

## Причіп тракторний 2ПТС-6

**Тип прицепа: самоскид**

**Вантажопідйомність: 6 т.**

**Об'єм: 11,3 м<sup>3</sup>**

**Опис :** Причеп 2ПТС-6 від компанії «Київспецтех» призначений для перевезення різних сільськогосподарських вантажів по всіх видах доріг і в польових умовах. Максимально допустима вантажопідйомність 6 т. Габаритні розміри прицепа з додатковими бортами, (ДхШхВ) 6200х2400х2350 мм. Об'єм кузова становить 7 м<sup>3</sup>. Розвантаження трьохстороннє.



## Особливості причепа тракторного 2ПТС- 5

Стандартні характеристики тракторного причепа 2ПТС-6:

- Петля дишла – поворотна
- Поворотне коло, з подібний профіль, діаметр якого становить 110 мм
- Осі причепа виготовлені з квадрата 60 мм.
- Рама причепа виготовлені зі швелера 160 мм
- Борти основні суцільнометалеві
- Підйомний механізм – гідроциліндр телескопічний три штоковий КГЦ-140
- число коліс, розміщених на кожній осі – 2;
- двовісний;
- розвантажується з трьох сторін;
- тип гальмівної системи – двопровідна та пневматична, задіює всі колеса;
- габарити – 6200\*2400\*2350 мм;
- дорожній просвіт – не менше ніж 30 см;
- розміри платформи – 10,8 м<sup>2</sup>;
- висота головних бортів – 650 мм;
- висота надставних бортів – 400 мм;
- висота навантаження по підлозі кузова – 1300 мм;
- транспортна швидкість руху – 30 км/год;
- максимальна вантажопідйомність – 6 тон;
- робочий тиск у гідросистемі – 20 МПа;
- кузов піднімається за 50 секунд;
- вага – 2350 кг

Переваги тракторного причепа 2ПТС-6:

- Стійка потужна підвіска
- Тристороннє вивантаження, кут підняття платформи 50град.
- Сумісний із тракторами класу 1.4 і вище
- Доступна ціна
- Надійність та довговічність
- Забезпечений високоміцною платформою та бортами
- Рівномірний розподіл навантаження на шасі

## Опис причепа тракторного 2ПТС- 5

Тракторний причіп 2ПТС-6 — це універсальний двовісний причіп, призначений для транспортування широкого спектру вантажів у сільському господарстві, будівництві та комунальній сфері. Завдяки вантажопідйомності до 6 тонн і об'єму кузова 7 м<sup>3</sup>, який може бути збільшено до 11,3 м<sup>3</sup> за допомогою додаткових надставних бортів, причіп впевнено справляється з перевезенням як сипучих, так і об'ємних матеріалів: зернових, силосу, сінажу, органічних добрив, піску, тирси, бавовни тощо. Його конструкція дозволяє працювати в будь-яких кліматичних умовах — як у полі, так і на дорогах з твердим покриттям. Кузов виготовлений з цельнометалевого листа, з товщиною днища 3 мм, а бортів — 2 мм, що забезпечує надійність і довговічність конструкції. Бортова система — знімна по периметру, з відкриванням «згори донизу», що ідеально підходить для ручного завантаження. Основна висота борта становить 650 мм, а додаткового — 400 мм, що в поєднанні з габаритами кузова 4500×2400×1050 мм дозволяє гнучко адаптувати обсяг під різні типи вантажів.

Розвантаження здійснюється у трьох напрямках, що значно прискорює вивантаження матеріалів. Підйом кузова виконується за допомогою телескопічного трьохступеневого гідроциліндра, який забезпечує максимальний кут підйому назад до 50°, а на бік — до 45°. Висота платформи від землі — 1300 мм, що робить завантаження максимально зручним. Габаритні розміри причепа з надставними бортами складають 6200×2400×2350 мм, а без них — 6200×2400×1950 мм, що дозволяє безпечно пересуватись дорогами загального користування. Вага самого причепа — 2350 кг.

Причіп обладнаний двома осями, потужною підвіскою та великогабаритними колесами розміру 15.5/65-18, що забезпечують стабільність навіть на м'якому ґрунті. Поворотне коло використовується як елемент рульового пристрою, що гарантує маневреність у складних умовах. Для безпеки передбачена пневматична двоконтурна гальмівна система з дією на передню та задню осі. Електросистема розрахована на 12V, сумісна з більшістю сучасних тракторів. Завдяки використанню двокомпонентного антикорозійного лакофарбового покриття імпортного виробництва, кузов захищено від дії ультрафіолету та вологи. Додаткові борти можуть бути як металевими, так і сітчастими, залежно від типу вантажу та побажань замовника. Максимальна транспортна швидкість становить 30 км/год, що робить причіп ефективним і безпечним для пересування як по полю, так і на трасі.

2ПТС-6 — це не просто причіп, а надійний помічник у щоденній роботі сільгоспвиробника, що поєднує в собі витривалість, багатофункціональність і простоту експлуатації. Завдяки розумному поєднанню продуманої конструкції та потужної технічної бази, він повністю відповідає сучасним вимогам до мобільної вантажної техніки сільськогосподарського призначення.

## Додаткові фото причепа тракторного 2ПТС- 5









## Технічні характеристики причепа тракторного 2ПТС- 5

| Параметр                                | Показник                                   |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|
| Вантажопідйомність                      | 6 000 кг                                   |
| Маса причепа                            | 2 350 кг                                   |
| Кількість осей                          | 2                                          |
| Габарити (з додатковими бортами), Д×Ш×В | 6 200 × 2 400 × 2 350 мм                   |
| Габарити (з основними бортами), Д×Ш×В   | 6 200 × 2 400 × 1 950 мм                   |
| Габарити кузова з додатковим бортом     | 4 500 × 2 400 × 1 050 мм                   |
| Об'єм кузова з одним ярусом бортів      | 7 м³                                       |
| Об'єм кузова з двома ярусами бортів     | 11,3 м³                                    |
| Висота основного борта                  | 650 мм                                     |
| Висота додаткового борта                | 400 мм                                     |
| Тип розвантаження                       | Тристороннє                                |
| Механізм підйому кузова                 | Телескопічний гідроциліндр, 3-х ступеневий |
| Максимальний кут підйому назад          | 50°                                        |
| Максимальний кут підйому на сторону     | 45°                                        |
| Тип гальмівної системи                  | Пневматична, двоконтурна                   |
| Платформа (висота від землі)            | 1 300 мм                                   |

|                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Колеса                            | 15.5/65-18                    |
| Тип поворотного пристрою          | Поворотне коло                |
| Товщина металу (днище / борти)    | 3 / 2 мм                      |
| Електросистема                    | 12V                           |
| Максимальна транспортна швидкість | 30 км/год                     |
| Гарантія                          | 12 місяців з моменту поставки |

## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошен»



Збройні сили  
України



Служба безпеки  
України



Генеральна  
прокуратура  
України



Управління  
державної охорони  
України



Національна  
гвардія України



ТОВ «Метінвест  
холдинг»



Національна  
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват  
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укравтозачистина



Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський  
політехнічний  
інститут ім.  
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики