорезним антикорозійним шаром. Водій забезпечений зручним кріслом COMFORT на пневмопідвісці з підігрівом і підлокітником. У салоні встановлено кондиціонер, цифровий тахограф, USB-порти, мультимедійна система з Bluetooth і DAB-радіо. Додатково є інтерфейси для встановлення кузова та крана, підготовка до підключення електрики, телематика TGW3 4G з українським інтерфейсом, LED освітлення, дефлектори, дзеркала з обігрівом, сходи доступу до кабіни та повний комплект елементів безпеки (вогнегасник, аптечка, жилет, знак аварійної зупинки). Самоскид Renault D18 — це продумане до дрібниць поєднання потужності, технологій і ергономіки, яке відповідає сучасним вимогам до безпеки, надійності й ефективності в складних умовах експлуатації.

Сфери ефективного застосування

- 1.Ландшафтний дизайн та озеленення:** доставка чорнозему, торфу, рулонних газонів, декоративного каміння та піску на приватні об'єкти та в паркові зони.
- 2.Міське комунальне господарство:** вивезення дрібного сміття, ремонт тротуарів, підвезення асфальтної крихти або плитки для локальних дорожніх робіт.
- 3.Приватне будівництво:** оперативне підвезення цементу, відсіву чи цегли на об'єкти, де велика вантажівка застрягне або пошкодить під'їзні шляхи.

Ключові конструктивні та експлуатаційні переваги:

- Заднє розвантаження. Самоскидний кузов комплектується надійною гідравлічною системою, яка дозволяє перекидати платформу назад. Це критично важливо, коли вивантажити пісок чи чорнозем потрібно вздовж паркану, стіни будинку або під низькою аркою, де задній підйом кузова неможливий.
- Посилений захисний каркас рами. Рама Renault D18 виготовлена методом гарячого штампування з високоміцної легованої сталі. Лонжерони мають суцільну конструкцію без зварних швів, що захищає метал від мікротріщин і деформацій при проїзді нерівностей, ям чи бордюрів під час максимального завантаження.
- Безальтернативна зручність керування. Автомобіль керується так само легко, як звичайний легковий позашляховик. Сучасна кабіна пропонує водієві відмінний огляд, регульовану рульову колонку, кондиціонер, радіо з USB та ергономічну панель приладів. Низька посадка кабіни полегшує часті виходи водія під час виконання завдань.
- Надійність у зимовий період. У штатне оснащення самоскида входить адаптований пакет для холодного клімату: підігрів паливного фільтра-сепаратора, свічки розжарювання для легкого пуску за мінусових температур та додаткова теплоізоляція підлоги й стінок кабіни.

Додаткові фото самоскида 10 м³ Renault D18 (заднє вивантаження) 4x2









Технічні характеристики самоскида 10 м³ Renault

D18 (заднє вивантаження) 4x2

Параметр	Показник
Тип транспортного засобу	Самоскид
Колісна формула	4x2
Модель двигуна	DTI 5
Тип двигуна	6-циліндровий рядний, турбонаддув, система EGR, Common Rail
Робочий об'єм	7,7 л
Макс. потужність	206 кВт (280 к.с.) при 2100 об/хв
Макс. крутний момент	1050 Нм при 950–1600 об/хв
Екологічний стандарт	EURO VI
Трансмісія	Механічна ZF 9S1110 TO (9 передач + 1 задня)
Зчеплення	SAE 395, штовхальне
Вал відбору потужності	DIN 5462, 450 Нм, передаточне число 1,77
Тип кабіни	Денна, рестайлінгова, металева, електрооцинкована
Об'єм кузова	10 м³
Тип кузова	Самоскид з заднім вивантаженням
Вантажопідйомність	10 000 кг

Маса обладнання самоскида	2950 кг
Повна маса автомобіля	18 000 кг
Корисне навантаження	12 424 кг
Споряджена маса	5576 кг
Габаритна довжина	6937 мм
Габаритна ширина	2468 мм
Габаритна висота	3114 мм
Колісна база	3800 мм
Передній звис	1390 мм
Задній звис	2449 мм
Кліренс передній/задній	292 мм / 251 мм (з навантаженням)
Висота лонжеронів	258 мм
Розмір шин	295/80 R22,5
Передня вісь (макс. навантаження)	7100 кг
Задня вісь (макс. навантаження)	11 500 кг
Гальмівна система	Дискові гальма, ABS, ASR, ESC, AFU, сповільнювач 120 кВт
Система охолодження	17 л, із захистом до -40°C
Ємність паливного бака	215 л (пластиковий), з електропідігрівом
Бак AdBlue	32 л
Гідравліка підйому кузова	IPH (Penta), Італія
Матеріал днища/бортів кузова	Сталь S355, 5 мм / 4 мм

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Українозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики