

Причіп МАЗ-856102-020

Марка: МАЗ

Тип: самоскид

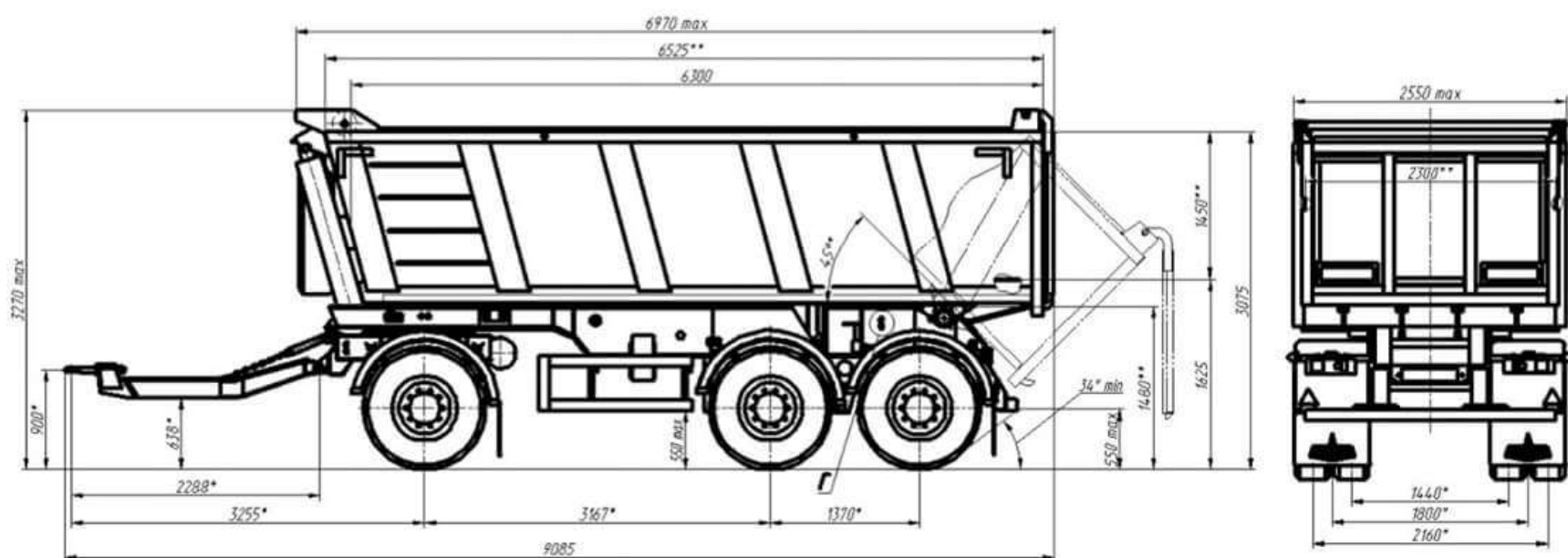
Вантажопідйомність: 20 т

Об'єм: 21 м³

Опис : Причіп МАЗ-856102-020 з двостороннім бічним розвантаженням. Призначений для перевезення сипучих матеріалів. Об'єм становить 22 м³. Оснащений системою АБС. максимальна маса вантажу що перевозиться 20 т. Габаритні розміри становлять (ДхШхВ) 9085х2550х3270 мм.



Креслення причепа МАЗ-856102-020



Особливості причепа МАЗ-856102-020

- Самоскидна платформа об'ємом **21–22 м³** із двостороннім бічним розвантаженням, що забезпечує швидке вивантаження матеріалів у різних умовах експлуатації.
- Вантажопідйомність **20 тонн**, що дозволяє перевозити значні обсяги сипучих вантажів за один рейс.
- Посилена зварна рама з двотавровими лонжеронами забезпечує високу жорсткість конструкції та довговічність при інтенсивній роботі.
- Ресорна підвіска МАЗ із трьома осями гарантує рівномірний розподіл навантаження та стабільність руху.
- Пневматична двоконтурна гальмівна система з **ABS 4S/3M** підвищує ефективність гальмування та безпеку експлуатації.
- Барабанні гальмівні механізми **420×160 мм** забезпечують високу надійність і тривалий ресурс роботи.
- Безззорний зчіпний пристрій зменшує ударні навантаження між тягачем і причепом та покращує керованість автопоїзда.
- Можливість комплектації тентом і світлоповертаючим маркуванням відповідно до вимог замовника.

✓ Основні переваги ✓

- Велика вантажопідйомність при оптимальній власній масі.
- Висока міцність конструкції рами для експлуатації у важких дорожніх та будівельних умовах.
- Ефективне двостороннє бічне розвантаження, що скорочує час виконання вантажних операцій.
- Надійна ресорна підвіска, адаптована до перевезення важких сипучих вантажів.
- Сучасна пневматична гальмівна система з ABS забезпечує високий рівень безпеки.
- Універсальність використання у будівельній, дорожній, аграрній, комунальній та промисловій сферах.
- Простота технічного обслуговування, висока ремонтпридатність і тривалий термін експлуатації.

Опис причепа МАЗ-856102-020

Причіп МАЗ-856102-020 — тривісний самоскидний причіп великої вантажопідйомності, призначений для транспортування сипучих будівельних, дорожніх, сільськогосподарських та промислових матеріалів. Конструкція причепа розроблена для інтенсивної експлуатації у складі автопоїздів на дорогах загального користування, будівельних майданчиках, кар'єрах та виробничих підприємствах. Надійна ходова частина, міцна рама та самоскидна платформа забезпечують високу ефективність перевезень навіть у складних умовах роботи.

Причіп обладнаний самоскидною платформою об'ємом 21–22 м³ із двостороннім бічним розвантаженням, що значно розширює можливості використання техніки під час роботи в обмеженому просторі та на вузьких будівельних майданчиках. Максимальна маса вантажу, що перевозиться, становить 20 000 кг, а технічно допустима повна маса причепа — 30 000 кг, що дозволяє ефективно транспортувати значні обсяги сипучих матеріалів за один рейс.

Габаритні розміри причепа становлять 9085×2550×3270 мм (Д×Ш×В). Споряджена маса складає 10 000 кг, що забезпечує оптимальне співвідношення власної маси та корисного навантаження. Конструкція платформи передбачає можливість встановлення тенту та світлоповертаючого маркування відповідно до вимог замовника.

Основою конструкції є посилена зварна рама, виготовлена із лонжеронів двотаврового профілю, з'єднаних міцними поперечними балками. Така конструкція забезпечує високу жорсткість кузова, стійкість до кручення та рівномірний розподіл навантажень при перевезенні важких сипучих матеріалів. Рама поворотного візка також виконана у вигляді міцної зварної конструкції, до якої кріпляться елементи підвіски та дишло.

Ходова частина побудована на трьох осях із трубчастими балками та ресорною підвіскою МАЗ, яка забезпечує високу надійність, витривалість та стабільність руху навіть при максимальному навантаженні. Причіп комплектується 12 колесами (3 осі / 12 коліс) із двоскатною ошиновкою, що сприяє рівномірному розподілу навантаження та підвищує прохідність техніки.

Гальмівна система — двоконтурна пневматична, оснащена антиблокувальною системою ABS (4S/3M). Робочі гальма діють через пружинні енергоаккумулятори на другу та третю осі, забезпечуючи ефективне уповільнення навіть при русі з максимально допустимим навантаженням. До складу системи входять ресивери, повітророзподільник, регулятор гальмівних сил, модулятори, контрольні клапани та осушення пневмосистеми. Підключення до тягача здійснюється відповідно до стандарту ISO 7638, що забезпечує сумісність із сучасними сідловими тягачами.

Гальмівні механізми барабанного типу мають розмір 420×160 мм, що гарантує високу ефективність гальмування та тривалий ресурс експлуатації навіть у важких дорожніх умовах. Причіп комплектується дисковими колесами з універсальними шинами 12.00R20 (або залежно від комплектації 315/80R22.5) із широкопрофільним універсальним протектором, що забезпечує хороше зчеплення з дорожнім покриттям, високу стійкість та довговічність.

Зчіпний пристрій виконаний у вигляді беззazorної зчіпної петлі із висотою встановлення 900 мм, що забезпечує надійне з'єднання з тягачем, мінімізує ударні навантаження та покращує керованість автопоїзда.

Завдяки великій вантажопідйомності, міцній конструкції рами, надійній ресорній підвісці, сучасній пневматичній гальмівній системі з ABS та самоскидній платформі великого об'єму МАЗ-856102-020 є ефективним рішенням для перевезення піску, щебеню, ґрунту, зернових культур, будівельних матеріалів та інших сипучих вантажів у будівельній, дорожній, аграрній і комунальній галузях.

Додаткові фото причепа МАЗ-856102-020











Технічні характеристики причепа МАЗ-856102-020

Параметр	Показник
Загальні характеристики	
Модель	МАЗ-856102-020
Тип	Тривісний самоскидний причіп
Призначення	Перевезення сипучих матеріалів
Тип розвантаження	Двостороннє бічне
Об'єм платформи	21–22 м³
Масові характеристики	
Споряджена маса	10 000 кг
Вантажопідйомність	20 000 кг
Технічно допустима повна маса	30 000 кг
Габаритні розміри	
Довжина	9 085 мм
Ширина	2 550 мм
Висота	3 270 мм
Рама та платформа	
Конструкція рами	Зварна, лонжерони двотаврового профілю
Рама поворотного візка	Зварна конструкція
Тип платформи	Самоскидна, двостороннє бічне розвантаження
Додаткове оснащення	Можливість встановлення тенту та світлоповертаючого маркування

Ходова частина

Кількість осей	3
Кількість коліс	12
Підвіска	Ресорна МАЗ
Осі	Трубчастого перерізу

Гальмівна система

Тип	Пневматична, двоконтурна
ABS	ABS 4S/3M
Гальмівні механізми	Барабанні 420×160 мм
Підключення ABS	ISO 7638

Колеса та шини

Тип коліс	Дискові
Розмірність дисків	8.5-20
Розмір шин	12.00R20 (або 315/80R22.5 залежно від комплектації)

Зчіпний пристрій

Тип	Безззорна зчіпна петля
Висота зчіпного пристрою	900 мм

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики