

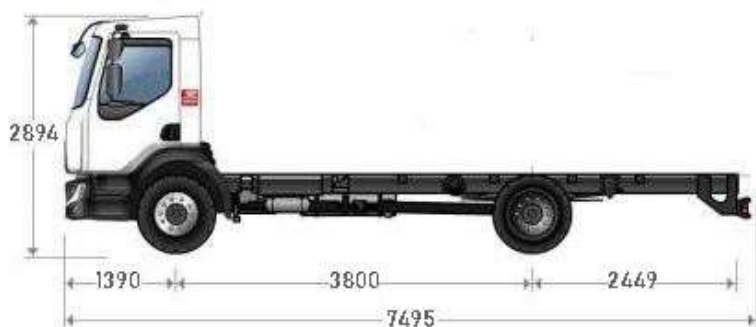
## Комерційна пропозиція

### Самоскид 10 куб Renault D18 (заднє вивантаження) 4x2



Самоскид Renault D18 призначений для перевезення матеріалів на будівельних майданчиках та у господарстві. Кузов самоскиду розвантажується назад і виготовлений зі спеціальних сталей, що забезпечують високу міцність конструкції. Крім того, він посилений додатковими ребрами жорсткості, що забезпечують стійкість і надійність в екстремальних умовах. Автомобіль має значний об'єм кузова, що дозволяє перевозити великі обсяги вантажів і є незамінним транспортним засобом для будівельної, дорожньої та комунальної галузей.

Габаритні розміри самоскиду, мм:	
висота	3114
довжина	6937
ширина	2468
Внутрішні розміри кузова, мм:	
висота	1000
довжина	4435
ширина	2300
Місткість кузова, куб. м	10
Висота бортів кузова, мм	1000
Матеріал днища/товщина, мм	Сталь S355, 5 мм
Матеріал боковин/товщина, мм	Сталь S355, 4 мм
Виробник гідравлічного циліндра	IPH (Penta), Італія
Вантажопідйомність, кг	10 000
Маса обладнання самоскиду, кг	2 950



## Інформація про шасі:

### ЗНАЧЕННЯ МАСИ

Колісна база		ММ	<b>3,800</b>
Корисне навантаження	(С)	КГ	12424
Макс. маса для реєстрації	Усього (повна маса автомобіля)	КГ	18000
	передня група осей	КГ	7100
	Передня вісь 1	КГ	7100
	задня група осей	КГ	11500
	вісь задня 1	КГ	11500
Вага шасі-кабіни	усього	КГ	5576
	Передня вісь 1	КГ	3685
	Вісь задня 1	КГ	1891

Загальна вага автомобіля з навантаженням, навантаження на YMAX	передня група осей	кг	7100
	задня група осей	кг	10900
Загальна вага автомобіля з навантаженням, навантаження на YMIN	передня група осей	кг	6500
	задня група осей	кг	11500

#### ДОВЖИНИ

<b>Колісна база</b>		<b>мм</b>	<b>3,800</b>
Передній звис	(H / BEP L016)	мм	1390
Колісна база	(F / BEP L011)	мм	3800
Задній звис	Шасі, габарити (BEP L017)	мм	2449
Задній звис кузова	мін. (Xmin / BEP L017)	мм	1174
	макс. (Xmax: BEP L017)	мм	1541
Вхід до кабіни	(B / BEP L102)	мм	537
Довжина кузова	мін. (Wmin / BEP L105)	мм	4437
	макс. (Wmax / BEP L105)	мм	4804
Центр ваги навантаження	усього (Y / BEP?)	мм	0
	макс. (Ymax / BEP L103)	мм	1045
	мін. (Ymin / BEP L104)	мм	861
Центр ваги автомобіля	по X (BEP L044)	мм	1306
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / BEP L001)	мм	7495

#### ВИСОТИ

<b>Колісна база</b>		<b>мм</b>	<b>3,800</b>
Кліренс, з навантаженням	задн. (U3 / BEP H016)	мм	251
	перед. (U1 / BEP H015)	мм	292
Макс. зовнішня висота у порожньому режимі	(BEP H001)	мм	2894
Макс. зовнішня висота з відкинутою кабіною, у порожньому режимі	(O1 / BEP H061)	мм	3323
Висота від даху до землі	(O)	мм	2872
Відстань між землею / найнижчою точкою передньої частини автомобіля	у порожньому режимі (H0 / BEP H18)	мм	372
	з навантаженням (H0 / BEP H18)	мм	281
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на передній осі	у порожньому режимі (H1 / BEP H035)	мм	1000
	з навантаженням (H1 / BEP H036)	мм	908
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на рівні мосту	у порожньому режимі (H2 / BEP H037)	мм	1050
	з навантаженням (H2 / BEP H038)	мм	956
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону по задньому краю	у порожньому режимі (HN)	мм	1080
	з навантаженням (HN)	мм	985
Центр ваги автомобіля	у порожньому режимі по Z (BEP H044)	мм	806
Висота лонжеронів	(BEP H032)	мм	258

#### ШИРИНИ

<b>Колісна база</b>		<b>мм</b>	<b>3,800</b>
---------------------	--	-----------	--------------

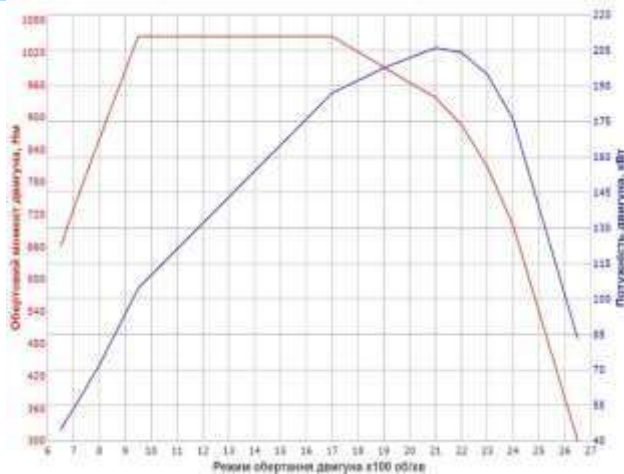
Макс. зовнішня ширина кабіни (зі складеними дзеркалами заднього виду)	(BER W001)	ММ	2471
Максимальна ширина кабіни	(BER W002)	ММ	2400
Ширина рами	спереду (BER W035)	ММ	864
	у задній частині (BER W036)	ММ	864
Ширина на рівні задніх коліс	Задня вісь 1 (V3 / BER W003.2)	ММ	2471
Колія	задня 1 (V2 / BER W013.2)	ММ	1833
	перед. (V1 / BER W013.1)	ММ	1996

#### ІНШІ ПАРАМЕТРИ

<b>Колісна база</b>		<b>ММ</b>	<b>3,800</b>
Задній кут	(BER H010)	°	15
Кут підйому	(BER H012)	°	24,30
Кут нахилу	(BER H011)	°	9,80
Товщина лонжеронів	(BER W034)	ММ	7,00
Радіус повороту	габарит. (BER W012) між тротуарами внутр.	ММ	7700
		ММ	6999
		ММ	3380

#### ДВИГУН DTI 5

- ✓ **Макс. потужність: 206 кВт за 2100 об/хв.**
- ✓ **Макс. обертовий момент: 1050 Нм за 950—1600 об/хв.**
- ✓ Дизельний 6-циліндровий рядний двигун – 4 клапани на циліндр – задній розподіл.
- ✓ Пряме впорскування під високим тиском із ЗАГАЛЬНОЇ МАГІСТРАЛІ, 2000 бар
- ✓ Отвір 110 мм — хід 135 мм — робочий об'єм 7,7 л
- ✓ Наддування турбокомпресором зі змінною геометрією
- ✓ Система рециркуляції відпрацьованих газів
- ✓ Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КП): проти годинникової стрілки
- ✓ Ємність системи змащування: 27 л, у т. ч. фільтрація
- ✓ Стандартний інтервал заміни масла двигуна
- ✓ Посилений масляний картер
- ✓ Ємність системи охолодження: 17 л
- ✓ Стандарт видалення шкідливих речовин СЕС EURO VI
- ✓ Компактна система постобробки (7° інжектор, каталізатор, сажовий фільтр, SCR)
- ✓ Охолоджувальна рідина з температурою замерзання -40 оС
- ✓ Трубка підігріву на двигуні (220 В/ 820 Вт).
- ✓ Норми рівня шуму R51.03



### ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА

- ✓ Управління сповільненими передачами під час руху (важкий ґрунт)
- ✓ Часткова рециркуляція випарів мастила (напівзакритий контур)
- ✓ Пристрій для холодного старту попереднім підігрівом впускного повітря
- ✓ Задній вал відбору потужності двигуна:
- ✓ Вихід: шліцевий вал (DIN 5462). Приведення: неперервне.
- ✓ Напрямок обертання: напрямок двигуна.
- ✓ Макс. обертовий момент: 600 Нм
- ✓ Коефіцієнт: 1/1
- ✓ Розташування: 12 год.
- ✓ Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)

### СПОВІЛЬНЮВАЧ

- ✓ Сповільнювач на вихлопі (120 кВт за 2800 об/хв).

### ЗЧЕПЛЕННЯ

- ✓ Зчеплення SAE 395 штовхальне

### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- ✓ ZF 9S 1110 TO
- ✓ 9 синхронізованих передач переднього ходу та 1 передача заднього ходу (9,48 - 0,75).
- ✓ Схема перемикання Super H.
- ✓ Зміна передач за допомогою SERVOSHIFT.
- ✓ Кабельний орган керування зміною передач.

### ПЕРЕДАЧІ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9.48	6.58	4.68	2.48	2.62	1.89	1.35	1.00	0.75

### ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

- ✓ Вал відбору потужності S88 C
- ✓ Вихід: DIN 5462
- ✓ Напрямок обертання: як двигун.

- ✓ *Обертний момент 450 Нм*
- ✓ *Передаточні числа: 1,77*
- ✓ *Розташування: 17 год.*

#### РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

- ✓ *Картер з вбудованим гідропідсилювачем зі змінною редуцією.*

#### МОСТИ

- ✓ *Навантаження на передню вісь: 7,1 т.*
- ✓ *Навантаження на задню вісь (макс. технічне): 11,5 т.*
- ✓ *Міст P11150 із простою редуцією*
- ✓ *Міжколісне блокування диференціалу*
- ✓ *Передаточне число мосту: 4,50*
- ✓ *Режим обертання двигуна за 90 км/год: 1590 об/хв*

#### ШИНИ ТА КОЛЕСА

- ✓ *Розмір 295/80 R22,5*
- ✓ *Профіль G. OMNITRAC S/D*
- ✓ *Сталеві колеса*
- ✓ *Кран підкачування*
- ✓ *Металеві ковпаки передніх коліс*

#### РОБОЧІ ГАЛЬМА

- ✓ *Система гальмування з двома незалежними контурами.*
- ✓ *Гальмування дисками*
- ✓ *Повітряний компресор 1080 л/хв, 720 см<sup>3</sup> двохциліндровий*
- ✓ *Електронне керування виробленням повітря за допомогою системи APM (Air Product Management)*
- ✓ *Картридж осушувача оптимізується за допомогою профілактичного техобслуговування*
- ✓ *Без приладу для гальмування причепу.*

#### ЕЛЕКТРОННІ СИСТЕМИ ГАЛЬМУВАННЯ

- ✓ *Антиблокувальна гальмівна система (ABS)*
- ✓ *Антибуксвальна система (ASR)*
- ✓ *Контроль гальмівного моменту (контроль гальмівного моменту під час руху заднім ходом)*
- ✓ *Рівномірне зношення гальмівних колодок (дисків)*
- ✓ *Взаємодія сповільнювачів та робочих гальм*
- ✓ *Керування ввімкненням диференціалу (якщо передбачається) на швидкості <10 км/год (4x2)*
- ✓ *Система допомоги рушанню на підйомі (Hill Start Aid)*
- ✓ *Система сповіщення про недостатню ефективність гальмівної системи*
- ✓ *Контроль курсової стійкості та система запобігання перевертанням ESC (Electronic Stability Control)*
- ✓ *Випробування тягової сили зчеплення*
- ✓ *Система допомоги при екстремому гальмуванні (AFU)*

#### ПАРКУВАЛЬНІ ГАЛЬМА

- ✓ З пневматичним управлінням, знерухомлення забезпечується циліндрами на ресорах на рівні задніх коліс.

### ЗОВНІШНЯ ЧАСТИНА КАБІНИ

- ✓ Денна кабіна.
- ✓ Електрооцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.
- ✓ Колір кузова: білий
- ✓ Адаптація: гумовий килимок для підлоги
- ✓ Чорний символ
- ✓ Дефлектори проти забруднення.
- ✓ Підвіска кабіни з еластичними фіксаторами спереду и механічна ззаду
- ✓ Гідравлічне опускання кабіни.
- ✓ 2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.
- ✓ 2 ширококутових дзеркала заднього виду.
- ✓ Дзеркало заднього виду для паркування.
- ✓ Загальна ширина на рівні дзеркал заднього виду від 2500 до 2600 мм
- ✓ Складане дзеркало переднього огляду
- ✓ Забір повітря на рівні даху.
- ✓ Індикатор засмічення повітряного фільтра
- ✓ Бризковики на передніх крилах
- ✓ Сонячний козирок.
- ✓ Багатошарове тоноване лобове скло.
- ✓ Без вікна на задній стінці кабіни.



### ВСЕРЕДИНІ КАБІНИ

- ✓ Верхня полиця для зберігання, 2 ящики для зберігання (50 л), закриті дверцятами
- ✓ Бічний сонцезахисний козирок з боку водія
- ✓ Три сонячні козирки на лобовому склі
- ✓ Підготовка для розетки 24В в додатковому столику.
- ✓ Без камери заднього ходу
- ✓ Підготовка С.В.
- ✓ Цифровий хронограф DTCSO 3.0
- ✓ Без люка на даху
- ✓ Сидіння водія COMFORT на пневматичній підвісці, з регулюванням поперекового упору, з вбудованим ременем безпеки, спинка і сидіння з підігрівом, регулювання глибини посадки
- ✓ Підлокітник для водія
- ✓ Червоні ремені безпеки
- ✓ Контрольна лампа ременя безпеки.
- ✓ Переднє сидіння для пасажирів (2 місця) з ременями безпеки у 3 точках та підголівниками.
- ✓ Роз'їм для обдувача на центральній консолі
- ✓ Вентилятор в салоні
- ✓ Поступове освітлення кабіни
- ✓ 2 вішалки з заднього боку
- ✓ Аптечка
- ✓ Електросклопідйомники
- ✓ Кондиціонер
- ✓ Інструкція з експлуатації українською мовою.
- ✓ Часописець (реєстрація часу роботи двигуна).
- ✓ Вогнегасник 2 кг в кабіні, доступний зсередини і ззовні кабіни

#### ОБЛАДНАННЯ НА КЕРМІ

- ✓ 4-спицеве кермо з регулюванням висоти та глибини та з перемикачем регулятора швидкості.
- ✓ Орган керування OPTIDRIVER.
- ✓ Аналогове та цифрове радіо формату DAB / DAB+.
- ✓ Bluetooth 4.0 для потокового програвання з функцією «вільні руки» й кнопками управління на кермі.
- ✓ Порт USB під автомагнітолою.

#### ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ

- ✓ Центральний тримач для планшета з 2 портами USB-C
- ✓ Розетка 12В+24 В на панелі приладів для додаткового обладнання (проводка 24 В наявна у верхньому відсіку).
- ✓ Імобілайзер з керуванням через ключ з відповідачем.
- ✓ Складаний ключ.
- ✓ Дистанційне управління дверима.
- ✓ 3-й ключ запалювання
- ✓ Обмежувач швидкості, що регулюється механізмом керування на рульовому колесі (ASL)
- ✓ Круїз-контроль з перемикачами на кермі



#### ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

- ✓ Дисплей українською та англійською мовами
- ✓ Роз'єм OBD в кабіні для отримання інформації щодо експлуатації і діагностики автомобіля
- ✓ Кнопка допомоги для полегшення геолокації за допомогою платформи 24/7
- ✓ Телематичний блок TGW3 4G з антеною і можливістю підписки на сервіси Optifleet (Map, Check, Drive)
- ✓ SIM-карта AT&T
- ✓ Система попередження про перетин смуги (LDWS)
- ✓ Покращена система екстреного гальмування (AEBS)

#### ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

- ✓ Ємність акумулятора 185 А/г.
- ✓ Акумуляторні батареї з контролем рівнів
- ✓ ВИМИКАЧ АКУМУЛЯТОРА
- ✓ Генератор 130 А.
- ✓ Задні сигнальні вогні (стандарт СЕЕ).

#### ШАСІ

- ✓ Захисне фарбове покриття рами кольору «Сірий мінерал»
- ✓ Стандартний зв'яз з отворами для кузовщика.
- ✓ Посилена передня зйомна скоба для буксирування
- ✓ Передній протиударний брус (DPEA).
- ✓ Підготовка для встановлення металевого щита попереду автомобіля (кронштейн снігоприбиральної смуги).
- ✓ Задній протиударний брус.
- ✓ Задня траверса
- ✓ Задні крила з тимчасовим кріпленням
- ✓ Вихлоп у колію.

#### ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ ТА ОБЛАДНАННЯ

- ✓ Сталевий бампер
- ✓ Захисні решітки на фарах.
- ✓ Сходинка для доступу до лобового скла
- ✓ Доступ до місця водія за допомогою сходів (2 сходинки)
- ✓ Освітлення підніжки.
- ✓ Денні світлодіодні вогні без протитуманних фар
- ✓ Підготовка для встановлення маячків.

#### ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА

- ✓ Передні ресори на параболічних листах.
- ✓ Стабілізатор.

#### ЗАДНЯ ПІДВІСКА

- ✓ Задні ресори на посилених параболічних листах.
- ✓ Телескопічні амортизатори.

✓ Стабілізатор.

#### ПАЛИВНИЙ БАК

- ✓ Пластмасовий резервуар
- ✓ Бак на 215 літрів справа
- ✓ Електричний обігрівач на дизельному фільтрі

#### AdBlue

- ✓ Бак AdBlue на 32 літри на шасі.

#### СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

- ✓ Подовжувач для накачування
- ✓ Гідравлічний домкрат 10 т
- ✓ Жилет безпеки
- ✓ 2 знака аварійної зупинки.
- ✓ Звуковий сигнал заднього ходу.
- ✓ Об'єм резервуара для склоомивача 8,8 літра

#### ПІДГОТОВКА ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ КУЗОВА

- ✓ 4 пари комплектів для жорсткого кріплення (болти) + 4 пари комплектів для гнучкого кріплення (поліуретан)
- ✓ Скоби для фіксації кузова попереду та позаду.
- ✓ Доступ перегородки кабіни для кузовщика.
- ✓ Електронний блок інтерфейсу кузовщика ВВМ.
- ✓ Попереднє електричне підключення для заднього підйомного відкидного борту
- ✓ Підготовка до встановлення електрики для крана

ФОТО





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний

## НАШІ КЛІЄНТИ

