

Причіп-платформа ВАРЗ-ПМ 1007



- Висота, мм: 1120
- Ширина, мм: 2800
- Довжина, мм: 6800 з дишлом 9060
- Маса спорядженого причіпа, кг: 4000
- Маса вантажу, що перевозиться, кг: 10000
- Маса причіпа повна, кг: 14000
- Тип техніки: Причіп
- Тип підвіски: 2-ох вісна, пневматична/ресорна
- Підвіска: BPW (Німеччина)
- Гальмівна система: KNORR-BREMSE (Німеччина)
- Напрямки бізнесу: Агроіндустрія, Будівництво

Опис:

Причіп платформа ВАРЗ-ПМ 1007 – пристосування відкритого типу, без бічних бортів. Застосовується для перевезення вантажів сільськогосподарського та іншого призначення. Розрахований на роботу з тракторною технікою. Простий при вантажно-розвантажувальних роботах.

Фото



Технічні характеристики

Шасси	<ul style="list-style-type: none"> • Усиленное шасси из двух продольных лонжеронов двугаврового сечения, соединенных поперечными балками (для сложных дорожных условий); • Материал изготовления – высококачественная и высокопрочная сталь немецкого производства OVAKO (стандарт ISO 1726)
Осевой агрегат	<ul style="list-style-type: none"> • Осевой агрегат (рассчитанный на нагрузку в 9 тонн) BPW/SAF (Германия), барабанные (дисковые) тормоза. Такие осевые агрегаты позволяют эксплуатировать полуприцеп без поломок и простоев даже при больших нагрузках; • Подвеска – пневматическая или рессорная.
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> • Размер шин – 385/65 R22.5 • Количество запасных колес – 1.
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> • Тормозная система KNORR-BREMSE (Германия) или WABCO (Германия), которая обеспечивает одновременную подачу тормозного давления во все тормозные камеры и помогает существенно уменьшить длину тормозного пути; • Датчики ABS на двух осях; • Тормозная система установлена в соответствие с Правилами ЕЭК ООН R 13-10.
Электрооборудование	<ul style="list-style-type: none"> • Электрооборудование от компании ERMAX (Австрия), которая является одним из лидеров на мировом рынке производителей светотехники для автомобилей; • Дышло треугольной формы с петлей внутренним диаметром 90 мм; • Электрическая система 24В. Светодиодное боковое освещение 2x7 и 1x15 с контактными разъемами, установленное в соответствие с Правилами ЕЭК ООН R 48-03;
Покраска	<ul style="list-style-type: none"> • Перед покраской все металлические поверхности полуприцепа подвергаются дробеструйной обработке, что позволяет не только очистить их от продуктов коррозии или окалины, но и придать шероховатость, благодаря которой обеспечивается лучшее сцепление с наносимыми поверх материалами; • На обработанную поверхность наносится два слоя грунта и два слоя устойчивой к повреждениям краски. Все используемые материалы выпускаются европейскими производителями и имеют высокое качество.

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyczerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики