

## Причіп-платформа ВАРЗ-ПМ 2007



- Висота, мм: 2670
- Ширина, мм: 2500
- Довжина, мм: 8500
- Маса спорядженого причіпа, кг: 5000
- Маса вантажу, що перевозиться, кг: 20500
- Маса причіпа повна, кг: 25500
- Тип техніки: Причіп
- Тип підвіски: 3-ох вісна, пневматична/ресорна
- Підвіска: BPW (Німеччина)
- Гальмівна система: KNORR-BREMSE (Німеччина)
- Напрямки бізнесу: Агроіндустрія, Будівництво, Лісне господарство

### Опис:

Конструкція причепа-платформи ВАРЗ – ПМ 2007 призначена для використання його для перевезення дорожньо-будівельного вантажу в палетах. Вона використовується у зчипці з автомобільним шасі. Для перевезень вантажів, які не допускають їх багатоярусну установку під час транспортування, є можливість встановлення на причіп БДФ-контейнера. Також на нього можна додатково встановити тент чи причіп – самоскид.

**Фото**

---







ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 0000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний

## Технічні характеристики

<b>Шасі</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Посилене шасі з двох поздовжніх лонжеронів двотаврового перетину, з'єднаних поперечними балками (для складних дорожніх умов)</li> <li>Матеріал виготовлення - високоякісна і високоміцна сталь німецького виробництва OVAKO (стандарт ISO 1 726)</li> </ul>
<b>Агрегат осі</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Осьовий агрегат (розрахований на навантаження в 9 тонн) BPW / SAF (Німеччина), барабанні (дискові) гальма. Такі осьові агрегати дозволяють експлуатувати напівпричіп без поломок і простоїв навіть при великих навантаженнях;</li> <li>Підвіска — пневматична або ресорна.</li> </ul>
<b>Колеса і шини</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Розмір шин – 385/65 R22.5;</li> <li>Кількість запасних коліс – 1.</li> </ul>
<b>Гальмівна система</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Гальмівна система KNORR-BREMSE (Німеччина) або WABCO (Німеччина) , яка забезпечує одночасну подачу гальмівного тиску в усі гальмівні камери і допомагає істотно зменшити довжину гальмівного шляху;</li> <li>Гальмівна система встановлена у відповідність з Правилами ЄЕК ООН R 13-10.</li> </ul>
<b>Електрообладнання</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Електрообладнання від компанії ERMAX (Австрія), яка є одним з лідерів на світовому ринку виробників світлотехніки для автомобілів;</li> <li>Шкворінь – 2 дюйма;</li> <li>Електрична система 24В. Світлодіодне освітлення збоку 2x7 і 1x15 з контактними роз'ємами, встановлене у відповідність з Правилами ЄЕК ООН R 48-03;</li> </ul>
<b>Підлога</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>В якості настила для платформи використовується високоміцна сталь товщиною 4 мм або бакелитова фанера.</li> </ul>
<b>Фарбування</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Перед фарбуванням всі металеві поверхні напівпричепа піддаються піскоструйній або дробеструйній обробці, що дозволяє не тільки очистити їх від продуктів корозії або окалини, а й надати шерохуватість, завдяки якій забезпечується краще зчеплення з нанесеними поверх матеріалами;</li> <li>На оброблену поверхню наноситься два шари ґрунту і два шари стійкою до пошкоджень фарби. Всі матеріали, випускаються європейськими виробниками і мають високу якість.</li> </ul>

## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест  
холдінг»



Національна  
гвардія України



АТ «ПАТ Приват  
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyczerhoff



КУК



Київський  
політехнічний  
інститут ім.  
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузеця



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики