

Причіп тракторний самоскидний (з надставними сітчастими бортами)

2ПТС-4,5 для сільськогосподарських вантажів

Тип причепа: самоскид

Вантажопідйомність: 4,5 т.

Об'єм: 8,02 м³

Опис : Причіп 2ПТС-4,5 виробництва компанії «Київспецтех» — це універсальний самоскидний агрегат, спеціально створений для транспортування широкого спектра вантажів сільськогосподарського та загальнопромислового призначення. Габаритні розміри причепа становлять 5900×2310×1910 мм (довжина × ширина × висота без надставних бортів), при цьому висота по сітчастих надставках сягає 2910 мм. Внутрішні розміри кузова — 4050×2130 мм, а площа підлоги складає 8,63 м². Маса спорядженого причепа — 1550 кг, з надставними сітчастими бортами — 1670 кг, при цьому повна технічно допустима маса — 6050 кг. Розподіл навантаження по осях: перша — 3190 кг, друга — 2860 кг.



Особливості причепа тракторного самоскидного (з надставними сітчастими бортами) 2ПТС-4,5 для сільськогосподарських вантажів

1. Універсальність застосування

• Причіп призначений для транспортування широкого спектру вантажів — від зернових культур, сіна, силосу, буряків, тирси, гною і компосту до сипучих будівельних матеріалів (за винятком кругляка і скельних порід). Працює на всіх типах доріг та в польових умовах.

2. Тристороннє розвантаження

• Платформа може перекидатися на три сторони з кутом підйому не менше 50°, що значно спрощує процес вивантаження незалежно від умов і розташування.

3. Збільшений об'єм кузова

• Завдяки надставним сітчастим бортам об'єм кузова можна збільшити з базових 5,43 м³ до 14,06 м³, що підвищує ефективність перевезень великих обсягів вантажів.

4. Посилена конструкція кузова і рами

• Основні борти виготовлені з 2 мм суцільнометалевого профлиста, додатково посилені трубою 40x40 мм. Рама — із швелера 180 мм, надрамник — із швелера 160 мм, що забезпечує високу міцність і довговічність конструкції.

5. Сітчасті надставні борти

• Виготовляються висотою до 1 м за бажанням замовника. Забезпечують більший об'єм, хорошу вентиляцію при транспортуванні зеленої маси або легких вантажів, та не заважають вивантаженню у три сторони.

6. Міцна ресорна підвіска

• Оснащений 12-листовими ресорами, розрахованими на навантаження до 1750 кг на кожну. Працює ефективно навіть при русі по нерівних або ґрунтових дорогах.

7. Надійна гальмівна система

• Причіп оснащений пневматичними барабаними гальмами з однопровідним приводом на одну вісь (№2), що забезпечує ефективне гальмування в будь-яких умовах. Також присутня механічна стоянкова гальмівна система з ручним приводом.

8. Високоякісне лакофарбове покриття

•Застосовується двошарове покриття: ґрунт ARMALKYD і емаль ARMEPOX (ЕС виробництва), що забезпечує надійний захист від корозії.

9. Стійка до кліматичних умов

•Розрахований на експлуатацію в температурному діапазоні від -40°C до +40°C.

10. Телескопічний гідроциліндр підйому платформи

•Оснащений триштоковим гідроциліндром КГЦ-140 з вантажопідйомністю до 10 т, який забезпечує плавне та надійне підняття платформи.

11. Міцні осі та поворотний круг

•Осі виготовлені з квадратного металопрокату 60×60 мм, витримують до 4 т при швидкості 40 км/год. Поворотний круг Z-подібного профілю діаметром 110 мм витримує до 10 000 кг.

12. Великий кліренс і хороша прохідність

•Кліренс становить 310 мм, що дозволяє використовувати причіп у складних умовах без ризику зачепити днище.

13. Різні варіанти шин

•Може комплектуватись шинами 9.00-16 або 10.0/75-15.3 з різним індексом шаровості та вантажопідйомністю до 2500 кг на колесо.

14. Сумісність з широким спектром тракторів

•Причіп агрегатується з тракторами тягового класу від 1,4 до 3,0 та обладнанням відповідно до ГОСТ 348-79.

15. Надійність і простота в обслуговуванні

•Причіп має ресурс до списання не менше 8000 мотогодин, коефіцієнт готовності — 0,99, середнє напрацювання до відмови — 500 мотогодин. Простий в експлуатації, потребує мінімального обслуговування.

Опис причепа тракторного самоскидного (з надставними сітчастими бортами) 2ПТС-4,5 для сільськогосподарських вантажів

Причіп 2ПТС-4,5 виробництва компанії «Київспецтех» — це універсальний самоскидний агрегат, спеціально створений для транспортування широкого спектра вантажів сільськогосподарського та загальнопромислового призначення. Він ідеально підходить для перевезення гною, тирси, щепи, тріски, компосту, силосу, буряків, зернових культур, а також сипучих матеріалів, за винятком кругляка та уламків скельних порід. Його конструкція адаптована як до польових умов, так і до всіх типів автомобільних доріг.

Головною перевагою конструкції є тристороннє розвантаження, яке дозволяє ефективно вивантажувати вантаж у будь-якому напрямку — назад, праворуч або ліворуч — зі швидким циклом підйому кузова до 50 градусів. Підйомна система заснована на надійному телескопічному гідроциліндрі КГЦ-140 вантажопідйомністю 10 тонн. Кузов зварено з міцної сталі з використанням суцільнометалевих бортів товщиною 2 мм, посилені профільною трубою 40×40×3 мм. За бажанням замовника доступні надставні борти — як суцільнометалеві, так і сітчасті — висотою до 1 метра, що дозволяє збільшити корисний об'єм до вражаючих 14,06 м³. Основа надійності конструкції — потужна рама з швелера 180 мм та надрамник зі швелера 160 мм. Дві осі виконані зі сталевого квадрата 60×60 мм і здатні витримувати навантаження до 4 тонн на кожен при швидкості до 40 км/год. Причіп агрегується з тракторами тягового класу від 1,4 і вище, що мають окрему гідросистему, пневматичний контур і стандартне тягово-зчіпне пристосування згідно ГОСТ 348-79.

Плавність ходу забезпечується 12-листовими ресорами із максимальною вантажністю 1750 кг, а маневровість — поворотним кругом Z-подібного профілю діаметром 110 мм, розрахованим на навантаження до 10 тонн. Шини 9.00-16 або 10.0/75-15.3 14PR (залежно від комплектації) дозволяють вибрати оптимальне рішення під умови експлуатації. Гальмівна система комбінована — робоча барабанного типу з пневматичним однопровідним приводом на одну вісь (№2) та стоянкова — ручного механічного типу. Габаритні розміри причепа становлять 5900×2310×1910 мм (довжина × ширина × висота без надставних бортів), при цьому висота по сітчастих надставках сягає 2910 мм. Внутрішні розміри кузова — 4050×2130 мм, а площа підлоги складає 8,63 м².

Маса спорядженого причепа — 1550 кг, з надставними сітчастими бортами — 1670 кг, при цьому повна технічно допустима маса — 6050 кг. Розподіл навантаження по осях: перша — 3190 кг, друга — 2860 кг.

Причіп відзначається високою надійністю в експлуатації та простотою обслуговування. Він має ресурс до списання 8000 мотогодин і розрахований на безвідмовну роботу з коефіцієнтом технологічної надійності 0,99. Лакофарбове покриття із застосуванням ґрунту ARMALKYD і емалі ARMEPOX від європейського виробника забезпечує довготривалий захист від корозії навіть за складних погодних умов. Причіп ефективно працює при температурах від -40 до +40 °С, демонструючи готовність до роботи в будь-який сезон. Цей самоскидний тракторний причіп — справжній робочий інструмент для аграріїв, будівельників і комунальних підприємств. Він поєднує в собі вантажопідйомність, універсальність, технологічність і простоту експлуатації. Причіп 2ПТС-4,5 — це техніка, яка не підводить.

**Додаткові фото причепа тракторного самоскидного
(з надставними сітчастими бортами) 2ПТС-4,5
для сільськогосподарських вантажів**









**Технічні характеристики причепа тракторного самоскидного
(з надставними сітчастими бортами) 2ПТС-4,5
для сільськогосподарських вантажів**

Характеристики	Показники
Тип	Причіпний
Агрегатування, тяговий клас трактора	1,4 і вище км / год
Вантажопідйомність	4500 кг
максимальна швидкість	
- в транспортному режимі	30 шт.
- в технологічному режимі	18 шт.
кількість осей	2
Кількість коліс на кожній осі	2
Ширина колії по центру коліс	1850 мм
Колісна база	2700 мм
Кількість сторін розвантаження	3
Дорожній просвіт	310 мм
Внутрішні розміри кузова	
- довжина	4050 мм
- ширина	2130 мм
Площа підлоги кузова	8,63 м ²

Висота бортів	
- основних (профлист 2 мм)	630 м ³
- надставних сітчастих	тисячі
обсяг кузова	
- без надставних бортів	5,43
- з надставними сітчастими бортами	14,06
Кут підйому кузова, град, не менше	50
Час підйому кузова, з, не більше	50 МПа
Варіанти комплектування шинами:	
шина + диск колісний / тиск	9.00-16PR10 + 6.00Fx16 / 0,35 10.0 / 75- 15.3PR10 + 9.00x15.3 / 0,40 10.0 / 75- 15.3PR12 + 9.00x15.3 / 0,47 10.0 / 75- 15.3PR14 + 9.00x15.3 / 0,55
маса споряджена	
- без надставних бортів	1550 кг
- з надставними сітчастими бортами	1670 кг
Маса повна (технічно допустима)	6050 кг

Розподіл повної маси по осях	
- вісь №1	3190
- вісь №2	2860
габаритні розміри	
- довжина	5900 мм
- ширина	2310 мм
- висота	1910 мм
Висота навантаження	
- по підлозі кузова	1280 мм
- за основними бортах	1910 мм
- по надставними сітчастим бортах	2910 мм
продуктивність	135 т · км / год
Кількість обслуговуючого персоналу	1 чол
Робоча гальмівна система	
- кількість гальмових осей	1 (№2)
- тип гальмівних механізмів	барабанний
- тип приводу	пневматичний
- схема приводу	однопроводная
Гальмівна система	механічна з ручним приводом

Коефіцієнт використання змінного часу	0,5
Коефіцієнт надійності виконання технологічного процесу	0,99
Оперативна трудомісткість агрегативовання	0,15
Строк служби	7 років
Середнє напрацювання на відмову II і III груп складності	500
Щозмінне оперативне час технічного обслуговування	0,15
повнота вивантаження	99 %
Ресурс до списання	8000
Коефіцієнт готовності за оперативним часу	0,99
Робочий тиск в гідросистемі	20 Мпа
Збереження вантажу при перевезенні	99,9 %

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики