

**Причіп тракторний самоскидний (з суцільнометалевими
надставними бортами) 2ПТС-4,5 для
сільськогосподарських вантажів**

Тип прицепа: самоскид

Вантажопідйомність: 4,5 т.

Об'єм: 8,02 м³

Опис : Причіп тракторний Самоскидний 2ПТС-4,5 (з суцільнометалевими надставними бортами) від компанії «Київспецтех» призначений для транспортування різних сільськогосподарських вантажів і матеріалів. Вантажопідйомність 4500 кг. Внутрішні розміри кузова Д х Ш (4050 х 2130 мм.). Площа підлоги кузова 8,63 м². Габаритні розміри ДхШхВ (5900 х 2310 х 1910 мм.).



Особливості причепа тракторного самоскидного (з суцільнометалевими надставними бортами) 2ПТС-4,5 для сільськогосподарських вантажів

- **Тристороннє розвантаження** з кутом підйому до 50° — дозволяє ефективно вивантажувати вантаж у будь-якому напрямку.
- **Суцільнометалеві борти** товщиною 2 мм — забезпечують міцність і довговічність конструкції.
- **Гідравлічний телескопічний циліндр** із трьома штоками — швидке та надійне підняття кузова за 20 секунд.
- **Надставні та сітчасті борти** — можливість збільшення об'єму перевезення вантажів до 10,87 м³.
- **Посилена ресорна підвіска** з 10 листами — стійкість при русі по нерівній поверхні.
- **Поворотне коло Ø110 мм** — надійне маневрування в складних умовах.
- **Пневматична гальмівна система** однопровідного типу + ручне гальмо — підвищена безпека в роботі.
- **Можливість роботи з тракторами класу 1,4 і вище** — універсальність в сільськогосподарському використанні.
- **Температурний діапазон експлуатації від -40 до +40 °С** — придатний для будь-якого клімату.
- **Міцна рама з швелера 160 мм і надрамник зі швелера 120 мм** — витримує великі навантаження.

Опис причепа тракторного самоскидного (з суцільнометалевими надставними бортами) 2ПТС-4,5 для сільськогосподарських вантажів

Причіп тракторний самоскидний 2ПТС-4,5 із суцільнометалевими надставними бортами — це універсальний, міцний і надійний транспортний засіб, призначений для перевезення широкого спектру сільськогосподарських і будівельних вантажів. Завдяки тристоронньому способу розвантаження з кутом перекидання до 50°, він забезпечує швидке і зручне вивантаження матеріалів навіть у важкодоступних місцях. Кузов обладнано гідравлічним телескопічним циліндром із трьома штоками, що забезпечує плавний підйом за 20 секунд. Суцільнометалеві борти товщиною 2 мм створюють жорстку й міцну конструкцію, яку можна доукомплектувати надставними або сітчастими надставними елементами для збільшення об'єму перевезень.

Причіп спроектовано для експлуатації в умовах будь-яких кліматичних зон – від -40 до +40 °С, а його посилена ходова частина з 10-листовими ресорами й поворотним колом із 3-подібним профілем діаметром 110 мм гарантує стійкість і надійність навіть на п'ятках та бездоріжжі. Загальна маса агрегату становить до 6 тонн, із можливістю роботи в парі з тракторами тягового класу 1,4 і вище. Причіп оснащено пневматичною гальмівною системою однопровідного типу, а також ручним гальмом, що підвищує рівень безпеки під час експлуатації.

Рама виготовлена зі швелера 160 мм, а надрамник – зі швелера 120 мм, звареного коробом, що додає конструкції міцності. Широкий вибір комплектацій шин і борту різної висоти дозволяють адаптувати причіп до потреб господарства, зокрема для перевезення культур із довгими стеблами. Кузов місткістю до 10,87 м³ (з надставними бортами) має внутрішню довжину 4,05 м та ширину 2,13 м, що забезпечує ефективне використання простору. Завдяки оптимальному співвідношенню ціни, надійності й функціональності, 2ПТС-4,5 є незамінним інструментом для фермерів, аграрних підприємств і будівельних організацій.

**Додаткові фото причепа тракторного самоскидного (зсуцільнометалевими
надставними бортами) 2ПТС-4,5 для
сільськогосподарських вантажів**







**Технічні характеристики причепа тракторного самоскидного
(з суцільнометалевими надставними бортами) 2ПТС-4,5 для
сільськогосподарських вантажів**

Характеристики	Показник
Тип	Причіпний
Агрегатування, тяговий клас трактора	1,4 і вище км / год
Вантажопідйомність	4500 кг
максимальна швидкість	
- в транспортному режимі	30 шт
- в технологічному режимі	18 шт
кількість осей	2 мм
Кількість коліс на кожній осі	2 мм
Ширина колії по центру коліс	1850 мм
Колісна база	2700 мм
Кількість сторін розвантаження	3
Дорожній просвіт	310 мм
Внутрішні розміри кузова	
- довжина	4050 мм
- ширина	2130 мм
Площа підлоги кузова	8,63 м ²

Висота бортів	
- основних (профлист 2 мм)	300/630 м ³
- надставних сітчастих	тисячі
обсяг кузова	
- без надставних бортів	5,43 м ³
- з надставними бортами 300 мм	8,02 м ³
- з надставними бортами 630 мм	10,87 м ³
Кут підйому кузова, град, не менше	8,02
Час підйому кузова, з, не більше	50 МПа
Варіанти комплектування шинами:	50 кг
шина + диск колісний / тиск	9.00-16PR10 + 6.00Fх16 / 0,35 10.0 / 75- 15.3PR10 + 9.00х15.3 / 0,40 10.0 / 75- 15.3PR12 + 9.00х15.3 / 0,47 10.0 / 75- 15.3PR14 + 9.00х15.3 / 0,55
маса споряджена	
- без надставних бортів	1550 кг
- з надставними бортами 300 мм	1670 кг
- з надставними бортами 630 мм	1720 кг
- з надставними сітчастими бортами	1670 кг
Маса повна (технічно допустима)	6050 кг

Розподіл повної маси по осях	
- вісь №1	3190 кг
- вісь №2	2860 кг
габаритні розміри	
- довжина	5900 мм
- ширина	2310 мм
- висота	1910 мм
Висота навантаження	
- по підлозі кузова	1280 т · км / год
- за основними бортах	1910 т · км / год
- по надставними сітчастим бортах	2210
продуктивність	135
Кількість обслуговуючого персоналу	1
Робоча гальмівна система	
- кількість гальмових осей	1 (№2)
- тип гальмівних механізмів	барабанний
- тип приводу	пневматичний
- схема приводу	однопроводная
Гальмівна система	механічна з ручним приводом
Коефіцієнт використання змінного часу	0,5 чол · год

Коефіцієнт надійності виконання технологічного процесу	0,99
Оперативна трудомісткість агрегативовання	0,15 ч
Строк служби	7 ч
Середнє напрацювання на відмову II і III груп складності	500 %
Щозмінне оперативне час технічного обслуговування	0,15 ч
повнота вивантаження	99
Ресурс до списання	8000 МПа
Коефіцієнт готовності за оперативним часу	0,99 %
Робочий тиск в гідросистемі	20 кг
Збереження вантажу при перевезенні	99,9 км / год

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики