

Причіп МАЗ-857100-5010-000Р1

Марка: МАЗ

Тип: Шасі

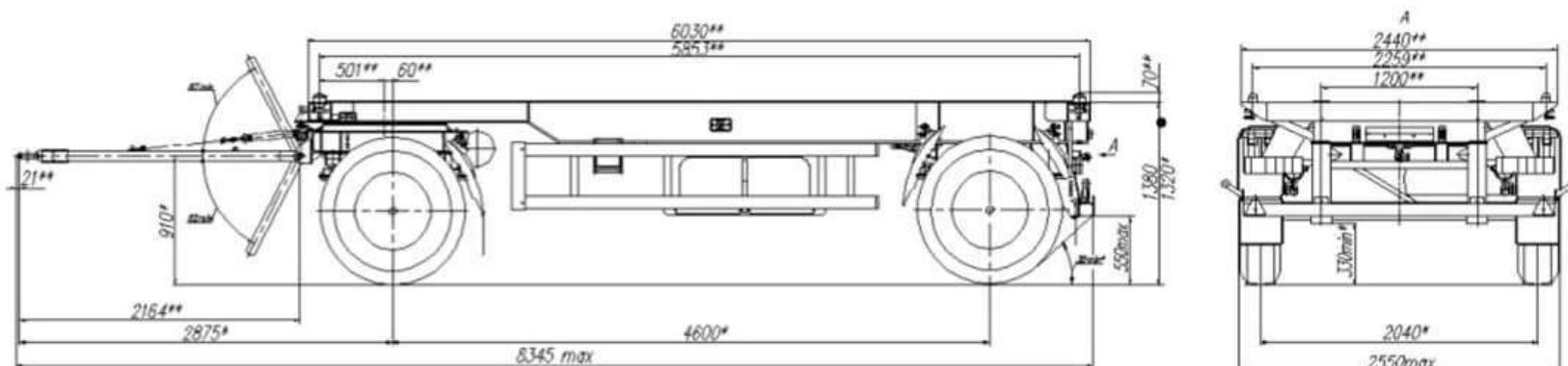
Вантажопідйомність: 11 т.

Об'єм: 14,7 м³

Опис : Причіп-контейнеровоз МАЗ-857100-5010-000Р1 — це двовісний причіп-шасі, призначений для транспортування стандартних контейнерів у складі автопоїзда. Вантажопідйомність становить понад 11 т. внутрішні розміри рами (Д×Ш) 6030 × 2440 мм площа рами 14,7 м², тип прицепа шасі.



Креслення причепа МАЗ-857100-5010-000Р1



Особливості причепа МАЗ-857100-5010-000Р1

- ✓ Вантажопідйомність до 11 000 кг при повній масі 15 000 кг.
- ✓ Несуча зварна рама з двотавровими лонжеронами забезпечує високу жорсткість конструкції.
- ✓ Поворотні фітинги (Twist Lock) для надійної фіксації стандартних контейнерів типу 1С.
- ✓ Двовісна ресорна підвіска МАЗ забезпечує витривалість та простоту експлуатації.
- ✓ Пневматична двопровідна гальмівна система з ABS WABCO (4S/3M) підвищує безпеку руху.
- ✓ Напіваавтоматичний стопор поворотного візка полегшує рух заднім ходом.
- ✓ Жорстке трикутне дишло із беззazorною зчіпкою Ø50 забезпечує надійне агрегування з тягачем.
- ✓ Широкопрофільні шини 12.00R20 HC18 забезпечують хорошу стійкість і довговічність.
- ✓ Повний комплект оснащення (боковий захист, брызговики, запасне колесо, противідкатні упори) підвищує безпеку та зручність експлуатації.
- ✓ Електрообладнання 24 В сумісне зі стандартними вантажними автомобілями та автопоїздами.

Опис причепа МАЗ-857100-5010-000Р1

Причіп-контейнеровоз МАЗ-857100-5010-000Р1 — це двовісний причіп-шасі, призначений для транспортування стандартних контейнерів у складі автопоїзда. Конструкція побудована на міцній несучій зварній рамі з лонжеронами двотаврового перерізу, що забезпечує високу жорсткість, довговічність та стійкість до значних експлуатаційних навантажень. Причіп розрахований на перевезення контейнерів масою до 11 000 кг, при технічно допустимій повній масі 15 000 кг.

Несуча рама обладнана поворотними фітингами (Twist Lock) для надійної фіксації контейнерів типу 1С, що забезпечує безпечне транспортування вантажу відповідно до вимог контейнерних перевезень. Площа рами становить 14,7 м², а її внутрішні розміри — 6030×2440 мм, що дозволяє встановлювати стандартні контейнери без додаткових адаптерів.

Причіп оснащений двовісною ресорною підвіскою МАЗ із трубчастими осями та барабанными гальмівними механізмами, які забезпечують високу надійність, простоту технічного обслуговування та стійкість до інтенсивної експлуатації. Допустиме навантаження на передню та задню осі становить по 7500 кг, що забезпечує рівномірний розподіл маси та стабільність автопоїзда під час руху.

Робоча гальмівна система — двопровідна пневматична, обладнана антиблокувальною системою ABS (4S/3M) виробництва WABCO. До складу системи входять повітророзподільник, ресивери, регулятор гальмівних сил, гальмівні камери та модулятори, що забезпечують ефективне й безпечне гальмування навіть при максимальному навантаженні. Стоянкова гальмівна система має механічний привід на гальмівні механізми задньої осі.

Особливістю конструкції є напівавтоматичний стопорний механізм поворотного візка, який фіксує візок під час руху заднім ходом, значно спрощуючи маневрування автопоїзда. Жорстке трикутне дишло шарнірно з'єднане з рамою поворотного візка та обладнане європетлею Ø50 мм для беззасторожного зчеплення.

Причіп комплектується широкопрофільними шинами 12.00R20 HC18 на дискових колесах, боковим захистом, передніми та задніми брызговиками, запасним колесом, протиковзними упорами та заднім захисним бампером. Електрообладнання виконане за двопровідною схемою з номінальною напругою 24 В та відповідає вимогам сучасних вантажних автопоїздів.

МАЗ-857100-5010-000Р1 є практичним рішенням для транспортних підприємств, логістичних операторів, морських терміналів і промислових підприємств, яким необхідне надійне причіпне шасі для регулярного перевезення контейнерів із мінімальними експлуатаційними витратами та високим рівнем безпеки.

Додаткові фото причепа МАЗ-857100-5010-000Р1







Технічні характеристики причепа МАЗ-857100-5010-000Р1

Параметр	Показник
Модель	МАЗ-857100-5010-000Р1
Тип	Причіп-контейнеровоз (шасі)
Призначення	Перевезення стандартних контейнерів у складі автопоїзда
Вантажопідйомність	11 000 кг
Споряджена маса	4 000 кг
Технічно допустима повна маса	15 000 кг
Навантаження на передню вісь	7 500 кг
Навантаження на задню вісь	7 500 кг
Внутрішні розміри рами (Д×Ш)	6030 × 2440 мм
Площа рами	14,7 м²
Кількість осей / коліс	2 / 4 + 1 запасне
Підвіска	Ресорна
Гальмівна система	Пневматична двопровідна, барабанні гальма, ABS (4S/3M)
ABS	WABCO
Тип коліс	Дискові
Шини	12.00R20 HC18
Зчіпний пристрій	Беззazorне зчеплення (європетля Ø50)
Рама	Зварна, з лонжеронами двотаврового перерізу
Кріплення контейнера	Поворотні фітинги (Twist Lock) для контейнерів типу 1С
Стопор поворотного візка	Напіваавтоматичний

Дишло	Жорстке трикутне, шарнірне
Електрообладнання	24 В, двопровідна схема
Додаткове оснащення	Запасне колесо, боковий захист, брызговики, противідкатні упори, задній захисний бампер

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики