

Причіп тракторний 2ПТС-6,5 (з надставними сітчастими бортами)

Тип прицепа: самоскид

Вантажопідйомність: 6,5 т.

Об'єм: 15,5 м³

Опис : Причеп тракторний 2ПТС-6,5 (з надставними сітчастими бортами) від компанії «Київспецтех» призначений для перевезення різних сільськогосподарських вантажів по всіх видах доріг і в польових умовах. Вантажопідйомність становить 6.5 т. Об'єм кузова 6 м3. Габарити (Д×Ш×В) 5 900 × 2 310 × 2 910 мм (з сітчастими бортами). Шини 11.5/80-15.3 PR14. Об'єм кузова з надставними сітчастими бортами 10,87 м³.



Креслення причепа тракторного 2ПТС-6,5 (з надставними сітчастими бортами)



Особливості причепа тракторного 2ПТС-6,5 (з надставними сітчастими бортами)

- **Тристороннє розвантаження.** Причіп обладнано гідравлічним механізмом з одним гідроциліндром, що дозволяє вивантажувати вантаж у трьох напрямках — назад або на будь-який бік. Це значно підвищує маневреність у роботі.
- **Сітчасті надставні борти.** Збільшують об'єм кузова до 10,87 м³, що дає змогу перевозити об'ємні, легкі матеріали (сіно, солома, гілля, деревна щепка) без ризику розсипання. При цьому зберігається добра оглядовість та вентиляція вантажу.
- **Посилена конструкція.** Рама виготовлена з якісної сталі, що гарантує довговічність і стійкість до навантажень, а зварні шви витримують інтенсивну експлуатацію на нерівних дорогах.
- **Сумісність з тракторами класу 1,4–3,0.** Це дозволяє агрегатувати причіп з більшістю популярних моделей тракторів (МТЗ-82, МТЗ-1221 та інші).
- **Пневматична гальмівна система.** Надійне гальмування завдяки барабанним механізмам і однопривідному пневмоприводу. Передбачено також ручне стоянкове гальмо.
- **Універсальність.** Причіп можна використовувати для перевезення зерна, коренеплодів, гною, сіна, щепи, бочок з водою, мішків із кормами тощо.
- **Оптимальна вантажопідйомність.** 6,5 тонн — це ідеальний баланс між високою місткістю та безпекою для пересування польовими дорогами.
- **Надійна гідросистема.** Високий робочий тиск (до 20 МПа) забезпечує швидке підняття кузова (до 50 секунд) навіть при повному завантаженні.
- **Простота обслуговування.** Конструкція передбачає легкий доступ до вузлів, що спрощує технічне обслуговування та ремонт.
- **Високий кліренс.** Дорожній просвіт 310 мм дозволяє впевнено рухатися по нерівній місцевості без ризику пошкодження днища чи ходової частини.
- **Збереження вантажу.** Відповідно до заявлених характеристик, рівень збереження вантажу при транспортуванні досягає 99,9%.

Опис причепа тракторного 2ПТС-6,5 (з надставними сітчастими бортами)

Причіп тракторний 2ПТС-6,5 з надставними сітчастими бортами — це двовісний самоскидний агрегат, спроектований для ефективного транспортування сільськогосподарських і будівельних вантажів у різноманітних умовах експлуатації, за винятком гірської місцевості. Вантажопідйомність причепа становить 6,5 тонни, а об'єм кузова в конфігурації з надставними сітчастими бортами сягає 10,87 м³ (проти 5,43 м³ з основними бортами), що робить його надзвичайно містким для перевезення легких, об'ємних вантажів, таких як силос, сінаж чи зерно. Кузов обладнано телескопічним гідроциліндром, який забезпечує тристороннє розвантаження — назад і на обидва боки, з кутом підйому до 50°, що дозволяє максимально швидко та зручно вивантажувати продукцію на будь-якому типі поверхні.

Причіп має колісну базу 2700 мм, ширину колії 1850 мм, кліренс 310 мм і загальні габарити 5900×2310×1910 мм, а також висоту основних бортів 630 мм, яка збільшується ще на 1000 мм завдяки сітчастим надставкам. Надійна гальмівна система з однопровідною пневматикою забезпечує ефективне гальмування обох осей. Для безпечної роботи в складі з тракторами причіп сумісний з технікою тягового класу від 1,4 до 3,0. Робочий тиск у гідросистемі становить 20 МПа, а повна маса агрегату — 8 150 кг при власній вазі 1 820 кг з надставними бортами.

Міцність конструкції гарантується за рахунок використання швелера 180 мм для рами та 160 мм — для надрамника, а також осей із квадратного профілю 60 мм. Конструкція забезпечує довгий термін служби та стійкість до механічних навантажень. Причіп оснащений колесами типорозміру 11.5/80-15.3 PR14, а для захисту від корозії застосовується двокомпонентне лакофарбове покриття, яке витримує вплив ультрафіолету та агресивного зовнішнього середовища. Причіп агрегується з тракторами, які мають роздільно-агрегатну гідросистему та зчіпний пристрій відповідно до ГОСТ 348-79. Гарантія на виріб — 12 місяців. Цей причіп є відмінним вибором для аграріїв, фермерських господарств і будівельних компаній, які потребують міцного, місткого та функціонального транспортного засобу для щоденних перевезень у польових і сільських умовах.

**Додаткові фото причепа тракторного 2ПТС-6,5 (з надставними
сітчастими бортами)**







Технічні характеристики причепа тракторного 2ПТС-6,5

(з надставними сітчастими бортами)

Параметр	Показник
Тип	Причіп тракторний двовісний самоскидний
Вантажопідйомність	6 500 кг
Об'єм кузова з надставними сітчастими бортами	10,87 м³
Кількість осей	2
Розвантаження	Тристороннє (назад і вбік)
Кут підйому кузова	50°
Габарити (Д×Ш×В)	5 900 × 2 310 × 2 910 мм (з сітчастими бортами)
Колісна база	2 700 мм
Ширина колії	1 850 мм
Кліренс	310 мм
Шини	11.5/80-15.3 PR14
Повна маса	8 150 кг
Маса без навантаження	1 820 кг (з сітчастими бортами)
Площа підлоги кузова	8,63 м²

Тяговий клас трактора	1,4–3,0
Гальмівна система	Пневматична, дві осі, однопровідна схема
Робочий тиск у гідросистемі	20 МПа
Гарантія	12 місяців

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики