

Причіп МАЗ-870100-3010

Марка: МАЗ

Тип: борт-тент

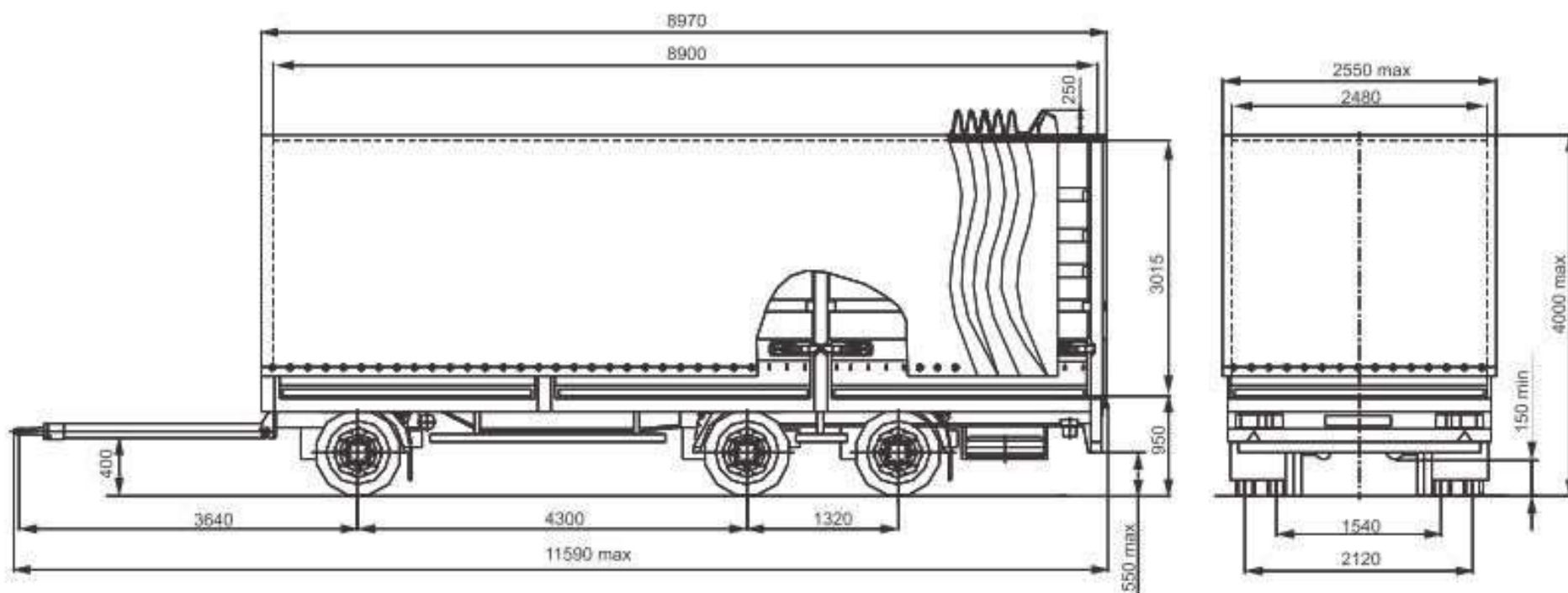
Вантажопідйомність: 18 т

Об'єм: 55 м³

Опис : Причіп тентований МАЗ-870100-3010: 3-х вісний., Г / п 18 тн., V-55 м³, пневмопідвіска, АБС, внутрішні розміри 8500х2480х2615мм. Підлога з ламінованої фанери борти металеві (можлива установка алюмінієвих), тент синтетичний зварений. Відповідає вимогам ТІР для przewożenia різних вантажів в системі транзитних перевозок МДП з автомобілем -тягачом МАЗ-5340; 6312.



Креслення причепа МАЗ-870100-3010



Особливості причепа МАЗ-870100-3010

- Тривісна конструкція з вантажопідйомністю **18 т** для інтенсивних вантажних перевезень.
- Корисний об'єм платформи **54–55 м³** дозволяє перевозити великогабаритні та палетовані вантажі.
- Відповідність вимогам **TIR (МДП)** для міжнародних автомобільних перевезень.
- Посилена рама з двотавровими лонжеронами забезпечує високу міцність і довговічність конструкції.
- Пневматична підвіска МАЗ** підтримує стабільність руху, покращує плавність ходу та зменшує динамічні навантаження на вантаж.
- Вологостійка ламінована фанерна підлога розрахована на інтенсивне щоденне використання.
- Металеві борти з можливістю встановлення алюмінієвих або бортів типу «МАЗ-Купава».
- Міцний синтетичний ПВХ-тент забезпечує ефективний захист вантажу від атмосферних впливів.
- Пневматична гальмівна система з **ABS 4S/3M** підвищує ефективність гальмування та безпеку руху.
- Беззazorний зчпний пристрій покращує керованість автопоїзда та зменшує ударні навантаження.

✓ Основні переваги ✓

- Висока вантажопідйомність при невеликій власній масі причепа.
- Великий корисний об'єм для ефективного перевезення генеральних вантажів.
- Повна відповідність міжнародним вимогам TIR для транзитних перевезень.
- Надійна пневматична підвіска забезпечує плавність руху та збереження вантажу.
- Міцна зварна рама розрахована на тривалу експлуатацію під високими навантаженнями.
- Сучасна гальмівна система з ABS гарантує високий рівень активної безпеки.
- Можливість комплектації різними типами бортів залежно від потреб замовника.

Опис причепа МАЗ-870100-3010

Причіп тентований МАЗ-870100-3010 — тривісний універсальний причіп великої вантажопідйомності, призначений для перевезення широкого спектра тарно-штучних, пакетованих, палетованих та інших генеральних вантажів автомобільними дорогами загального користування. Конструкція причепа відповідає вимогам міжнародних перевезень за системою TIR (МДП), що дозволяє використовувати його для виконання внутрішніх і міжнародних транспортних перевезень у складі автопоїзда з автомобілями-тягачами МАЗ-5340, МАЗ-6312 та іншими сумісними транспортними засобами.

Причіп оснащений тентованою платформою з внутрішніми розмірами 8500×2480×2615 мм, що забезпечує корисний об'єм 54–55 м³ та дозволяє перевозити великогабаритні вантажі, палети, промислову продукцію, будівельні матеріали, обладнання та інші вантажі, які потребують захисту від атмосферних опадів. Максимальна вантажопідйомність становить 18 000 кг, а технічно допустима повна маса причепа — 24 000 кг, що робить модель оптимальним рішенням для інтенсивної комерційної експлуатації.

Габаритні розміри причепа складають 10600×2550×4000 мм (Д×Ш×В). Споряджена маса становить 6000 кг, що забезпечує високу корисну вантажопідйомність при відносно невеликій власній масі конструкції.

Основою причепа є посилена зварна рама, виготовлена із сталевих лонжеронів двотаврового профілю, з'єднаних поперечними балками. Така конструкція забезпечує високий запас міцності, стійкість до крутильних навантажень та довговічність навіть при експлуатації на дорогах із нерівним покриттям. Рама поворотного візка також виконана у вигляді міцної зварної конструкції, до якої кріпляться елементи підвіски та дишло.

Платформа обладнана металевими бортами (за бажанням замовника можуть встановлюватися алюмінієві борти або борти типу «МАЗ-Купава»), а підлога виготовлена з вологостійкої ламінованої фанери, що характеризується високою стійкістю до механічних навантажень і зношування. Тент виготовлений із міцної синтетичної тканини з ПВХ-покриттям, звареної гарячим способом, що гарантує герметичність, стійкість до ультрафіолетового випромінювання та тривалий термін служби.

Ходова частина побудована на трьох осях із трубчастими балками та пневматичною підвіскою МАЗ, яка складається з пневмобалонів, амортизаторів, листових опор та системи автоматичного підтримання висоти кузова. Пневматична підвіска покращує плавність руху, забезпечує рівномірний розподіл навантаження між осями та сприяє збереженню вантажу під час транспортування.

Причіп обладнаний двоконтурною пневматичною гальмівною системою з антиблокувальною системою ABS (4S/3M). До складу гальмівної системи входять повітророзподільник, ресивери, регулятор гальмівних сил, гальмівні камери, модулятори та інші компоненти, що забезпечують ефективне гальмування навіть при максимальному навантаженні. Підключення системи ABS до тягача здійснюється через роз'єм ISO 7638, що гарантує сумісність із сучасними вантажними автомобілями.

Причіп комплектується широкопрофільними безкамерними шинами 385/65 R22.5 (залежно від комплектації можуть застосовуватись шини 285/65 R22.5) на сталевих дисках 11.75×22.5. Використання шин Continental з універсальним малюнком протектора забезпечує високу стійкість, рівномірний розподіл навантаження та тривалий ресурс експлуатації.

Зчіпний пристрій виконаний за технологією беззazorного зчеплення, що зменшує ударні навантаження між тягачем і причепом, покращує керованість автопоїзда та підвищує комфорт експлуатації.

Завдяки великому корисному об'єму, високій вантажопідйомності, сучасній пневматичній підвісці, надійній гальмівній системі з ABS та відповідності міжнародним вимогам TIR, МАЗ-870100-3010 є ефективним рішенням для транспортно-логістичних компаній, торговельних підприємств, виробничих компаній та міжнародних перевізників.

Додаткові фото причепа МАЗ-870100-3010









Технічні характеристики причепа МАЗ-870100-3010

Параметр	Показник
Загальні характеристики	
Модель	МАЗ-870100-3010
Тип	Тривісний тентований причіп
Призначення	Перевезення генеральних та тарно-штучних вантажів
Відповідність	TIR (МДП)
Масові характеристики	
Споряджена маса	6 000 кг
Вантажопідйомність	18 000 кг
Технічно допустима повна маса	24 000 кг
Габаритні розміри	
Довжина	10 600 мм
Ширина	2 550 мм
Висота	4 000 мм
Внутрішні розміри платформи (Д×Ш×В)	8 500 × 2 480 × 2 615 мм
Площа платформи	21 м ²
Об'єм платформи	54–55 м ³

Рама та платформа	
Конструкція рами	Зварна, лонжерони двотаврового профілю
Рама поворотного візка	Зварна
Тип платформи	Тентована
Підлога	Ламінована вологостійка фанера
Борти	Металеві (опційно алюмінієві або «МАЗ-Купава»)
Тент	Синтетичний ПВХ, зварний
Ходова частина	
Кількість осей	3
Кількість коліс	3/6 + запасне
Підвіска	Пневматична МАЗ
Гальмівна система	
Тип	Пневматична, двоконтурна
ABS	ABS 4S/3M
Підключення	ISO 7638
Колеса та шини	
Тип дисків	11.75×22.5
Шини	385/65 R22.5 (або 285/65 R22.5 залежно від комплектації)
Тип шин	Безкамерні, широкопрофільні
Зчіпний пристрій	
Тип	Безазорне зчеплення

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики