

**Причіп тракторний 2ПТС- 6,5 (із суцільнометалевими
надставними бортами)**

Тип прицепа: самоскид

Вантажопідйомність: 6,5 т.

Об'єм: 8,02 м³

Опис : Причеп тракторний 2ПТС- 6,5 (із суцільнометалевими надставними бортами) від компанії «Київ-Спецтех» призначений для транспортування різних сільськогосподарських вантажів і матеріалів. Габаритні розміри (Д×Ш×В) 6 350 × 2 480 × 1 960 мм. Внутрішні розміри платформи 4 190 × 2 280 мм. Об'єм кузова з надставними бортами 11 м³.



Особливості причепа тракторного 2ПТС- 6,5 (із суцільнометалевими надставними бортами)

🔧 Конструктивні особливості:

- **Посилена вантажна платформа** зі збільшеною площею та суцільнометалевими бортами забезпечує підвищену міцність і зносостійкість навіть при перевезенні сипучих або важких вантажів.
- **Надставні борти з цільного металу** (висота 500 мм) підвищують загальний об'єм кузова до 11 м³, дозволяючи транспортувати більші партії продукції без потреби в додаткових рейсах.
- **Розвантаження в три сторони** (назад, ліво, право) забезпечує високу маневреність і гнучкість при роботі на різних ділянках.
- **Телескопічний гідроциліндр** у центрі платформи забезпечує надійне та стабільне підняття кузова з кутом до 45°.
- **Механічне стопорення борту**, що роз'єднує кузов із рамою, дозволяє обирати напрям розвантаження вручну, що просто і надійно в польових умовах.

🚧 Експлуатаційні переваги:

- **Сумісність з тракторами класу 1.4–3.0** із гідросистемою за ГОСТ, що дає змогу використовувати причіп з широким спектром техніки.
- **Пневматична гальмівна система з однопровідним приводом** підвищує безпеку транспортування, особливо на ухилах чи при завантаженні.
- **Високий кліренс (310 мм)** забезпечує прохідність навіть у складних ґрунтових умовах.
- **Збільшена довжина платформи (4190 мм)** сприяє рівномірному розподілу навантаження і кращій стійкості в дорозі.
- **Робочий тиск в гідросистемі – 20 МПа** гарантує ефективну роботу підйомного механізму навіть при інтенсивному навантаженні.
- **Повнота вивантаження – до 99%**, що дозволяє майже повністю очищати кузов без додаткового ручного втручання.

Опис причепа тракторного 2ПТС- 6,5 (із суцільнометалевими надставними бортами)

Причіп тракторний 2ПТС-6,5 із суцільнометалевими надставними бортами — це універсальне транспортне рішення, створене для ефективного перевезення широкого спектра вантажів у сільському господарстві. Його конструкція дозволяє використовувати причіп у всіх ґрунтово-кліматичних зонах (за винятком гірських), а міцні металеві борти забезпечують довговічність, жорсткість і захист вантажу під час транспортування. В основі кузова — посилені борти: основні виконані з профілю товщиною 2 мм і посилені трубою 40×40 мм, надставні — суцільнометалеві, товщиною 1,2 мм, що дозволяє довести об'єм кузова до 11 м³. Причіп агрегується з тракторами тягового класу 1,4–3,0 і сумісний із гідросистемами, пневматичними гальмами та електрообладнанням, що робить його максимально адаптивним для широкого парку техніки. Завдяки телескопічному гідроциліндру здійснюється швидке і зручне розвантаження кузова на три сторони — назад або вбік під кутом до 45°, що дозволяє працювати в тісних умовах або на полі без потреби в додатковому маневруванні.

Рама причепа виготовлена зі швелера 180 мм, надрамник — із швелера 160 мм, а основа кузова має підлогу з листа товщиною 3 мм. Внутрішні розміри платформи становлять 4 190 × 2 280 мм, з висотою основних бортів 615 мм і надставних — 500 мм. Загальна довжина причепа сягає 6 350 мм, ширина — 2 480 мм, а висота — до 1 960 мм. Висота навантаження — 1 280 мм. Підвіска — ресорна, з двома осями, кожна з яких оснащена парою коліс. Причіп комплектується шинами розміру 15.5/65-18, забезпечуючи впевнене зчеплення з поверхнею. Гальмівна система — пневматична, однопровідна, з барабанными механізмами, що гарантує безпечне гальмування при перевезенні вантажів до 6 500 кг. Повна маса причепа — до 8 150 кг. Робочий тиск у гідросистемі — 20 МПа. Дорожній просвіт становить 310 мм, що забезпечує прохідність навіть у важких умовах. Причіп демонструє високий коефіцієнт надійності (0,99), ресурс до списання — 8 000 годин, а повнота вивантаження сягає 99%.

2ПТС-6,5 із суцільнометалевими надставними бортами — це поєднання міцності, функціональності та зручності, що дозволяє ефективно виконувати всі необхідні логістичні завдання у сільському господарстві, забезпечуючи мінімальні витрати часу й ресурсів.

Додаткові фото причепа тракторного 2ПТС- 6,5 (із суцільнометалевими надставними бортами)









Технічні характеристики причепа тракторного 2ПТС- 6,5 (із суцільнометалевими надставними бортами)

Параметр	Показник
Тип	Причіп тракторний
Вантажопідйомність	6 500 кг
Повна маса	8 150 кг
Власна маса	1 650–1 870 кг (залежно від комплектації)
Об'єм кузова з надставними бортами	11 м ³
Кількість сторін розвантаження	3 (назад, ліво, право)
Гідросистема підйому кузова	Телескопічний гідроциліндр
Кут підйому кузова	до 45°
Внутрішні розміри платформи	4 190 × 2 280 мм
Висота основних бортів	615 мм
Висота надставних бортів	500 мм (суцільнометалеві)
Гальмівна система	Пневматична, однопровідна, барабанна
Кількість осей / коліс	2 осі / 4 колеса
Тип підвіски	Ресорна
Шини	15.5/65-18
Ширина колії	1 850 мм
Дорожній просвіт	310 мм
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	6 350 × 2 480 × 1 960 мм

Висота навантаження	1 280 мм
Робочий тиск в гідросистемі	20 МПа
Строк служби	7 років
Ресурс до списання	8 000 год
Повнота вивантаження	99%
Коефіцієнт готовності	0,99

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики