

Причіп тракторний ЗПТС-9 (з суцільнометалевими надставними бортами)

Тип прицепа: самоскид

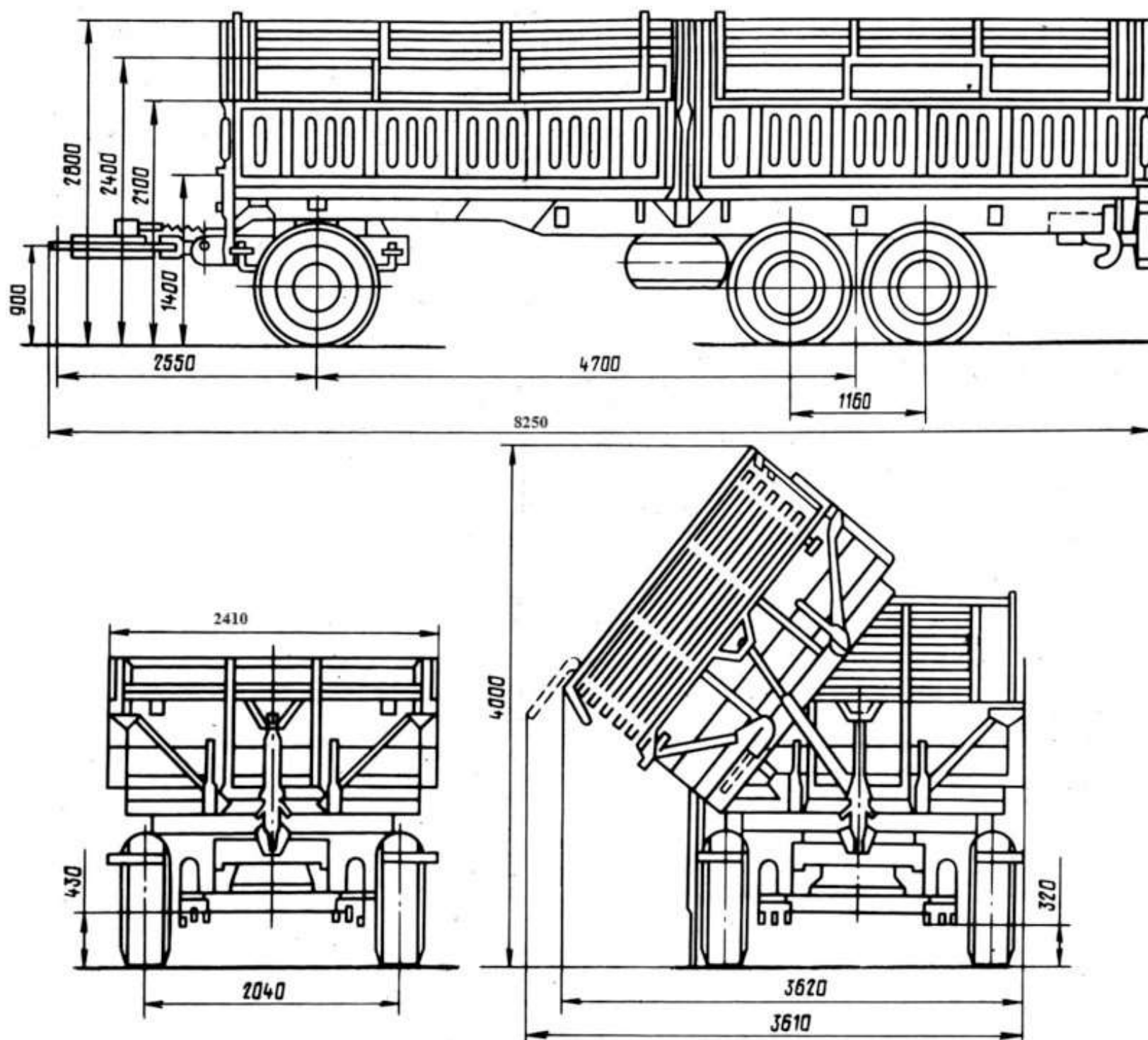
Вантажопідйомність: 9 т.

Об'єм: 18,4 м³

Опис : Причіп тракторний ЗПТС-9 (з суцільнометалевими надставними бортами) від компанії «Київспецтех» призначений для перевезення різних вантажів по всіх видах доріг і в польових умовах. Вантажопідйомність становить 9 т. Габаритні розміри (Д×Ш×В) 8650×2410×2000 мм. а його внутрішні розміри кузова (Д×Ш) 6130×2130 мм. Повна маса 11500 кг. Об'єм кузова з надставними бортами 18,4 м³.



**Креслення причепа тракторного ЗПТС-9 (з суцільнометалевими
надставними бортами)**



Особливості причепа тракторного ЗПТС-9 (з суцільнометалевими надставними бортами)

- **Суцільнометалеві надставні борти** — значно збільшують вантажний об'єм до 18,4 м³, що дозволяє транспортувати більший обсяг сипучих і об'ємних вантажів без ризику розсипання чи пошкодження.
- **Двостороннє розвантаження** — забезпечує універсальність у польових умовах, дозволяючи швидко й зручно здійснювати вивантаження в обидва боки, залежно від потреб.
- **Платформа на три осі** — рівномірно розподіляє навантаження, знижуючи тиск на ґрунт, що важливо при роботі у м'яких або зволжених полях.
- **Підйом кузова до 50°** — завдяки потужному гідроциліндру, платформа може легко підніматися на великий кут, що забезпечує майже повне (до 99%) вивантаження вантажу навіть без стороннього втручання.
- **Пневматична гальмівна система з двома гальмівними осями** — підвищує безпеку при русі по дорогах, особливо при завантаженому стані.
- **Універсальність агрегування** — працює з тракторами тягового класу від 1.4 і вище, що робить причіп сумісним із багатьма моделями сільськогосподарської техніки.
- **Надійна конструкція рами та платформи** — виготовлена з міцної сталі, що витримує інтенсивні навантаження в умовах постійної експлуатації.
- **Можливість експлуатації в широкому діапазоні температур** — від -40°C до +40°C, що дозволяє використовувати причіп у будь-якому кліматичному поясі, крім гірської місцевості.
- **Низька висота навантаження (1280 мм)** — спрощує процес завантаження вручну або механізовано.
- **Тривалий строк служби та високий ресурс** — до 8000 годин роботи, що в поєднанні з високим коефіцієнтом готовності (0,99) гарантує стабільність і довговічність.

Опис причепа тракторного ЗПТС-9 (з суцільнометалевими надставними бортами)

Причіп тракторний ЗПТС-9 із суцільнометалевими надставними бортами — це високоефективне рішення для транспортування великого об'єму сільськогосподарських вантажів у різних умовах. Завдяки вантажопідйомності до 9 тонн і можливості збільшення об'єму кузова до 18,4 м³ за допомогою надставних бортів, цей причіп демонструє надзвичайну універсальність у роботі. Його суцільнометалеві борти не лише підвищують міцність конструкції, але й дозволяють надійно перевозити сипучі, вологі або негабаритні матеріали без ризику втрат. Розвантаження здійснюється на дві сторони під кутом до 50° за допомогою гідроциліндра, що розташований у центрі платформи, що суттєво пришвидшує процес вивантаження.

Конструкція базується на тривісному шасі з шістьма колесами та має широку колію (1850 мм), що забезпечує стійкість навіть на нерівній місцевості. Колісна база становить 4860 мм, а дорожній просвіт — 310 мм, що дає змогу ефективно працювати в польових умовах. Причіп оснащено пневматичною гальмівною системою з барабанными механізмами, а також ручним механічним стоянковим гальмом, що гарантує безпеку на транспортних маршрутах.

Габаритні розміри причепа (8650×2410×2000 мм) дозволяють транспортувати значний обсяг вантажів при одночасному збереженні високої маневреності. Внутрішні розміри кузова (6130×2130 мм) і площа підлоги 13,1 м² забезпечують зручне завантаження й оптимальний розподіл ваги. Висота навантаження — 1280 мм, що полегшує процес заповнення кузова.

Причіп придатний до експлуатації з тракторами тягового класу від 1.4 і вище, має робочий тиск у гідросистемі 20 МПа, повноту вивантаження 99% і показник збереження вантажу на рівні 99,9%. Його ресурс до списання становить 8000 годин, а строк служби — не менше 7 років.

Завдяки простій, але надійній конструкції, причіп легко обслуговується, невибагливий до умов роботи та відповідає сучасним вимогам до продуктивності. Таким чином, ЗПТС-9 із суцільнометалевими надставними бортами — це міцна, функціональна та довговічна техніка, яка забезпечує ефективну логістику в аграрному секторі навіть у складних умовах експлуатації.

**Додаткові фото причепа тракторного ЗПТС-9 (з суцільнометалевими
надставними бортами)**







Технічні характеристики причепа тракторного ЗПТС-9 (з суцільнометалевими надставними бортами)

Параметр	Показник
Тип	Причіпний
Тяговий клас трактора	1.4 і вище
Вантажопідйомність	9000 кг
Об'єм кузова з надставними бортами	18,4 м³
Кількість осей	3
Кількість сторін розвантаження	2
Кут підйому кузова	50°
Колісна база	4860 мм
Дорожній просвіт	310 мм
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	8650×2410×2000 мм
Внутрішні розміри кузова (Д×Ш)	6130×2130 мм
Висота бортів (основні + надставні)	700 мм + 700 мм
Тип гальмівної системи	Пневматична, барабанна (2 осі)
Маса споряджена з надставними бортами	2720 кг
Повна маса	11500 кг
Робочий тиск в гідросистемі	20 МПа
Повнота вивантаження	99%
Ресурс до списання	8000 год
Гарантія	1 рік

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики