

Причіп тракторний 2ПТС- 6,5

Тип прицепа: самоскид

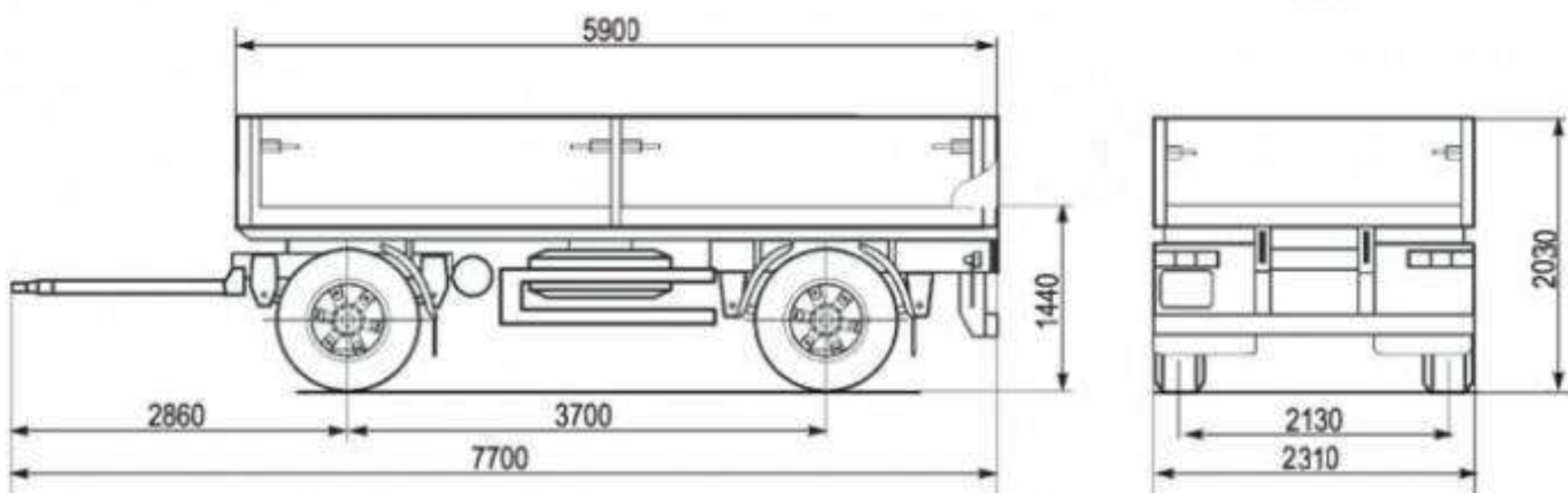
Вантажопідйомність: 6,5 т.

Об'єм: 8,02 м³

Опис : Причеп 2ПТС - 6,5 від компанії «Київспецтех» призначений для транспортування різних сільськогосподарських вантажів і матеріалів - гною, тирси, гравію, тріски, компосту, силосу, зерна, буряків. Габарити (Д×Ш×В) 5900 × 2310 × 1910 мм. вантажопідйомність становить 6500 кг. Розміри кузова (Д×Ш) 4050 × 2130 мм. Площа підлоги кузова 8,63 м².



Креслення причепа тракторного 2ПТС- 6,5



Особливості причепа тракторного 2ПТС- 6,5

- оптимальне поєднання простоти, потужності і надійності;
- міцна платформа зі сталі;
- продумана конструкція, що дозволяє рівномірно розподіляти загальне навантаження на шасі;
- раціональна конструкція бортів, яка дозволяє перевезення навіть сипучих будівельних вантажів;
- можливість вивантаження продукції на дві сторони при підйомі самої платформи до п'ятдесяти градусів;
- можливість використовувати з різними колісними тракторами (з тяговим класом починаючи від 1.4);
- невибагливість в експлуатації;
- гарантія якості 1год;
- доступна ціна.
- можливість використовувати в різних умовах.

Опис причепа тракторного 2ПТС- 6,5

Причіп тракторний 2ПТС-6,5 — це універсальний двовісний сільськогосподарський причіп, який оптимально підходить для транспортування різноманітних вантажів у всіх ґрунтово-кліматичних зонах, за винятком гірських. Його конструкція передбачає експлуатацію з колісними тракторами тягового класу від 1,4 до 3,0, які оснащені роздільно-агрегатною гідросистемою, пневматичною гальмівною системою та стандартним тягово-зчіпним пристроєм за ГОСТ 348-79. Основою причепа є потужна платформа з розмірами кузова 4050×2130 мм і площею підлоги 8,63 м², змонтована на надійному шасі з двома осями і чотирма колесами. Стандартні борти мають висоту 630 мм, проте можливе встановлення надставних бортів — як суцільних (висотою 300 або 630 мм), так і сітчастих, що дозволяє збільшити об'єм кузова до 10,87 м³. Без надставок корисний об'єм становить 5,43 м³, а з надставками на 300 мм — 8,02 м³.

Розвантаження здійснюється за допомогою одного потужного гідроциліндра, розташованого по центру платформи. Вибір напрямку (один із трьох боків) здійснюється вручну за допомогою фіксаторів, що надійно з'єднують кузов із рамою. Кут підйому кузова становить не менше 14,06°, а повний цикл розвантаження триває до 50 секунд. Повнота вивантаження сягає 99%, що забезпечує високий рівень продуктивності — 195 т·км/год. Максимальна вантажопідйомність причепа становить 6500 кг, при цьому його повна технічно допустима маса досягає 8150 кг. Споряджена маса залежить від конфігурації: від 1650 кг без надставних бортів до 1820 кг із сітчастими. Повна маса рівномірно розподіляється по двох осях (4210 кг та 3940 кг відповідно), що сприяє стабільності при русі.

Підвіска базується на колісній базі 2700 мм із шириною колії 1850 мм, а дорожній просвіт становить 310 мм. Причіп комплектується колесами з різними варіантами шин (наприклад, 11.5/80-15.3PR10, 12.5/80-15.3PR12, 13.0/75-16PR14, 15.5/65-18PR10 тощо), що дозволяє адаптувати його під умови експлуатації. Габаритні розміри причепа — 5900×2310×1910 мм, висота навантаження по підлозі кузова — 1280 мм, а по бортам — від 1910 до 2910 мм в залежності від конфігурації надставок. Робоча швидкість у технологічному режимі становить до 18 км/год, а в транспортному — до 30 км/год.

Гальмівна система пневматична, з однопровідною схемою приводу та барабанными механізмами на обох осях. Додатково передбачено ручне механічне гальмо стоянки. Причіп має високі експлуатаційні показники: ресурс до списання — 8000 мотогодин, середнє напрацювання на відмову — 500 годин, коефіцієнт готовності — 0,99, збереження вантажу під час перевезення — 99,9%. Робочий тиск у гідросистемі становить 20 МПа. Обслуговування просте й малозатратне — щозмінне технічне обслуговування займає до 0,15 люд./год., при цьому агрегування з трактором потребує мінімум часу та зусиль. Обслуговується причіп одним оператором.

Причіп 2ПТС-6,5 випускається у двох варіантах: стандартному та з надставними бортами, що дозволяє гнучко адаптувати його до завдань будь-якої складності — від перевезення сипучих матеріалів до транспортування зеленого корму або гілля. Його підвищена надійність, висока вантажомісткість і універсальність роблять цей причіп одним із найкращих рішень для аграрного сектору.

Додаткові фото причепа тракторного 2ПТС- 6,5









Технічні характеристики причепа тракторного 2ПТС- 6,5

Параметр	Показник
Тип	Причпний
Тяговий клас трактора	1,4 і вище
Вантажопідйомність	6500 кг
Кількість осей	2
Кількість коліс на кожній осі	2
Максимальна швидкість (транспортна)	30 км/год
Максимальна швидкість (технологічна)	18 км/год
Ширина колії	1850 мм
Колісна база	2700 мм
Кількість сторін розвантаження	3
Дорожній просвіт	310 мм
Розміри кузова (Д×Ш)	4050 × 2130 мм
Площа підлоги кузова	8,63 м ²
Висота основних бортів	630 мм
Висота надставних сітчастих бортів	300 або 630 мм
Об'єм кузова без надставок	5,43 м ³
Об'єм з надставками 300 мм	8,02 м ³

Об'єм з надставками 630 мм	10,87 м³
Кут підйому кузова	14,06°
Час підйому кузова	до 50 с
Споряджена маса (без надставок)	1650 кг
Споряджена маса (з надставками 300 мм)	1770 кг
Споряджена маса (з надставками 630 мм)	1820 кг
Повна маса (допустима)	8150 кг
Розподіл маси: вісь №1 / вісь №2	4210 кг / 3940 кг
Габарити (Д×Ш×В)	5900 × 2310 × 1910 мм
Висота навантаження по підлозі	1280 мм
Висота по основним бортам	1910 мм
Висота по надставкам 300 мм	2210 мм
Висота по надставкам 630 мм	2540 мм
Висота по сітчастим надставкам	2910 мм
Продуктивність	195 т·км/год
Кількість обслуговуючого персоналу	1 особа
Гальмівна система (робоча)	Барабанна, пневматична, однопровідна
Гальмівна система (стояночна)	Механічна з ручним приводом

Коефіцієнт використання змінного часу	0,5
Коефіцієнт надійності виконання	0,99
Оперативна трудомісткість агрегатування	0,15 люд.·год
Строк служби	7 років
Середнє напрацювання на відмову	500 год
Щозмінне обслуговування	0,15 год
Повнота вивантаження	99%
Ресурс до списання	8000 год
Коефіцієнт готовності	0,99
Робочий тиск у гідросистемі	20 МПа
Збереження вантажу при перевезенні	99,9%

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Українозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики