

ПРИЧІП тракторний 2ПТС-4,5 (з тентом)

Тип прицепа: самоскид

Вантажопідйомність: 4,5 т.

Об'єм: 10,87 м³

Опис : Причіп тракторний 2ПТС-4,5 (з тентом) - призначений для перевезення широкого спектру сільськогосподарських вантажів як по дорогах усіх категорій, так і в умовах пересіченої місцевості та бездоріжжя. Габаритні розміри ДхШхВ (5900 х 2410 х 1980 мм.). Об'єм кузова без надставних бортів 5,43 м³. Кількість осей 2 шт.



Особливості ПРИЧЕПА тракторного 2ПТС-4,5 (з тентом)

- **Трьохстороннє вивантаження** — забезпечує максимальну зручність під час розвантаження в різних умовах: назад, праворуч і ліворуч.
- **Потужний підйомний механізм** — триштоковий телескопічний гідроциліндр КГЦ-140 з вантажопідйомністю до 12 тонн забезпечує надійне і стабільне підняття кузова.
- **Міцні борти кузова** — основні борти суцільнометалеві, товщина сталі 2 мм, з додатковим посиленням трубою 40x40 мм зі стінкою 3 мм для підвищеної міцності.
- **Посилена рама та надрамники** — виготовлені зі швелера: рама – 180 мм, надрамники – 160 мм, що гарантує жорсткість конструкції навіть при повному завантаженні.
- **Міцні осі з квадратного прокату 60 мм** — кожна вісь витримує навантаження до 4 тонн при швидкості до 40 км/год.
- **Z-подібний поворотний круг** — діаметр 110 мм, забезпечує надійність зчеплення та маневреність під час експлуатації.
- **Сумісність з тракторами класу 1,4–3,0** — призначений для роботи з колісними тракторами з роздільно-агрегатною гідросистемою, стандартним зчіпним пристроєм за ГОСТ 348-79 та можливістю підключення пневматичної, електричної і гідросистем.
- **Можливість встановлення надставних бортів** — для збільшення об'єму вантажу доступні як суцільнометалеві надставні борти, так і надставні сітчасті висотою до 1000 мм.
- **Широкий температурний діапазон експлуатації** — від -40°C до +40°C, що дозволяє використовувати причіп в будь-яких кліматичних умовах.
- **Універсальність вантажів** — придатний для перевезення сільськогосподарської продукції та сипучих будівельних матеріалів (окрім скельних порід і кругляка).
- **Можливість вибору шин** — кілька варіантів комплектування коліс з різним тиском і посиленістю (PR10, PR12, PR14), що дозволяє адаптувати причіп під різні умови експлуатації.
- **Надійна гальмівна система** — пневматичне гальмування на другій осі з однопровідною схемою приводу та додатковим ручним механічним гальмом для безпеки.
- **Високий ступінь повного розвантаження** — до 99% завдяки оптимальному куту підйому кузова та конструкції дна.
- **Тривалий термін служби** — ресурс до списання становить 8000 годин, середнє напрацювання до відмови — 500 годин, строк служби — не менше 7 років.
- **Компактні розміри та велика місткість** — при габаритній довжині 5900 мм і ширині 2410 мм, об'єм кузова з надставними бортами досягає 10,87 м³.

Опис ПРИЧЕПА тракторного 2ПТС-4,5 (з тентом)

Двовісний самоскидний причіп призначений для перевезення широкого спектру сільськогосподарських вантажів як по дорогах усіх категорій, так і в умовах пересіченої місцевості та бездоріжжя. Його конструкція дозволяє транспортувати не лише сипучі продукти, а й легкі будівельні матеріали (за винятком кругляка та скельних порід), що робить причіп універсальним для використання в аграрному секторі та в будівництві. Температурний режим експлуатації охоплює діапазон від -40 до +40 градусів Цельсія, завдяки чому причіп зберігає надійність та функціональність у будь-яку пору року.

Кузов оснащений системою трьохстороннього вивантаження, що значно підвищує гнучкість і швидкість роботи. За підйом відповідає трьохштоковий телескопічний гідроциліндр КГЦ-140, який забезпечує підняття кузова під кутом не менше ніж 50 градусів. Вантажопідйомність конструкції становить до 12 тонн. Суцільнометалеві борти виготовлені з профлиста товщиною 2 мм та посилені трубами 40x40 мм зі стінкою 3 мм, що гарантує високу стійкість до деформацій. Змінні надставні борти – як суцільнометалеві (висотою 300 або 630 мм), так і сітчасті (до 1000 мм) – дозволяють варіювати внутрішній об'єм кузова від 5,43 до 10,87 кубічних метрів.

Рама причепа зварена зі швелера висотою 180 мм, надрамники – зі швелера 160 мм. Осі виготовлені з квадратного прокату 60 мм, кожна з яких витримує навантаження до 4 тонн за швидкості 40 км/год. Поворотний круг Z-подібного профілю з діаметром 110 мм забезпечує стабільну маневреність на обмежених ділянках. Причіп сумісний з тракторами тягового класу від 1,4 до 3,0 з роздільно-агрегатною гідросистемою та зчіпним пристроєм відповідно до ГОСТ 348-79. У стандартному виконанні передбачено всі необхідні з'єднання для підключення до пневматичної гальмівної системи, гідравліки та електрообладнання трактора.

Колісна база становить 2700 мм при ширині колії 1850 мм. Дорожній просвіт – 310 мм, що дозволяє працювати на нерівних ділянках. Внутрішня довжина кузова – 4050 мм, ширина – 2130 мм, а площа підлоги – 9,5 квадратних метра. Висота навантаження по підлозі – 1280 мм, по бортах – до 1910 мм, по сітчастих надставних – до 2210 мм.

Максимальна швидкість у транспортному режимі – 30 км/год, у технологічному – 18 км/год. Гальмівна система включає пневматичний однопровідний привід з барабанними механізмами на другій осі, а також ручну механічну стоянкову систему. Причіп може бути укомплектований шинами 9.00-16PR10 або 10.0/75-15.3PR10–14 залежно від вимог замовника. Споряджена маса змінюється від 1550 до 1720 кг залежно від комплектації бортів. Технічно допустима повна маса складає 6050 кг із розподілом навантаження по осях: 3190 кг на першу вісь і 2860 кг на другу.

Габаритні розміри становлять: довжина – 5900 мм, ширина – 2410 мм, висота – 1980 мм. Продуктивність у роботі дорівнює 135 т·км/год, коефіцієнт використання змінного часу – 0,5, технічна готовність – 99%. Повнота вивантаження сягає 99%, збереження вантажу під час перевезення – 99,9%. Ресурс до списання – 8000 мотогодин, середній термін експлуатації – не менше 7 років. Обслуговування здійснюється одним оператором, середній міжремонтний інтервал для елементів II–III групи складності – 500 годин. Завдяки поєднанню надійності, універсальності та високої вантажопідйомності цей причіп є оптимальним рішенням для аграріїв, які потребують ефективного та довговічного транспортного засобу.

Додаткові фото ПРИЧЕПА тракторного 2ПТС-4,5 (з тентом)





Технічні характеристики ПРИЧЕПА тракторного 2ПТС-4,5 (з тентом)

Характеристика	Значення
Тип	Причіпний
Агрегатування (тяговий клас трактора)	1,4 і вище
Вантажопідйомність	4500 кг
Максимальна швидкість в транспортному режимі	30 км/год
Максимальна швидкість в технологічному режимі	18 км/год
Кількість осей	2 шт
Кількість коліс на кожній осі	2 шт
Ширина колії	1850 мм
Колісна база	2700 мм
Кількість сторін розвантаження	3 шт
Дорожній просвіт	310 мм
Внутрішня довжина кузова	4050 мм
Внутрішня ширина кузова	2130 мм
Площа підлоги кузова	9,5 м ²
Висота основних бортів	300 / 630 мм
Висота надставних сітчастих бортів	1000 мм
Об'єм кузова без надставних бортів	5,43 м ³

Об'єм кузова з надставними бортами 300 мм	8,02 м ³
Об'єм кузова з надставними бортами 630 мм	10,87 м ³
Кут підйому кузова	не менше 50 градусів
Час підйому кузова	не більше 50 с
Робочий тиск в гідросистемі	20 МПа
Маса споряджена (без надставних бортів)	1550 кг
Маса з надставними бортами 300 мм	1670 кг
Маса з надставними бортами 630 мм	1720 кг
Маса повна (технічно допустима)	6050 кг
Розподіл повної маси по осях (вісь №1 / №2)	3190 / 2860 кг
Габаритна довжина	5900 мм
Габаритна ширина	2410 мм
Габаритна висота	1980 мм
Висота навантаження (по підлозі кузова)	1280 мм
Висота навантаження (по основних бортах)	1910 мм
Висота навантаження (по сітчастих надставках)	2210 мм
Продуктивність	135 т·км/год

Кількість обслуговуючого персоналу	1 чол
Робоча гальмівна система	1 гальмівна вісь, барабанні механізми, пневмопривід
Стоянкова гальмівна система	механічна з ручним приводом
Повнота вивантаження	99 %
Коефіцієнт збереження вантажу	99,9 %
Строк служби	7 р
Ресурс до списання	8000 год

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики